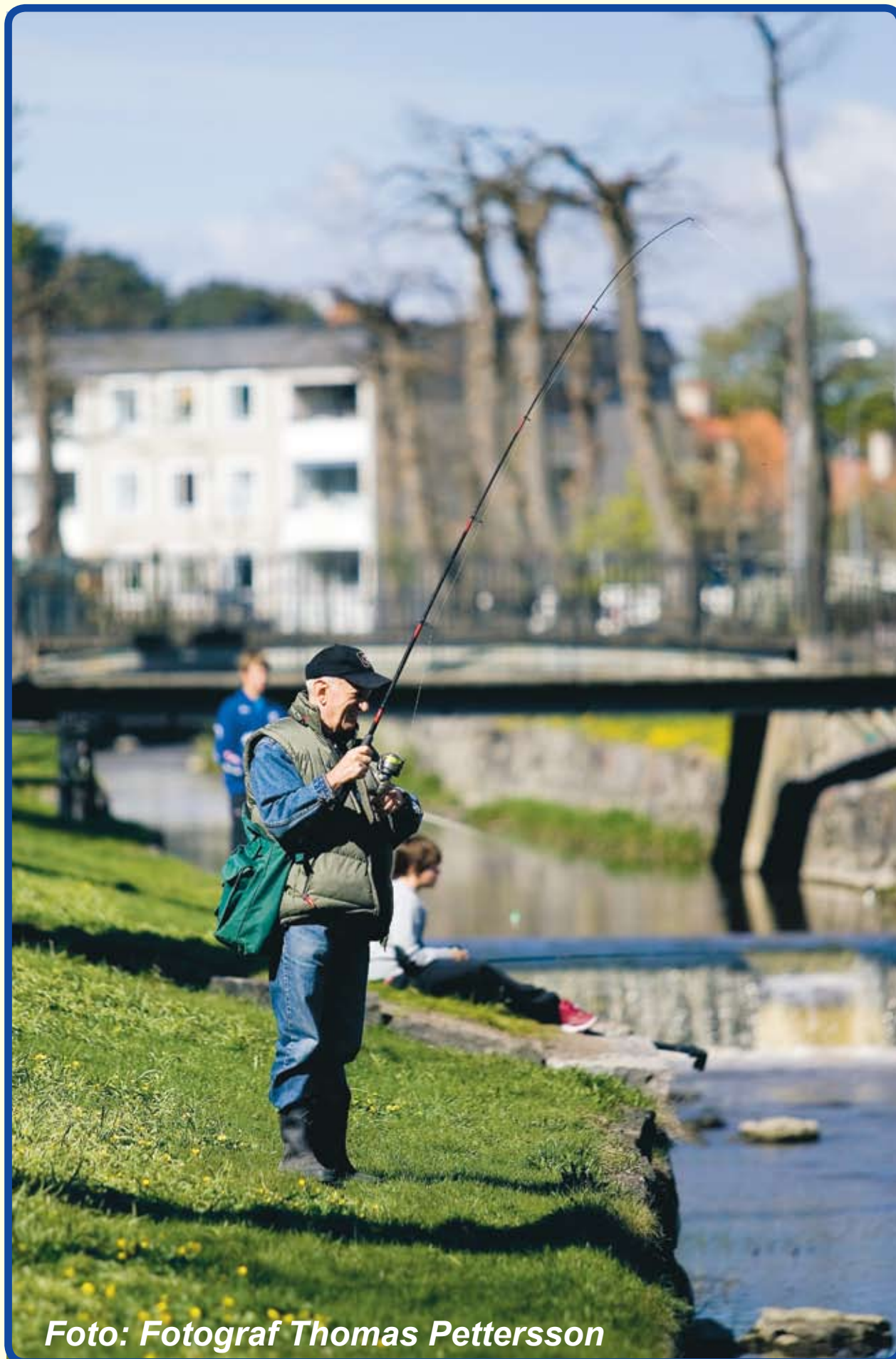


Våren  
2009

# ***lilla tidningen***

Gruppförändelse till hushållen i och kring Söderköpings kommun



*Foto: Fotograf Thomas Pettersson*



**ANNA DOLL**

SÖDERKÖPING

webshop [annadoll.com](http://annadoll.com)





## **Enögd upphandlingslag**

*Lagen om offentlig upphandling ser inte till konsekvenserna av beslut. Bara till siffror i anbud*

Det finns en lag som strikt reglerar all offentlig upphandling. Till det offentliga räknar vi bland annat kommuner, landsting och stat. Lagen är tydlig. Den ger inte utrymme för skilda tolkningar. En av hörnstenarna är att avtal som ingås skall vara rent affärsmässiga. Det finns inte möjlighet att väga in andra aspekter än vad avtalet handlar om.

Just detta gör det enkelt att ta politiska beslut. "Lägsta anbudet vinner". Så är lagen

Mot denna lag står en gammal regel som bjuder att beslut bör föregås av överväganden. Den säger också att politiker vid beslut alltid ska ha kommunens bästa för ögonen.

Lagen om offentlig upphandling behandlar emellertid det offentliga som om det vore EN enda stor sektor. Men det är den inte. Vore den det, skulle det säkert fungera väl. Istället är det alla områden i denna jättesektor som vart och ett ska sköta upphandlingen. För att ge kommuner största

möjliga frihet att välja anbud som mest gynnar kommunen, borde lagstiftningen medge fri prövningsrätt med hänsyn till det bästa för kommuninvånarna. Speciellt eftersom kommunerna ekonomiskt måste ta konsekvenserna av beslut lagen tvingar dem till. Upphandlingslagen slår istället kommunerna på fingrarna om de tar hänsyn till vad som ekonomiskt är bäst för dem. Det som är angeläget för en kommun att värna om går inte sällan förlorat när företagande, service och intäkter istället hamnar i annan kommun eller kanske utomlands.

Det är naturligtvis klokt att det är fritt fram för alla aktörer oavsett var de geografiskt befinner sig att lägga bud och kanske få uppdraget. Men genom att upphandlingen tvingar kommuner till rent affärsmässiga uppgörelser blir hela vidden av beslutet inte invägt i bedömningen. Den viktiga helhetssynen går förlorad.

Det här är givetvis ett dilemma för kommun-



Vidar Jansson

Borum Dammsätter  
614 90 Söderköping  
0121-42135  
(fax 0121-42141)  
mobil 070-3108370

e-post  
info@lillatidningen.com

Hemsida  
www.lillatidningen.com

Ansvarig utgivare  
och redaktör  
Vidar Jansson

Artiklar och insändare  
helst som e-post  
eller via vår hemsida  
www.lillatidningen.com

Layout  
Vidar Jansson

Grafisk produktion  
Vidar Jansson

Tryck  
Pressgrannar AB

Gruppförändelse  
till hushåll i och områden  
kring Söderköpings kommun

Tidningen är religiöst  
och partipolitiskt obunden

politiker. – Myntens ena sida har tolkningsföreträde och undanröjer möjligheten till beslut baserade på kloka överväganden.

Låt mig ta ett exempel på vad jag menar och vilka konsekvenser beslut kan få. Antag att Söderköpings kommun ska upphandla skolskjuts, färdtjänst och sjukresor. I kommunen finns en aktör (låt oss kalla den Transportören) som skött dessa åtaganden under en längre tid. Inför en ny period tvingas kommunen gå ut på marknaden

för att upphandla. En större aktör i en angränsande kommun lägger ett lägre anbud än Transportören. Konsekvensen blir att Transportören inte längre kan fortsätta sin verksamhet. De 6 anställda blir arbetslösa. Tillsammans gav dessa skatteintäkter till kommunen på 400.000 kronor.

Nu faller dessa skatteintäkter bort. Vill det sig illa hamnar försörjningsbördan för de uppsagdas familjer på kommunens bord. Vad det innebär för dränering av kommunens ekonomi vill jag bara inte spekulera i.

Tidigare köpte Transportören en till två bilar per år från en lokal handlare. Andra lokala handlare levererade årligen cirka 20 kubikmeter drivmedel till Transportören. Lokala entreprenörer servade, reparerade, underhöll fordonsparken, levererade och bytte däck mm. Allt detta gav inkomster till företag i kommunen och indirekt också skatteinkomster till kommunen. Av detta blir heller ingenting i fortsättningen. Jobb och skatteintäkter hamnar i annan kommun.

Exemplen kan göras många...

Söderköpings kommun, liksom alla andra kommuner, vill naturligtvis stimulera och värna om företagssamhet på hemmaplan. Det tvivlar ingen på. Upphandlingslagen medger emellertid inte denna hänsyn.

Konsumenter och företag uppmanas att handla lokalt. Därtill talar många skäl. Vad finns det då för skäl till att undanta hela det offentliga livets upphandling?

Vad är det för fel på att se till helheten?

Vidar Jansson

### **Förra numret fågade vi om någon kände till namnen på de sista "roddarna" över kanalen**



Börje Andersson (82) hörde av sig och meddelade att den siste var Johansson (Tegel-Jocke).

Av tidigare roddare kan nämnas: Berggren, Lundqvist (på Dockgärdet) och Björk (Chappe).

lilla tidningen tackar Börje för hjälpen.

## **lilla tidningen rättar**

I förra numret av tidningen fanns ett reportage om husbyggare Lars Larsson. Felaktigt angavs fastigheten heta Allmän 1&2. Det rätta namnet skall vara Almen 1&2.

Likaledes blev det fel efternamn på optiker Sten Anderssons son. Det rätta namnet är Håkan Löfgren. Vi beklagar misstagen.



**Söderköpings  
Djurklinik**  
ARTROKLINIKEN

Leg. vet. Krister Julinder  
0121-10065

www.animalartroclinic.se  
animalartroclinic@telia.com



# Lars Malm

...inte bara medlem i BlandArt och utställare i Rådhuset...



Lars är mångsidig. Efter "Konstfack", på linjen Industriell Formgivning, började det verkliga intresset för formgivning i trä. Att han även sysslat med silversmide kan man se i hans ateljé. Där finns diverse utrustning även för den sortens formgivning. Men som sagt var, det blev intresset för

formgivning i trä som tog över.

Många tror nog, och jag hörde till dem, att Lars endast arbetar med sådant som han ställer ut på Rådhuset. Men så är det inte. Han är flitigt anlitad och har formgivit och tillverkat utsmyckningar av skolor, vårdcentraler med flera platser i

länet. Utsmyckning av Stinsen i Söderköping är också ett exempel.

När detta skrivs står hans formgivna och egentillverkade utställningsmonter på Båtmässan i Älvsjö. Montern är stor och inrymmer allt tre kustkommuner vill informera om till båtfolket. Kommunerna är Norrköping,

Söderköping och Valdemarsvik. Montern är säljande.

Av andra arbeten i närheten kan nämnas inredning till Creperiet i Kanalhamnen. Just nu formger och tillverkar han inredning till La Uvas nya restaurang i Norrköping.

Lars gillar änglar också. Från pyttesmå till större. En av bilderna på denna sida visar en av de större. Du hittar änglar på Rådhuset.

På Rådhuset kan man bland annat också hitta mycket speciellt designade skåp och speglar. De flesta med djurmotiv (ormar, fåglar och fiskar till exempel).

Nyligen tillverkade han, efter egen design, ett altarskåp till Gärdeby Församlingshem. Även här ingår djurmotiv (en abborre).

Innan vår berömde inredningsarkitekt, illustratör och författare Tord Kempe gick ur tiden, hade Lars förmånen att ha ett nära samarbete med honom.

2008 fick Lars motta det av Söderköpings

kommun inrättade tar andra spännande Kempestipendiet. sidor hos människor man möter.

Det är kul när man hit-

Vidar Jansson



Altarskåp



# Polis Bo Magnusson vill ha kontakt & dialog med människorna i sitt område



“Jag är mycket angelägen om att få veta vad som engagerar läsarna. Är det cykling på gångbanor/trottoarer, hundägare som inte plockar upp, mopedisternas framfart eller de som jag döpt till “sladdbarnen”? När folk hör av sig och påtalar missförhållanden, ska jag jobba så att de ser resultat av sina påpekanden. Att påpekanden lönar sig.”  
Hälsa på, mejla [bo.magnusson@polisen.se](mailto:bo.magnusson@polisen.se) eller ring 011 216461

**Bo Magnussons svarar för Söderköping och Vikbolandet. Från mitten av mars arbetar han nu på heltid med dessa områden**

## Rattfylla innebär livsfara

Ett brott där påtalaren bara behöver ha en aning civilkurage... När man befarar att en person kör ett fordon, ej cykel, påverkad eller berusad av alkohol bör man ringa 112. Hinner polisen fram och haffar personen dvs föraren så behöver man INTE som anmälare vittna. Då blir poliserna vittnen.

Alltså ring 112 vid befarad rattfylla!

Införs detta får man en rejäl sänkning av den omfattande skadegörelsen som sker på tåg, bussar och spårvagnar. Chauffören får ett moraliskt stöd tillika vittne, om det händer att han/hon blir angräpn. Vinsten blir att flera lämnar det s.k. utanförskapet. Man får högst troligt lugnare och trevligare resor. Skadegörelsen minskar rejält. Med miljonbelopp faktiskt.

Hälsa på, mejla eller ring 011 216461. Min telefon är i gång alla dagar även när jag firar semester eller åtnjuter vanlig fridag.

Det är mitt försök att ge service. Jag kan ge många råd och upplysningar per telefon.

## Vilken förväntan finns på mig som polis?

Jag undrar vad invånarna i Söderköpings kommun och de boende på Vikbolandet förväntar sig av mig som polis i nyss nämnda områden? Jag vet att vissa förväntningar på det polisen ska utträtta hindras av en massa olika bestämmelser. Det är tydligt att alltför många inte har helt klart för sig vad polisen får eller inte får göra till vardags. Detta tarvar säkert förklaring. Efter 40 år i yrket har jag hört många villfarelser som måste avfärdas med hjälp av information. Gissningar leder till rykten som saknar relevans. Okunskap kan leda till konflikter.

Själv har jag börjat bearbeta den nye RPC med förslag om förändringar som rimligen är förbättringar. Efter 40 tjänsteår i yttre tjänst har jag en välfylld ryggsäck med erfarenheter både från den största och flera mindre polismyndigheter. Trots det tror jag alltså att mina "kunder" kan komma med alldeles förträffliga förslag om min verksamhet i Söderköping/Vikbolandet.

## Satsa på Samhällstjänst

Det är övertydligt att Kriminalvården erbjuder en fin service eftersom så många personer som dömts för brott återkommer gång på gång. Jag är inte övertygad om att återfallsbrottslighet beror helt och hållet på denna service. Det finns säkert personer som måste förvaras för att de inte ska ägna sig åt mer eller mindre grov brottslighet. Inbrott i bostäder ex.vis, minskar i antal då vissa specialister på sådan brottslighet har dömts till frihetsstraff.

För att bryta brottstrenden anser jag att man i ännu högre grad ska satsa på samhällstjänst som påföljd. En mentor, eller vad man nu ska kalla denne/denna som med stor närkontakt kan hålla den dömda till ordningen och dämpa möjligheten att fortsätta att begå brott är enligt min mening av betydande värde. Jag tror nämligen att man lär sig alldeles för mycket av destruktivt beteende på institutioner typ behandlingshem och fängelser.

Bo Magnusson, polisman

## Konduktörer kan vara lönsamma - i det stora

Jag har för länge sedan, 1990-talet, skrivit en insändare i NT om en av mina ideer. Då fick den inget gehör såvitt jag förstår.

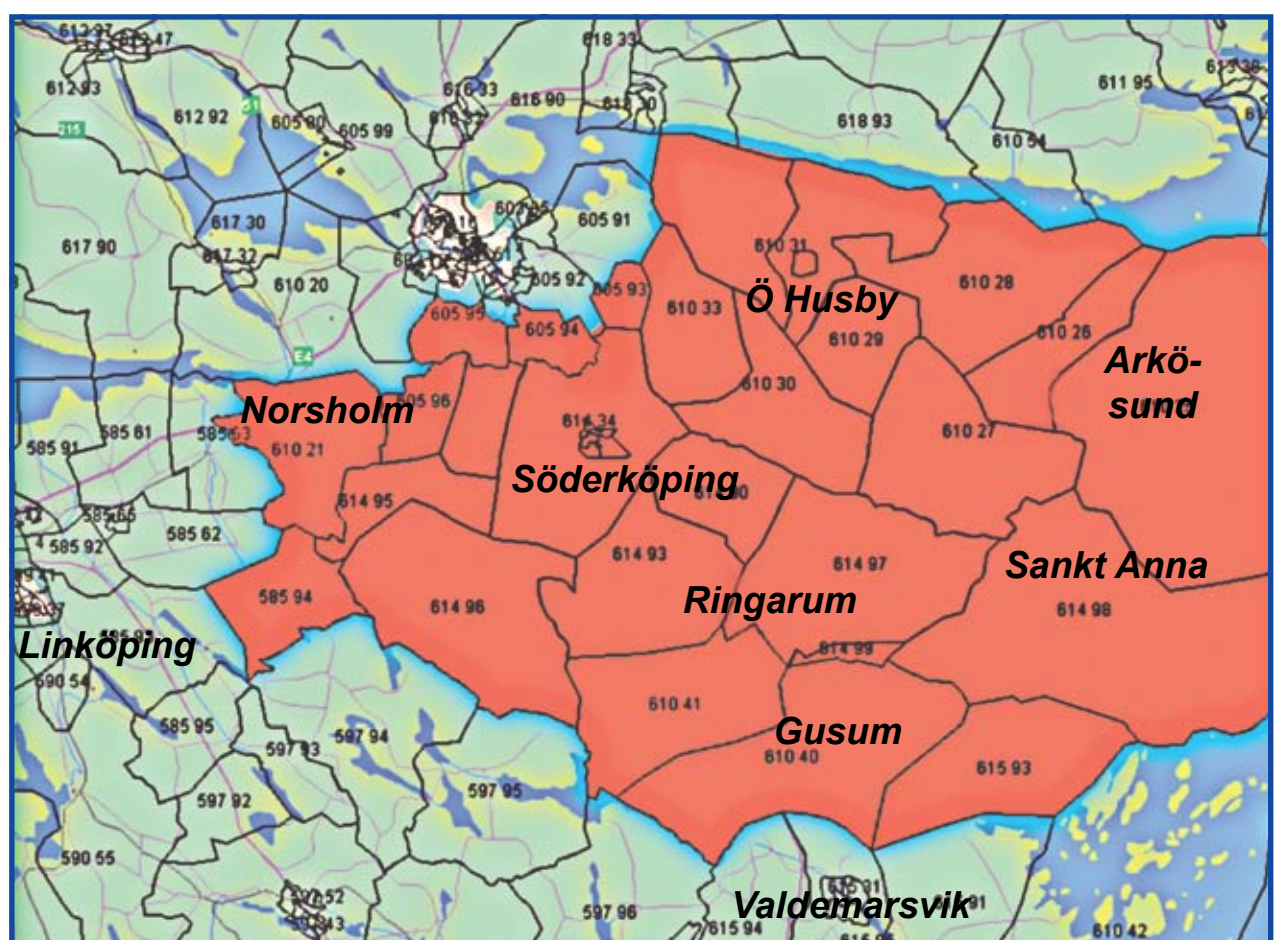
Min idé är att återinföra konduktör i kollektiva färdmedel såsom bussar och spårvagnar m.fl. Man måste inte bygga om nämnda färdmedel så att de ser ut som förr med en särskild plats för konduktören. Det går bra att ha en person som kan förflytta sig fram och tillbaka vid behov. Kalla den vad som helst. Resevärd, kanske. Denne ska bl. a. kunna lämna upplysningar och hur man förflyttar sig till olika platser med kollektiva färdmedel.

**Alla hushåll inom de röda områdena får lilla tidningen - gratis med posten**

**Tipsa gärna tidningen om reportage eller om något du tycker är märkligt eller bra inom området**

**[info@lillatidningen.com](mailto:info@lillatidningen.com)**

**0121-42135**





# Nya sjukgymnaster i Söderköping

av Sten Ahlbom

Sjukgymnasten Birgitta Nygren har lämnat sin mångåriga verksamhet (drygt 13 år) här i Söderköping. De som besökt Sjukgymnastiken i Söderköping i det gula huset på Industrigatan 1 under förra året har kanske träffat hennes efterträdare John Hennings.

Han har nu tagit över praktiken tillsammans med sin hustru Cecilia. Hennings kallar sig efter mer internationell praxis för fysioterapeuter. Den termen har en lite bredare innebörd än sjukgymnast. Båda två är legitimerade sjukgymnaster efter en fyraårig utbildning vid Skodsborg Fysioterapi Skole i Danmark på 90-talet. Cecilia arbetar för närvarande deltid som sjukgymnast inom primärvården i Linköping och är därför inte aktiv i firman. Hon vidareutbildar sig till Hund- och Hästsjukgymnast och kommer då att även kunna ägna sig åt att vårda djur, som ju kan få problem lika dem som besvärar människor.

De arbetade efter utbildningen på en privatklinik i Helsingör i tre år. För John Hennings del följde därefter en tid vid ortopedien vid Vr-innevi i Norrköping, tre år som Företags-sjukgymnast inom Kusthälsan/Sensia i både Norrköping och på Petersburg i Söderköping, två år som säljare av mjuka

ortoser för Otto Bock Scandinavia och till sist drygt ett år i Spanien som privatpraktiker och de är nu båda mycket glada över att få bo och arbeta i Söderköping.

Hennings kallar sitt företag AlphaOhm Fysioterapi. I Spanien hette det AlphaOmega, som de funnit en bra logo till, men i Sverige kolliderade namnet med andra företags. De grekiska bokstäverna A (till) O känns bra med tanke på Johns ambitioner att vara heltäckande terapeuter och deras breda kunskap inom området. Han intresserar sig bland annat för att samarbeta med företagen i Söderköping med omnejd och kan erbjuda div. konsulttjänster.

Han kommer också att ägna sig åt privatpatienter på kliniken och är beredd att göra hembesök när en patient har svårt att flytta sig utanför hemmet. Han har som filosofi att stimulera patienterna att engagera sig i självhjälp efter individuella program/övningar. Detta sker förstås alltid efter en grundlig första undersökning och bedömning av patientens problem. För att verkligen få effekt av sin behandling är det också viktigt att patienten tränar/gör övningar ofta – ibland kanske flera gånger om dagen. Då är självhjälp en effektiv väg om den följs upp noga. Han behandlar



Cecilia

även patienter med olika traditionella manuella behandlingsmetoder så som massage, ledmobilisering, stretching, ultraljud etc.

Än så länge får Johns patienter inte ekonomiskt stöd av landstinget. Han hoppas på en ändring. För patienterna i kommunen är det självklart värdefullt att ha sin vårdgivare nära.

John är idrottsintresserad och har själv en bakgrund som elitidrottare som fotbollsspelare i Kalmar FF. Därtill har han även idrottsmedicinska kunskaper och han engagerar sig därför gärna i de speciella problem, som idrottsfolk råkar ut för. Förutom idrottsmedicin är John bl. a. vidareutbildad inom Ortopedisk Manuell Terapi, McKenzie (koncept för nack- och ryggbesvär), Medicinsk Träningsterapi, samt SuperSole-konceptet.

SuperSole är dynamiska



John

skoinlägg, som kan användas både i arbetet och på fritiden. Sulan, eller konceptet är vanligt i Danmark och John är en av de få som är utbildade inom metoden i Sverige. Enligt hans erfarenhet ger redan en kort tids användning av rätt individuellt utformade sulor, tillsammans med övningar, påtagliga resultat till det bättre.

Sulan formas efter uppvärmning – 40 grader – efter patientens fot. Syftet med inlägget är att

återskapa fotens naturliga stötdämpningsfunktion, så att belastningen på fötter, knän, höfter och rygg blir skonsam. Det vill till

att John ställer patientens fot och vrist rätt när den värmda sulan ges sin form. 40 grader känns inte på något sätt obehagligt varmt när patienten belastar den med sin tyngd. Den uppvärmda sulan formas på en kudde som ger efter, samtidigt som John håller på foten oformar inlägget som det ska vara. Sulan är väldigt tunn och behöver sällan skäras till då den oftast passar bärarens vanliga skor. Det går också att få den i olika tjocklekar på material och hårdhet för att bättra stadgan för foten i den aktuella skon. Sulan är lite fjädrande och stötdämpande, men samtidigt väldigt stabil. Det stimulerar till bl. a. ökad cirkulation och att fot tränas när du har inlägget.

Han har även en speciell strumpa - C-sock, som hjälper och förebygger besvär med smärtor i hälsenan.

Sten Ahlbom



## FYSIOTERAPI

**JOHN HENNINGS**  
LEG. SJUKGYMNAST  
WWW.ALPHAOHM.SE  
TEL 0121-14849 FÖRRA

INDUSTRIGATAN 1, 614 30 SÖDERKÖPING  
TLF. 0709-22 92 19  
E-MAIL: JOHN@ALPHAOHM.SE

- ORTOPEDISK MANUELL TERAPI
- MCKENZIE KONCEPT FÖR RYGG/NACKE
- IDROTTSKADOR
- SUPERSOLE - DYNAMISKA SKOINLÄGG
- KONSULTTJÄNSTER TILL FÖRETAG MM



## Dans- café

Måndagen den 30 mars  
klockan 18-21 på Vidarlokalen

Prova på Gammeldans med instruktörer

www.ramunderdans.se

## INSPIRATION



Spännande uteplatser från Benders  
Med Benders murar och markstenar formar du din egen utemiljö, endast din fantasi sätter gränser



www.benders.se

Välkommen till oss och hämta Benders nya broschyr!

### Söderköpings Cementgjuteri AB

Öppet mån-fre 7.00-16.30  
Margaretagatan 37, Söderköping Tel 0121-10241  
www.sceab.se





Åke Larsson

# Tankar i tiden

av Åke Larsson

samhällsekonomin började snart skörda sina offer. Det började med de stora företagen och problemen nådde snart även de små. Priserna på t ex jordbruksprodukter gick dramatiskt ner. Bankerna fick kalla fötter och sade upp lån på löpande band. Det finns naturligtvis mycket att berätta men det får anstå. Resultatet av alla planer och drömmar blev för mina föräldrar som för många andra konkurs och flyttning från gården. Vad som återstod var en humanitär gest från samhällets sida, min far fick behålla en häst och en transportvagn.

Vägarna i vår bygd var alla grusvägar som snabbt skadades av allt tyngre trafik och nederbörd. Det blev min fars uppgift att laga och underhålla ett vägnitt mellan Mogata och Stegeborg. Underhållsmaterial, grus och sten, fraktades med bilar ut till platser med lämpliga avstånd ut med vägen. Det var först mot senare delen av 30-talet som arbetsmarknaden normaliserades och ett nytt kapitel kunde börja.

Men, som sagt, historien ser ändå ut att obevekligen upprepas. Den utveckling vi ser idag är naturligtvis inte identisk, men vad som hände på 30-talet finns väl dokumenterat och borde vara en utmärkt lärobok för beslutsfattare.

Jag tar mig friheten att fritt citera Barack Obama när han kommenterade bankpektalet i USA. "Vi måste få ett slut på girigheten och i stället ge utrymme för kompetens och etik."



*Denna bild är välvilligt ställd till förfogande av Vägverkets Museum. Den visar hur det kunde se ut på vägarna under depressionen på 30-talet. AK-arbeten kallades dessa arbeten som avsåg att stimulera ekonomin i den djupa världsdepressionen.*

blev det en meriterande befattning som rättare på Qvallsta Säteri i Uppland.

Nu hade familjen utökats med tre söner, arbetet var givande och allt kändes som att familjen hamnat rätt i tillvaron. Det var samtidigt en dynamisk utveckling och bl.a. jordbruk var en bransch som andades framtid. Det var också därför ett område som var grogrund för entreprenörer och tankarna på att få någonting eget tog fastare former. Nu kunde man skriva år 1929. Det blev ett arrende, en liten gård, Slatorp i Mogata kommun, inte så långt till min fars barndomsstad Norrköping där också släkt och vänner fanns.

Nu började inköp av boskap och olika slag av utrustning som krävdes för att driva ett komplett jordbruk. Det fanns en god grundplåt i sparkapital, banker ställde upp med nödvändiga lån och om det ändå skulle behövas fanns släkt och vänner. Hela samhället andades optimism och allt såg ut att följa planerna.

Efter bara ett par år tog det dramatiska 30-tal sin början. Fartblindheten i

Det är naturligtvis om vår hembygd lilla tidningens spalter i första hand skall handla. Därför syns det kanske lite främmande att börja tala om internationella konjunkturen, bankkrascher, företagsnedläggelser och andra näringslivsproblem. Men vi ser, och har sett, hur beslut och kanske brist på kloka beslut som tas på s.k. hög nivå drabbar inte bara länder och storföretag utan även privata personer. Det är också förbluffande hur beslut, och som sagt, brist på kloka beslut tas. Det är organisationer och personer som lär besitta hög kompetens och har lön därefter. Därtill kommer olika former av ersättning som rimligen inte kan relateras till prestationer och resultat

Alla har vi läst om vad som skedde på 20- och 30-talets Sverige. Här, en tidsbild från året 1929 och följande decennium. Min far hade tidigare genomgått utbildning på Bjärka Säbys lantbruksskola. Därefter hade han ett antal lärorika praktikplatser bl.a. på Stavsborgs gård på Svartsjölandet i Mälaren. Där träffade han sin blivande hustru. Sedan

## Våra nya lokaler är ett rejält lyft, säger Thomas på Tryckhuset



Thomas är mycket nöjd med hur fint och ändamålsenligt husbyggare och fastighetsägaren Lasse Larsson iordningställt de gamla lokalerna i korsningen Margaretagatan och Östra Rydsvägen.

Lokalerna är stora och ljusa. En högport gör att Thomas kan ta in fordon när egenproducerade bildekorer ska appliceras. I det största rummet produceras trycksaker, skyltar, dekaler, bildekorationer och här

printas och färgkopieras. Nytt är en butik med arbets- och profilkädrer med tryck som Thomas lägger på direkt. Kläderna kan också köpas utan tryck och håller mycket hög kvalitet till förvånansvärt lågt pris.

En alltid vänlig, skicklig och glad Thomas verkar stortrivs.

En stor eloge också till Lasse Larsson.

Vidar Jansson





# Vår i sta'n



Tullan Willén  
skriver hur som helst

Annars är nog mitt självklara tema för dan  
Hur det är när våren kommer till stan  
Fastän stan är nånting som jag förut har skytt  
Känns det numera spännande och nytt

Man kan sova till sju utan att kallas lat  
Inga hästar och katter som måste ha mat  
Jag har fönster i taket och himlen är blå  
Åh, då måste vi snarast gå ut och gå!

Men först blir det frukost och dagstidningen  
Tänk att den kommer ända till våningen!  
Inte långt vid en väg hundrafem meter bort  
Och frukosten blir av en långsam sort

Promenaden går längs en virvlande å  
Med gräsand och vigg som vi tittar på  
Vi pratar om hajpen prinsessfrieri  
Och hur stegräknaren kan se ut inuti

Det är flera som går, de ser glada ut  
som man alltid gör när vintern är slut  
Det blir lagom att sen slinka in på ett fik  
Och på rean i en friluftsklädesbutik

Men om detta har många skrivit förut  
Ämnet vårpromenad har tyvärr slitits ut  
Jag tycker ibland att det gamla är trist  
Och tyder på någon sorts livsämnesbrist

Så hur ska jag få till nånting nytt och hett  
Så jag känner mig "newborn and fresh"  
Nånting annorlunda och oföretussett  
Jo nu vet jag - jag skriver på vers!

Så får jag ett mail ifrån Vidar igen  
"Vill du skriva i Lilla Tidningen?  
När numret kommer i tryck är det vår  
Skicka gärna förslag på en bild om det går"

Det är klart att jag vill, det är som en sed  
Fyra gånger om året får jag vara med  
Och leka lite med mening och ord  
Och skriva om allt mellan himmel och jord

Jag har skrivit om våren och havet och skog  
Om julen och kärlek och flyttknog  
Om resor och paddling och Göta Kanal  
Någon gång var jag väl lite sentimental

Ganska mycket har skrivits i första person  
Som en oemotsagd monolog  
Men somligt beskrevs i nån annans version  
Och ibland genom dialog

Jag vill helst att min text har ett innehåll  
Som känns meningsfullt på nåt sätt  
Det är svårt när man verkligen inte har koll  
Eller vet vad som faktiskt är rätt

Man kan rädda sig då genom ren fantasi  
Ett utmanande, kreativt skriveri  
Den friheten kan man ju ta som skribent  
Att berätta om sådant som aldrig har hänt

Beslutsfattare talar sig  
varma om förträffligheten  
med elbilar. Dessa bilar ska  
ersätta fordon som drivs  
med fossila bränslen. Och  
visst låter det lockande.  
Inga utsläpp. Ren miljö.

Vi har egentligen bara ett  
problem i dag säger de.  
Inga elbilar eller kanske  
några, men på experi-  
mentstadiet. Och så sak-  
nas stolpar (uttag) för att  
tanka el. Man tänker sig  
dessa ungefär som dagens  
bensinstationer där man  
tankar drivmedel. Men när

allt det där är ordnat av  
näringslivet, då slipper vi  
utsläppen från trafik- och  
transportsektorn. Genom  
diverse subventioner tänk-  
er man sig sätta fart på den  
utveckling man åstundar.

Var och en förstår nog att en  
omställning av hela trafik-  
och transportsektorn kom-  
mer att ställa enorma krav  
på tillgång till el. Elförsör-  
jningen kommer emellertid  
inte av sig själv. Den måste  
produceras. Men med vad?  
Några extra vindkraftverk  
vore som att spotta i havet.

Det vore intressant om  
beslutsfattare redogjorde  
för hur mycket el det skulle  
behöva produceras årligen  
utöver nuvarande produc-  
tion. Och hur den extra  
elen ska produceras.

I dag har vi inte mycket mer  
att ta till än elkraft produc-  
erat ur vatten, vind, kol, gas  
och kärnkraftverk. En rejäl  
utbyggnad blir nödvändig  
för att tillgodose behovet.  
Vilken energikälla kan  
mätta denna kommande gi-  
gantiska efterfrågan? Vad  
ska vi satsa på?

Tro nu inte att jag är emot  
elbilar. De blir säkert bra  
när de utvecklats. Frågan  
är hur vi ska producera elen  
till dessa bilar utan att skita  
ner miljön. För det är väl  
det vi vill slippa.

Vidar Jansson

 **POLARIS**

**Sportsman  
800 6x6**



**NYHET!**



- Kraftigare motor
- 6-hjuls kardandrift
- Individuell fjädring
- Högre markfrigång
- Större lastkapacitet

**Polaris katalog 09 får  
du hos oss – Välkommen!**

**ATV & FRITID**  
www.atv-fritid.se

Fyrhjulsspecialisten  
Torgny 070-5912311, Anders 0709-466700  
Nedre Slatorp Stegeborg, Söderköping

Vard 9-17 Lörd 11-14 0121-42066

6-hjulingen på bilden  
finns hemma för provkörning

www.polarisindustries.com

## Elbilar blir nog bra - men...





## Karate Budo - för självförsvar

kvällstid. Föräldrar kommer gärna och ser på när de unga tränar. Det finns gott om erfarna instruktörer. Det är fart och fläkt.

Här får ungdomar även annan god fostran. Kolla får ni se. Klockan 18 i Bergaskolans gymnastik-

sal. Tisdagar och torsdagar.

Vidar Jansson

Karate är ett gammalt kamp- och självförsvarssystem som i början utvecklades på 300-talet i Indien och spreds sen till Kina under 500-talet.

Okinawa där de utvecklades vidare av öns invånare att användas i strid mot samurajerna i den japanska ockupationsmakten.

daterna hem till USA och spreds vidare till Europa under 1950-talet.

I Söderköping har vi en avdelning som tränar en sorts Karate som kallas Budo. Den är endast till för självförsvar.

Här tränar ett drygt 30-tal medlemmar från 7-åringar och uppåt i två åldersgrupper. Det är både tjejer och killar. Träning äger rum måndagar och torsdagar på

På 1300-talet nådde Karaten den japanska ön Okinawa men det dröjde ända till 1916 innan den kom till det japanska fastlandet. Det var då Gichin Funakoshi bildade stilen Shotokan.

På 1600-talet var Okinawate i första hand bondebefolkningens vapen, för det var förbjudet för invånarna att bära vapen så därför fick alla kampkonster tränas i hemlighet.

Kinesiska sjöfarare förde sedan dessa tekniker till

Karaten följde med efter andra världskriget med sol-



## Robban "Flintstone"

### Marknära bostäder med olika lägen i Söderköping

Kom och upptäck våra trevliga bostadsområden i Söderköping

Nära centrum men ändå med naturen in på knuten

**Ramunderstaden**  
BO DÄR DU VILL LEVA

Telefon 0121-196 00 • Fax 0121-196 29 • Uthyrning 0121-196 02  
Hamragatan 3 • Box 78 • 614 22 Söderköping

[www.ramunderstaden.se](http://www.ramunderstaden.se) [info@ramunderstaden.se](mailto:info@ramunderstaden.se)

- Men vi har modernare maskiner också, säger Robban på Robbans Last & Trucktjänst och småskottar.

- Den här maskinen har vi gjort som en kul grej. Det måste vara världens första

lastmaskin. Flintatiden, du vet. Vi har gjort den av stenblock vi hittat när vi schaktat på tomten den står på.

Om du inte visste det redan, så finns den i första vägkröken när du kör ut från

Fix-området och tar av till vänster. Den blir inte ensam heller. Inte så länge till. För snart ställer Robban upp en gammal och iordningställd stenkross från 1900-talets första hälft.

Ett kul sätt att profilera sig

på, tycker lilla tidningen. Och nog blir det många som åren framöver kommer att le när de ser "konstverken". Att profilera sig med något positivt är väl inte fel?

Vidar Jansson



**JORDBRUKS VERKET** Distriktsveterinärerna

**Blå Kustens Veterinärstation**  
Söderköping (SM-området) 0121-12120

**KIRURGI - MEDICIN - FODERRÅDGIVNING**  
**ID-MÄRKNING - ULTRALJUD - VACCINERING**  
**KASTRERING**

Telefontid vard 8 - 9. Jour dygnet runt. Alla djurslag.  
Drop in onsdagar 17 - 19 för vaccinering och enklare åtgärder. I övrigt mottagning efter tidsbeställning.



# Klangmassage

Behandling som ”ger själen vingar”

“Klangmassagen har urgamla kunskaper om klangens verkan till sin grund. Redan för 5000 år sedan användes dessa i den indiska läkekonsten. I öst finns föreställningen att människan uppstod ur klang, är klang. Bara om hon kan leva i samklang med omvärlden, kan hon gestalta sitt liv fritt och kreativt.”

Dori Inderbitzin, Söderköping, själv klangmassör, berättar för lilla tidningens läsare



Dori Inderbitzin

- För att lindra smärta och till avslappning placeras i klangmassagen tibetanska klangskålar på klientens kropp och anslås så att de börjar klinga. Klienten ligger påklädd, eventuellt med en värmande filt över sig på en säng. Det finns olika stora klangskålar som klingar alla på sitt speciella sätt. Klangen är mycket

övertonrik, ungefär som våra kyrkklockor.

Från fysiken vet vi att klangvågor sätter vatten i rörelse. Så sker också i våra kroppar. Vi består ju till 70 % av vatten och genom kroppens vätskor når klangen ända in i varje cell. Som terapeut rör jag knäpast vid min klient. Det är

ljuden, vibrationerna som masserar kroppen inuti och skapar harmoni och välbefinnande. Kroppen känner igen dessa toner från urbegynnelsen och därför kan de nå fram till ett urförtroende, hjälpa oss att släppa taget och lösa upp

blockeringar i kroppen. Vi slappnar av på djupet och självläkande krafter kan bli väckta.

Dessa skålar har traditionellt använts i hela Himalaya-området, i länder som Tibet, Nepal, Indien och även i andra asiatiska länder. De fungerade som bruksföremål, kastruller o.s.v. men även för att skapa stämmingsfulla klanger till fest och religiösa riter.

Peter Hess, en tysk ingenjör i fysikalisk teknik upptäckte skålarna när han var i Nepal och intresserade sig för jordstrålning. Tillsammans med en tysk musikprofessor experimenterade han med klangerna, upptäckte deras styrka och utvecklade så sin klangmassage, som är anpassad till oss människor i väst.

Kunskapen att tillverka skålarna höll på att försvinna. Så blev han tvungen att starta en egen liten nyproduktion i Nepal. Detta innebär att ett värdefullt hantverk kan leva vidare. Skålarna består av en legering av 12 olika metaller; bland andra guld, silver, järn, koppar, tenn, kvicksilver, bly, m.m.

I Tyskland har klangmassagen blivit ganska ”stor”. Det finns ett antal böcker, dvd-filmer och ett otal kurser och vidareutbildningar för klangmassörer. Klangmassagen används i spa- och wellnessbehand-

ling, till behandling av fysiska besvär som värk i rygg och leder, för behandling av stress och spänningssjukdomar, för sömnproblem, för rehabilitering, för strokepatienter och för barn med koncentrationssvårigheter.

Här i Sverige är klangmassagen fortfarande ganska okänd. Det finns bara ett 50 tal utbildade klangmassörer.

Hur förlöper nu en klangmassage?

Efter ett informations-samtal får klienten lägga sig fullt påklädd på en säng och terapeuten ställer klangskålarna klingandes på hans kropp. Olika klangskålar används till varje kroppsdel. Klangen och vibrationerna sprider sig i kroppen. Hela kroppen kommer på så sätt att genomströmmas av dessa harmoniska klanger. För de allra flesta känns detta

som väldigt avslappnande, välgörande och njutningsfullt. Många personer har uttryckt att de upplever det som ett klangbad. I ett avslutande samtal kan klienten meddela sina erfarenheter av klangmassagen. Så kan terapeuten hitta ansatspunkter till nästa massage.

En behandling hos en klangmassör tar cirka en timme och kostar som en vanlig massage mellan 400-600 kr.

Jag som erbjuder klangmassage i Söderköping heter Dori Inderbitzin. Jag kom för ca 30 år sedan till Sverige från Schweiz. Jag är utbildad förskollärare och textilkonsthantverkare. Under årens lopp har jag arbetat i olika yrken, men alltid med människor. Just nu arbetar jag med förståndshandikappade vuxna.

För några år sedan lärde jag känna klangmassagen och blev genast betagen av dessa underbara klanger. Jag utbildade mig därför till klangmassör hos Ina Kornfeld, som är auktoriserad utbildare i Sverige för klangmassage efter Peter Hess. Jag har också deltagit på en fortbildningskurs med Peter Hess i Tyskland.

För vidare information står jag gärna till förfogande under telefon 0737 23 00 88 eller [dori\\_textil@yahoo.se](mailto:dori_textil@yahoo.se)

Vill du veta mer se också: [www.klang-massage-therapie.de](http://www.klang-massage-therapie.de)

[www.klangmassage.se](http://www.klangmassage.se)

## HÖG KVALITET TILL LÅGT PRIS

Kom in så berättar vi mer om vårens världsnyheter från Goodyear

GOODYEAR

### 15-års Jubileum

Vi bjuder på fika

**Invigning  
av Nya Hallen**

**Fredag**

**27/3 0730-17**

**Lörd - Sönd**

**28-29/3 10-15**

**Jubileums-  
priser**

Johans Däckservice AB  
Erik Dahlbergsgatan 46  
Söderköping  
0121-10586

[www.dackia.se](http://www.dackia.se)

[www.johansdackservice.com](http://www.johansdackservice.com)

 **Däckia**

*Redaktionen tar gärna emot tips om reportage från alla områden.*

*För information om tidningen, utgivningsdagar, materialdagar mm: [www.lillatidningen.com](http://www.lillatidningen.com)*

*På hemsidan kan ni även läsa tidigare nummer av tidningen*

*Vidar Jansson*





# SportsArena

på Fix-området

Välkommen till Söderköpings  
Nya mötesplats



Gym Årskort (3588:-) 3000:- Månadskort 299:-  
 Månadskort fr. 16 år  
(studerande med CSN kort) 199:- "Taggnyckel" deposition 100:-  
 10-kort 399:-

0121-197 70 www.sportsarena.se



TartFixa'n

Tårter

Smörgåsar

Smörgåstårter

Hembakat bröd

Exotiska bricker

Fix-området 0121-15555 0739-624646  
www.lumiere.nu/tartfixarn

För några veckor sedan slogs portarna upp för ett något annorlunda koncept på Fix-området.

Initiativtagare är Michael Rask och hustrun Viveca Köhler Rask. Bowl-Inns

lokaler (som övertogs för ett antal månader sedan) har gjorts om ganska mycket. Det nya konceptet bygger på följande kärnområden:

1. Bowling med något färre banor än tidigare

2. Golfputting

3. Golfutslag via golfsimulator

4. Café, lunch & restaurang med fullständiga rättigheter

5. Gym

Vårt mål med det nya konceptet har varit att skapa en mötesplats. Den är till för alla, säger Viveca. Och det kommer verkligen människor i alla åldrar. Bowlingen är mycket populär.

**Vår erbjudande**

**Hel Recond Kampanj 2009**

- Paketpris -  
Lackskydd/Lackförseglings  
Invändig Recond  
Motortvätt  
Glastech

**VÄRDEKUPONG**  
Mot denna kupong får du 969:- rabatt vid bokning av helrecond innan 2009-04-30

Gäller företag & Privatpersoner  
Välkomna...  
Erbjudandet gäller vid bokning innan den 2009-04-30

Endast för 2999:-  
Ord. Pris 2068:-

**BILVÄRDS CENTER**  
Bil. Båt. Husbil/Husvagn. Motorcyklar  
0121-260860



**FIX PUNKTENS**  
**SKO & NYCKELSERVICE**

Cykelreparationer. Dragkedjor till jackor. Syr båtkapell.

**Service på Cyklar**

**NU 250:- (ord 350:-)**

För cyklar ansvaras högst 3 månader

0121-14765



**Fix konditori**

Färskt bröd - Smörgåsar  
Konditorivaror - Servering

0121-139 60

**OUTLET 210**

**MÄRKESKLÄDER SKOR & VÄSKOR TILL HALVA PRISET**

Vard 10-19 Lör 10-16  
Sön 11-16

**100:- rabatt på alla märkesjeans 27/3 - 29/3 0121-13441**

**SPEL** *Fix*

ATG SVENSKA SPEL

- Mamma, jag behöver fylla på mitt busskort, telefonkort och så tänkte jag köpa några vinstlotter åt pappa till påsk... och sen är jag sugen på korv med.  
-Ja men då går vi till Spelfix, så kan jag köpa frimärken och ta en kaffe också.

Välkomna!  
[www.123minsida.se/spelfix](http://www.123minsida.se/spelfix)



**Att röra på sig är en säker investering!**

Vi väljer att skapa träningsglädje och en sund och nyttig vardagslyx för dig. Allt för att du ska njuta och må bra, alla dagar om året. Vad väljer du?

Välkommen in till oss för ett medvetet och aktivt val!  
Öppet mellan 5:00-23:00 varje dag med eget nyckelkort. Träningsverket erbjuder gruppträning, styrketräning, konditionsträning, hydrojet (vattenmassagesäng), ångbastu, infrabastu med relaxrum och solarium. Allt inryms i fräscha lokaler på 1100 kvm.

**Träningsverket är inte bara träning!**

Fixpunkten • Ringvä 44 • Söderköping  
0121-146 61 • [www.traningsverket.com](http://www.traningsverket.com)

**TRÄNINGSVERKET**

Inte minst för olika grupper som i förväg bokar in sig på banor.

Gymet är stort och innehåller det mesta som kan behövas. Det är redan 200 medlemmar här. Ca 100 har årskort och ett hundratal har 10-kort. 10-kortet är till för att man ska få möjlighet att känna sig för. När det gäller årskort så har vi infört möjligheten att "frysa kortet". Det vill säga att om man av olika anledningar inte har möjlighet att utnyttja gymet under en tid, så säger man till och får kortet förlängt med motsvarande period som man inte utnyttjat gymet. Gäller även månadskort.

Peter Sundell, golfproffs, är instruktör på golfsidan. Han hjälper såväl nybörjare som mer erfarna. Han lägger också upp individuella träningsprogram på gymet för att golfare skall må bra och prestera bättre. Här finns också ett samarbete med sjukgymnaster (Henning - se särskild artikel i detta nummer).

Om golfsimulatoren har lilla tidningen skrivit förr. Den är till för att träna utslag. Den registrerar "allt" vid

utslaget. Man får följa bollen från utslag till nedslag.

Tillfälliga besökare eller tränande kan äta lunch här. Det finns Café. Barer med rättigheter. Åtskilliga storbilds-TV. Och här samlas redan många för att under gemenskap och trevliga former följa olika sportevenemang.

Viveca och Michael är eniga. Konceptet är en framgång.

Snart kommer nyheter att introduceras. Till exempel Öl- & Whisky-provning. Det blir också Vinprovning liksom provning av olika sorters Cognac.

Mat-teman kommer också med speciellt inbjudna och skickliga kockar.

Det ska alltid hända något kul.

Och så är arbetet igång med att utveckla konceptet på flera orter, säger Michael.

Vidar Jansson

Livet är en tragedi för de människor som känner och en komedi för dem som tänker

Jean de la Bruyère

Varje människa har en vrå om vilken hon kan säga: Den känner bara jag

Friedrich Hebbel

Det är inte på ansiktet man lär känna en annan utan på masken

Karen Blixen Finecke

# Medisox Fabriksförsäljning

**Vi på Medisox  
önskar alla  
en Härlig  
Vår**

**10% på vårt sortiment  
av strumpor**

Detta erbjudande **kan** kombineras med andra erbjudanden

Vanliga öppettider måndag - torsdag 8 - 18, fredag 8 - 15

Fixpunkten 0121-15940

10 % mot uppvisande av denna kupong  
Gäller tom maj 2009

**Medisox**

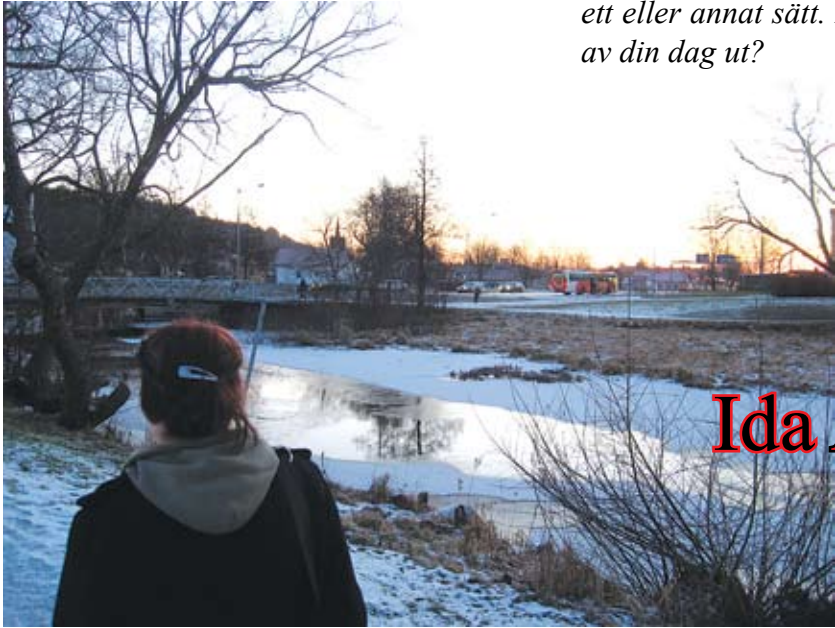


## ...och hur ser din dag ut?

*Väckarklockan ringer, det är dags att gå upp. Ännu en dag ska tillbringas antingen på jobbet eller i skolan. Har ni tänkt på att vi är några stycken som varje morgon vaknar av att någon eller något väcker oss. Det kan ju vara mamma, pappa, syskon eller den där väckarklockan som du bara hatar ringsignalen på. Så här långt ser nog de flesta morgnar lika ut, vi blir väckta på ett eller annat sätt. Men sen då? Hur ser resten av din dag ut?*

*Jag själv vaknar av klockradion och nyheterna på Rix fm, för att sedan med tunga ögonlock och sega ben hitta ut till duschen. Efter duschen ska kläder väljas, inte alltid lätt. Frukosten består på sista tiden av havregrynsgröt, lingon och mjölk. Smakar inte alla gånger gott men jag blir mätt och det går fort att laga till och äta. Sen bär det av till jobbet som fritidspedagog. Som för övrigt måste vara världens bästa jobb.*

*Hur ser en dag i ditt liv ut? På ungdomssidorna den här gången får du läsa om hur några ungdomars vardag ter sig. Kanske är det som när du var högstadieläro? Eller så är det helt annorlunda...?*



### Ida Anderssons dagbok

När alarmeret på mobilen satte igång vid kvart över sex imorse hade jag stor lust att slänga in den i väggen och borra ner huvudet i kudden igen och somna om. Men jag tog mig i kragen och gick upp. Morgonen gick på som den brukade, frukost vid Tv:n, gamla avsnitt av Nanny i trean och sen göra mig i ordning för att möta en kompis vid tjugo i åtta och sällskapa till skolan

Dagen så här långt, först mentorstid i vårt lilla gröna arbetsrum, efteråt den längsta timmen på hela dagen - mattelektionen tätt följt av en timmes biologi och så sist men inte minst bildlektionen.

Och så äntligen lunch, hamburgare! Mums fillibabba! Efter två goda hamburgare skyndar vi oss till idrotten för att byta om.



Klockan är halv åtta och det är äntligen dags för dagens höjdpunkt - basketträningen! Innan jag promenerade ner till träningshallen hade jag tragglat lite fransaglosor och försökt få dem att fastna i huvudet på mig och pluggat till religionssprovet som är på onsdag, usch, fy och blå! Tacka vet jag basketen, någonting som är kul finns det ändå.

Efter att ha tränat dribblingar, lay-ups och kört match i en och en halv timme så vandrade jag trött hemåt runt niotiden.



## Lotta Karlssons dagbok

Gick upp på morgonen skittrött som vanligt för att släpa mig iväg till skolan. Till frukost åt jag flingor och mjölk, helt ärligt orkade jag inte göra något annat. Slängde in disken och gick för att möta Ida vid tjuugo i åtta. Första lektionen var hemkunskap med Pernilla, som faktisk var ganska segt eftersom att vi hade teori. Lektionen rullade på och tog slut. Strax därefter hade vi So med Malin och så vidare.



Jag fick tyvärr inte fota på lektioner och glömde ta med mig kameran till matsalen så den här bilden på när vi hade TFM i aulan får stå för tiden efter lunch. För dem som inte vet vad TFM är så är det en tid för måluppfyllelse alltså TFM. Det är andra gången vi hade TFM där för att korridoren varit så stökig på just den här lektionen. Sedan slutade skolan för dagen vid ungefär tio över två.

Sedan efter skolan så ska vi ha basket träning som vi alltid har på tisdagar klockan halv fyra. Och vi slutar ju vid tio över två så vi har alltid en liten stund då vi gör saker som behövs tex att skriva till Focus fadderbarn även fast det inte alltid blir arbete utan mest flams. Tillslut har då klockan blivit runt kvart över tre och vi börjar flytta oss till Ramunderhallen för att klä om eller inte jag för jag kunde inte vara med. Efter en lång väntan så kommer våra tränare och veckans höjd punkt kan börja även fast jag inte kunde vara med. Jag stod mest och tränade själv på att skjuta och skötte musiken. Sedan var jag tvungen att gå typ efter halva träningen för att gå till det så kallade "Ellen projektet". Ett projekt för tjejer där man har som ett systerskap ungefär. Jag kom hem typ vid åtta och gick upp till mitt rum för att läsa lite läxor och sedan gå och lägga mig vid 10.



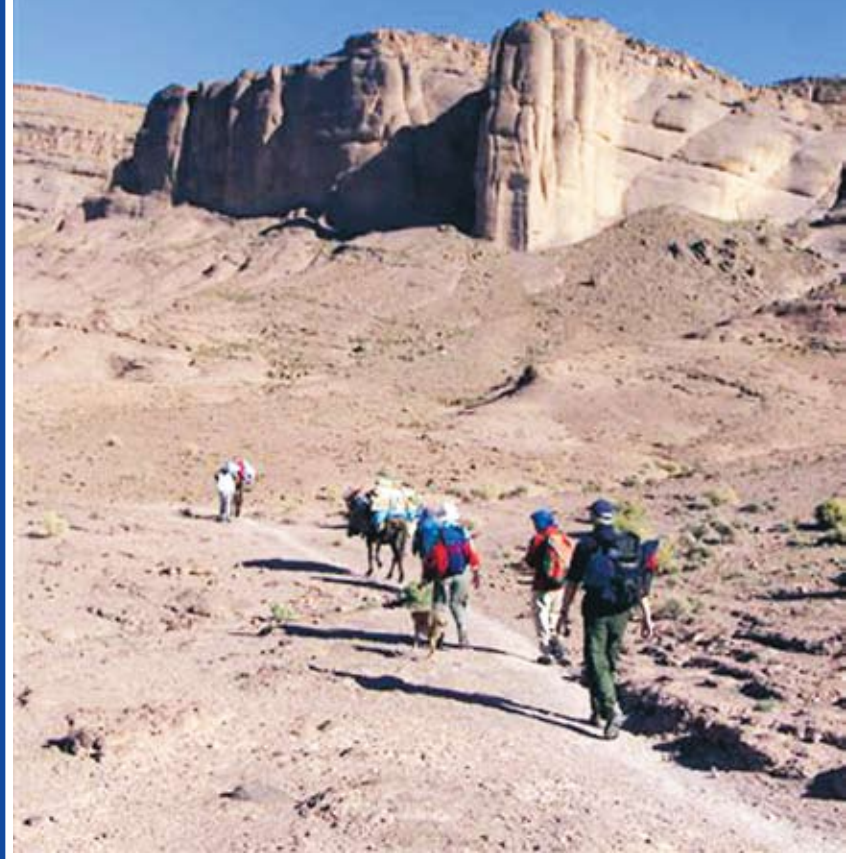


# Det är inne med aktiv semester

av Dag Södling

*Det måste vara rubbat att ge sig ut på vintertur i högfjällen, nej inte på skidor, utan till fots. Vandra en vecka upp till höjder till 2700 meter och övernatta däruppe i tält. Kanske något för unga äventyrare, men vi två som gjorde det är 150 år tillsammans.*

*Hade det inte varit för Vidars tjat, så hade vi sparat de här upplevelserna för oss själva.*



våra pannlampor fixar vi det sista, innan vi kryper in i kökstället och gosar oss i den åtagradiga värmen från gasolköket, där den härligt doftande targinen, kött- och grönsaks-grytan, kokar. Varje måltid inleds med sött myntate, som sprider värme i kroppen. På orientaliskt vis ligger vi till bords, obekvämt tills man vant sig. När vi tömt fruktfatet och småprat en stund är det dags att i pannlampans sken sköta kvällstoaletten. I varma underställ, tröjor och mössor och sockor kryper vi ner i vintersovsäckarna. På bara några minuter stiger värmen och det är behaglig tvarmt.



Dag till vänster

Efter en skön natts sömn går det åt en del självövertvinne att lämna värmen i sovsäcken och möta den nya dagen, med en blek sol som segar sig upp över bergkamarna och inte värmer det minsta.

Men med myntateet och frukosten i magen är kroppen redo för dagens vandring, i något som mest liknar ett månlandskap. Flera hundra meter höga stenstoder i starka ockrafärger reser sig i landskapet. Det är rester från vulkanutbrott i avlägsna tider, som får oss att känna vår litenhet inför så mäktig natur.

Redan första dagen upptäckte vi en ny följeslagare, en skygg, gulbrun hund som följde oss som en skugga. Första natten i tält, när det var flera minusgrader, låg tiken därute, tätt tryckt mot tältsidan och Monica, som för att dela lite värme. Hela turen följde hunden oss, jagade ibland på egen hand, men missade aldrig våra målti-

der. Tiggde aldrig, men slukade överbliven mat. Efter ett par dagar inbjöd hon oss till små kelstunder, verkligen en bra kompis. Precis som Mattias, vår färdledare - "Vi måste ses igen på en ny vandring - vi har ju massor kvar att prata om!" - var hans avskedsreplik.

Dag Södling

Atlasbergen i Marocko är ett imponerande fjällmassiv med toppar på över fyratusenmeter. Den vintertid snötäckta bergskedjan sträcker sig genom hela landet. Bara två branta, vindlande vägar leder över bergspassen. Olycksdrabbade vägar, ofta avstängda på grund av is och snö. På södra sidan breder klippöknen ut sig och oftast snöfria utlöpare av Atlasbergen med toppar på 2700 meter. Dit åkte vi märkligt nog, eftersom resegruppen hade krympt till bara oss två, ändå erbjöd oss reseföretaget att göra vandrigen. Otroligt generöst, eftersom vi fick fyra följeslagare - en svensk färdledare, en inhemsk bergsguide, en kock och en mulåsneförare. All packning som krävdes för en vecka i ödemarken - utrustning, tält, mat och vatten lastades på åsnorna. Vi bar bara våra dagsäckar.

Monica och jag blev snart på det klara med att bättre sällskap kunde vi inte ha fått. Mattias, vår färdledare, är professionell bergsguide, vänlig, intresserad och mycket kunnig. Achmed, också bergsguide berättade på bra engelska om öknen, bergen och sitt folk. Han var verkligen en pärla, liksom hans äldre bror, kocken som lagade gourmetmåltider åt oss under hela vandringen.

På åsnestigar och genom väglöst land vandrade vi i ett öde, tidlöst landskap, men nu torrare och kargare än i äldre tider. Bergsvandringar mäts i gångtid och höjdskillnader. Vi gick stadigt sju timmar om dagen med upp - och nedgångar på 600 - 1000 meter, men i lugn och behaglig takt. Där raviner tornade upp sig lodrätt flera hundra meter höga, gick vi i uttorkade flodbäddar. Där fick vi allt som of-

tast klättra och klänga över grova stenblock som vårfloderna släpat med sig. Glest låg små oaser med välskötta odlingar och dadelpalmer. Odlarna bor i ensliga byarr uppe på bergssidorna eller är nomader som flyttar mellan sina odlingar på urgammalt vis.

Att, efter timmar av brant zigzag-vandring uppför, blicka ut över högfjället och den vida horisonten är skönt. Uppe på fjällheden kan man ta ut stegen och samtalen löper lätt, när man inte går och tar in tystnaden. Omvärlden försvinner. Det är bara här och nu. Bättre bot för kroppen och själen finns inte.

När solen sjunkit bakom bergen får landskapet dova bruna och blå nyanser. I Afrika är tiden mellan skymning och mörker bar nå kvart, så det gäller att sno sig att få upp tältet och samla ihop utrustningen. I skenet av



# Nu & då i vår stad

- en jämförelse



I Storån har det genom tiderna varit mycket aktivitet. Främst finns det bilder från delen kring Brunnen.

Vi har tidigare visat bilder hur

bland annat fiskare lade till sina båtar där för att sälja och leverera färskvaror till just Brunnen.

Annars var storån ungefär som en promenadväg på land - ett stråk där man i lugn

och ro tog sig fram för att njuta av grönskande natur och lyssna till vågskvalp.

Båtarna nuförtiden är ämnade till färder längre från staden.

Och inte ros så många...



Foto: Fotograf Thomas Pettersson

Det är intressant att studera hur det såg ut förr och jämföra det med hur det ser ut idag.

Den här gången gör vi jämförelser på Hagatorget och i Storån.

Vi kan nog konstatera, att själva Hagator-

get är sig ganska likt. Telegrafbyggnaden ungefär mitt i bild (den med master) har ersatts. Likaså är det gamla huset till höger om Telegrafan ersatt. Det mindre huset i hörnet Storgatan/Hagatorget har också fått ge vika för nyare bebyggelse.

Själva torget är sig annars likt. Brunnen med skulpturer har tillkommit. Den gamla bilden verkar vara tagen under 1900-talets första tredjedel. I min ungdom gick vägen från Norrköping och söderut på storgatan och så på Skönbergagatan. (Dåtidens E22.)

**FRIGGEBODAR  
NU 15 m<sup>2</sup>**

**SE vår utställning  
vid Beckers Bil**

**LBM AB** 0121-216 18, 070-552 16 18

**Din Bilverkstad**

Service alla bilmärken  
Specialité AUDI & VW  
Vi utför hjulinställning



**Akrediterad släcka 2:or**

**Annonsera gratis på**



**Här finner du kanske  
också vad du söker**



Född 1936. Student 1955 i Jönköping. Med Lic i Lund 1964.

Distriktsläkare till 1971, därefter företagsläkare fram till pensioneringen 2006. Har erfarenhet i huvudsak från näringslivet, såväl stora process- eller monteringsindustrier som små företag av olika karaktär.

Fr o m 1976 nästan alltid arbetat deltid och vid sidan om varit lantbrukare, kobonde och skogshuggare. 10 års erfarenhet som företagsläkare på Lantbrukshälsa och fick under tiden även forskarutbildning, och har fått några studier publicerade men har ej disputerat.

Har genom livet odlat många intressen.

Den dag då detta skrivs började med att morgonnyheterna i radion avlyssnades på vägen till jobbet. Andreas Carlgren förkunnade att man nu tänkte lägga ytterligare koldioxidskatt på fossila fordonsbränslen. Dieselskatten skall ökas med 40 öre. Han intervjuades och lade ut texten om ekonomiska styrmedels förträfflighet. "Huvudregeln är att det ska vara dyrt att köra fossil" lär han ha sagt vid en pressträff. Men man kommer att fortsätta att subventionera dyra och törstiga etanolbilar – man kan gissa att det är SAAB och/eller Volvo som tigt sig till denna hjälp att få fortsätta producera fordon som snart ingen vill ha. "Skatthöjningar ska motsvaras av skattesänkningar för företagen genom sänkta egenavgifter och arbetsgivaravgifter" menade ministern men tänkte sig dock att detta skulle komma senare. Det var oklart när, för det var en fråga för framtiden. Det skall löna sig att vara klimatsmart, sade han slutligen och avrundade med att det rör sig om miljardbelopp.

Jag har själv funderat åtskilligt över den här typen av incitament. Det är lätt att hålla med Andreas Carlgren om principen. Ekonomiska styrmedel är säkert bra och Andreas Carlgren är säkert ekonomiskt kunnig. Men han är en dålig psykolog.

Pålagor av den sort som kal-

# Om Incitament för att vara klimatsmart

av Bengt Axmacher



Bengt Axmacher

Havskappseglade flitigt som ung. Fr o m jag läste Rachel Carsons "Tyst Vår", en riktig ögonöppnare, har jag varit intresserad av miljöfrågor. På senare tid också blivit en entusiastisk fotograf. De senaste åren slutligen har miljöintresset fokuserats nästan helt på klimatfrågan.

las skatter anses av gemene man för det mesta vara pengar som är försvunna ur sikte. Den vanliga inkomstskatten accepteras för den kopplas samman med att vi har ett försvar – sådant det nu är – vi har poliser, domstolsväsende, skolor, åldringvård, sjukvård och en hel del annat som stat eller kommun håller oss med. Den skatten betraktas inte som ett styrmedel utan en nödvändig kostnad.

Men klimatfrågan har medfört konstigheter som utsläppsrätter, elcertifikat, koldioxidskatt och en rad smärre ingrepp i bilskatter och andra pålagor. De är styrmedel och kan uppfattas som någon slags smäll på fingrarna när man gör fel. Att politikerna älskar dem förvånar ingen, de ger mer makt åt regeringen och den hord av politiker och tjänstemän som utgör vår förvaltning. Piskor är vad dessa pålagor är!

Morötter är populärare och Carlgren berättar att det blir sådana också i form av befrielse från fordonskatt under fem år för både privata köpare och tjänstebilsfolket. Värdet av detta torde ligga på mellan 5000 och 10000 kronor per bil under en femårsperiod. Och svarar inte på något sätt upp mot dessa kostnader.

Att kompensera dem som "drabbas" lär bli invecklat med möjlighet till mycket krångel och talrika kvardröjande smärre orättvisor. Och en risk, som jag misstänker att Andreas

Carlgren inte övervägt, är att detta spelar de så kallade miljö-skeptikerna i händerna. Många av oss är så skapta att impopulära ting gärna leder till tankebanor som inte följer förnuftet. Särskilt gäller det när det vimlar av dem som predikar att alltihop är båg för att inte säga lögn och förbannad dikt och att hela klimatfrågan bara är politikernas förevändning för att skaffa sig mera makt – och större skatteintäkter. Då och då dyker artiklar upp i media som spinner på sådana tankegångar och på nätet finns ett stort antal framgångsrika bloggere med samma synsätt och stora läsarskaror och ändlösa listor med kommentarer. Flertalet håller en ganska låg intellektuell nivå men tankarna har hög benägenhet att smitta.

Jag föreslår istället att man belägger alla fossila bränslen med en extra avgift som gärna må kallas skatt, men som INTE är det. **För den betalas tillbaka till 100 %, med kortast möjliga fördröjning, och till alla lika mycket, oavsett hur mycket man har bidragit med.**

Nu tror väl var och en att jag någon dag i förtid levererar ett aprilskämt. När jag läste detta första gången trodde jag själv det rörde sig om en lustighet. Det är emellertid blodigaste allvar och idén är varken min eller särskilt ny utan snarare ganska gammal. Första gången i Sverige (tror jag) kunde man läsa om den i en krönika på temat Alternativ Ekonomi i tidningen Arbetet 17/3 1999. Uppfinnaren Anders Höglund presenterades och hans förslag, i allt väsentligt samma som det följande, refererades.

På allra senaste tid har idén tagits upp av självaste Professor James E Hansen, sedan 1981 chef för NASA:s Goddard Institute for Space Studies, tillika adjungerad professor vid Department of Earth and Environmental Sciences vid Columbia University. I engelskspråkiga Wikipedia finns flera sidor om honom och han torde räknas som klimatfrågans nestor, försedd med mer kunskaper i ämnet än nästan någon annan och med mer glöd och personligt engagemang

än Al Gore. Han skickar med jämna mellanrum till intresserade e-brevsprenumeranter ut egna forskarrapporter, sammanställningar av andras, egna anföranden i olika, mest amerikanska sammanhang samt ofta kopior av innehållsrika brev med diverse miljöfakta ställda till olika makthavare allt från Barack Obama till olika delstatsguvernörer och chefer vid enskilda kolkraftsanläggningar.

Den 25/2 2009 anlände hans senaste "Testimony" med titeln **Carbon Tax & 100% dividend vs Tax & Trade.**

Jag citerar och översätter det väsentliga i hans förslag: (Dollar och gallon är ungefärligt omräknat till SEK, liter och svenska förhållanden)

*Det hederligaste och mest effektiva sätt att åstadkomma ett koldioxidpris som förmår driva vår ekonomi och vårt samhälle till en renare värld i framtiden är "Carbon Tax with 100% Dividend". En koldioxidskatt ekvivalent med 3 kronor per liter bensin (omkring 1000 kronor/ton emitterad koldioxid) skulle inbringa c:a 30 miljarder kronor. Om varje svensk medborgare över 22 år erhölet en andel, alla mellan 18 och 21 en halv andel och en extra halv andel till föräldrar för varje barn (upp till två barn) skulle det beloppet delas på 6 miljarder andelar och varje andel bli c:a 5000 kronor som kunde utbetalas med 400 kronor i månaden. För en familj med 2 barn blir det 1200: - per månad. ( Skattefritt - eftersom det är en återbäring på en icke avdragsgill kostnad, min anm.)*

Den som kör mycket och får höga kostnader för väsentligt dyrare bränsle kan trösta sig med viss återbäring, normalbilisten torde inte drabbas av någon nämnvärd nettokostnad, och den som klarar sig utan bil och går, trampar cykel eller åker tåg, och följaktligen inte bidrar mer än marginellt till koldioxidutsläppen, får en inte oväsentlig inkomstförstärkning som tröst och tack för gott uppförande. Borg drabbas varken av kostnader eller intäkter. **Incitamentet till att begränsa sina koldiox-**

**idutsläpp blir vida större med detta förslag än med Carlgrens propå om 40 öre/liter diesel.**

Sett över tid bör detta "skatteuttag" sakta ökas. Får det avsedd effekt minskar ju koldioxidutsläppen. Vartefter kommer det alltså att strömma in mindre pengar. Om 2-3 år kommer det också att finnas bättre teknologier – elbilar och laddhybrider – och nu blir det ett statligt intresse att snabbt ge denna nya biltillverkning luft under vingarna. Detta kräver ett ytterligare ökat incitament och påslaget kommer att succesivt behöva öka ända tills vi i stort set har slutat förbruka bensin eller diesel helt och hållet. (Professor James Hansen är inte främmande för ett påslag kring 7-8 kronor litern bränsle om några år.)

Men kan misstänka att denna reform i förstone endast fungerar väl för privatpersoner, men självfallet måste även industrin bara en ökande kostnad för att hålla ivern uppe att hitta nya energibesparande åtgärder. Man måste dock betänka att intresset för sådana åtgärder snabbt avtar och förbyts i desperation när inga realistiska alternativ finns.

LRF har med all rätt råkat i affekt över det Carlgrenska förslaget. Lantbrukare som plötsligt får finna sig i en betydande höjning av drivmedelspriser har inga alternativ att välja på. Att lämna en pågående driftsform som man har lånat upp avsevärda belopp till låter sig inte göras brådstörtat. Traktorer som går på annat än diesel finns i praktiken inte än och det kommer att dröja innan något annat finns att välja på. Biodiesel är inget realistiskt val, tillgången är begränsad och priset högt och dessutom är det ur koldioxidsynpunkt betydligt sämre än vanlig diesel. Eldrivna traktorer är visserligen en tänkbar variant, men det kommer att ta många år innan sådana finns i sinnevärlden. Dessutom arbetar svenska bönder numera mot en global marknad och kan inte tävla med utländskt lantbruk som inte alls har samma pålagor.

Vi som är privatpersoner har däremot mer handling-

sutrymme. Vi både kan och borde gå eller cykla mer. Det börjar finnas bättre och energisnålare bilar och det finns elbilar att köpa även om nödvändig infrastruktur – laddstolpar och laddstationer – ännu saknas. Men arbetet med att få sådan plats är igång och om efterfrågan ökar så kommer utbyggnaden att kunna ske snabbt. Vi går en intressant framtid till mötes och det krävs krafttag från politiskt håll. Det nuvarande förslaget, som mest liknar alla andra pålagor som finansministern hittar på, är kanske skickligt konstruerat för att fylla Borgs kassakista, men som incitament till effektiva åtgärder för klimatet är det inte mycket att komma med.

Professor Hansens förslag har däremot, utöver att vara ett starkt incitament, en annan god egenskap. **Det är enkelt och lättförstått.** En ganska liten dator kan klara hela hanteringen. Varje månad matas intäkter in och datorn räknar med hjälp av personnumren ut antal andelar som är aktuella, samt sköter utbetalningen till angivna konton. Att fuska blir en omöjlighet; "skatten" samlas in av drivmedelsföretagen och betalas ut av en dator. Möjligen kommer det att medföra viss risk för smuggling av diesel och bensin vid gränserna, vilket lättast löses genom att systemet införs i hela EU-området. Förslaget skulle säkert mottas med en storm av förtjusning i miljökretsar.

Bengt Axmacher

Jag skriver om detta och mycket annat i min blogg: BACK to BALANCE ([www.backtobalance.se](http://www.backtobalance.se)). Där finns säkert ett par hundra inlägg om det mesta gällande klimatfrågan och en del annat också med kommentarer och länkar till referenser. Och egna kommentarer är välkomna.



# Lågkonjunktur i Kanalen

av Bengt Möller



Foto: Fotograf Thomas Pettersson

Att gå utmed kanalen så här års är inte precis någon estetisk upplevelse av någon större omfattning. Jordhögar, ruttet gammalt trä och skrot på kanalbanken, gamla vägmärken, cykeldäck och annan bråte på botten. Tar man en tur genom stan är det inte bättre. Snön är visserligen borta nu, men ni vet, det som göms i snö kommer upp i tö. Och det som kommer upp är gamla avfallshögar, ruttna förpackningar från varor med bästföredatum i oktober, stinkande ölburkar, rakethylsor från nyårsfesten, och tusen andra saker. Här och där står kontejnrar där man

håller ner obestämbar avfall i större mängder.

För min del har jag inte svårt att se symboliken. Gamla avtalshögar, ruttna aktier från företag med bästföredatum i oktober eller kanske till och med i mars förra året, stinkande bonusavtal, raketlöneökningar för chefer på banker i gungning. Här och där står arbetsförmedlingar där man håller in ett obestämbar antal människor...

Det är lätt att få värdepresionen när man blir varse skräpet i kanalen, ännu lättare när man läser om låg-

konjunkturseländet i dagstidningen. Visserligen har vi nu vintermörkret bakom oss, men effekten av det dröjer nog kvar under en obestämd framtid... Förflyttar vi oss till sagornas värld väljer jag här "Sampo Lappelill" av Viktor Rydberg. Där sitter alla djur och småtroll uppe på fjället och väntar på Solens återkomst. Den dröjer, och då skrattar Fjällkungen och säger: Solen är borta, solen är död. Nu skall härska evig vinter och evig natt! Evig börskrasch och evig skatt.

Men just när Fjällkungen

har sagt detta rinner solskivan upp vid horisonten och vårens första strålar sticker honom i ögonen.

Kanske betyder det att kanalen även i år kommer att fyllas av vatten och segelbåtar, att vitsipporna kommer att blomma som vanligt, att lärkorna kommer att drillas och fåglarna få sina ungar. Och kanske betyder det att även denna gång kommer ekonomin att vända, arbetslösheten minska och svenska kronan att öka i värde så att man har råd med semesterresan.

Det enda som garanterat

inte kommer att inträffa är att direktörernas löner kommer att stå i rimlig proportion till vanligt folks inkomster. Men man får låta bli att hetsa upp sig för sådana bagateller, så slipper man värmigränsen. Huvudsaken är trots allt att kanalen fylls med vatten och segelbåtar.

Bengt Möller

Tråkighet är allvar utan innehåll

Ola Hansson

En fattig saknar mycket en girig allt

Publilius Syrus

Annonsera gratis på



Här finner du kanske också vad du söker







Välkommen till min butik  
i Söderköping i en mysig  
miljö med personlig service  
och gratis parkering

Familjens senaste guldkorn Zingo 12  
veckor garanterar att det finns mycket  
gott och bra i butiken för hundar &  
katter och övriga smådjur



Givetvis får din  
fyrbenta vän följa med  
in i butiken

månd - fred 10-18  
lörd 10-14

Skönbergagatan 3 Söderköping 0121-148 14

Hackefors Rörstrand  
Gustavsberg  
Höganäs Lasse Åberg  
Filippa K  
Svenskt Konstglas

Möllers  
Glas & Porslin

Skönbergagatan 7 - 614 30 Söderköping - Tel. 0121-100 36

**GITTAN´S MASSAGE  
& FRISKVÅRD**

SKÖNBERGAGATAN 8

KLASSISK MASSAGE  
LOTORPSMETODEN  
FIBROMASSAGE

Tidsbokning 0709688859



Kroppsterapeuternas  
Yrkesförbund

**VÅR-erbjudande**

Boka 60 min behandling och få en present (värde 70:-)  
vid uppvisande av kupongen. Gäller tom 15/5.

**Under  
APRIL & MAJ**

Lämnar vi

**15 %**

**på konst**

**GALLERI  
HASSEL  
SÖDERKÖPING**

Skönbergagatan 6 Tel 0121-12135  
www.gallerirambody.com

# “Ungdomsgård för äldre”

## Intressant projekt på Blå Porten

Pernilla Karlsson leder ett spännande projekt inom kommunen. En mötesplats för alla pensionärer. Hit är man välkommen för att fika, prata en stund, göra något trevligt tillsammans med andra eller bara känna gemenskap i stället för ensamhet.

De som vårdar någon anhörig kan också komma hit och få hjälp med tillsyn under tiden man handlar eller bara behöver vila.

Projektet föregicks av ett 70 tal intervjuer där de intervjuade fick säga vad de



Gunilla Svensson

Pernilla Karlsson



**Välkomna till Smått & Sött  
Barnkläder**

Storlekar 40-128. Vi marknadsför  
Alfons o Millan och Dirkje  
Dopklänningar, body joggingset, klänningar,  
mössor, jeans, regnkläder, babyfiltar mm,  
Vi har mycket bra priser  
Tag med annonsen så får du 10%

Öppet mån-tis-torsdag 14-18, lördag 11-14



Skönbergagatan 13 Söderköping

önskade sig av kommunen.

Resultatet av utvärderingen är att det nu finns en mötesplats dit alla pensionärer är välkomna.

Ibörjan av november i höstas påbörjades projektet och det ska utvärderas i augusti i år.

Verksamheten är öppen varje dag mellan 0930 och 1430. Och här finns “superbillig” fika på Seniorcaféet.

Om någon månad blir det också försök med kvällsöppet då och då.

Hit kan man också komma för att få reda på möjligheter till olika stöd. Eller bara för ett enskilt samtal.

lilla tidningen vill gärna slå ett slag för denna möjlighet. Tag chansen till trevlig samvaro på dina villkor. Personalen vill hjälpa till att skapa förutsättningar för det du är intresserad av.

Är du anhörigvårdare eller bara pensionär så ta dig till Blå Porten.

Pernilla och Gunilla väntar på dig.

Vidar Jansson

Vi på Skön



## Skönbergagatan lever - på sina ställen



En gata lever inte av sig själv. Utsmyckningar, liv och rörelse väcker intresse. Den får gärna vara vacker också. Kännas mysig. Så att man vill vara en del av den.

Det räcker inte att några få försöker. Det är en gemensam angelägenhet för alla aktörer på gatan. Kommunen, fastighetsägarna, företagarna och de boende. Alla tjänar på att en gata hålls levande.

Kaffebönans ägare hör till de affärsidkare som försöker att göra något för Skönbergagatan. Något som liknar standar vajar för vinden utanför lokalerna. Kanske något för andra att ta efter.

Det var ju inte så länge sedan som en skomakare hade

en skylt utanför föreställande en sko. En optiker glasögon. Urmakare ett ur och så vidare. Ett enkelt och trevligt sätt att profilera sig på. Alla förstår.

Till det mindre roliga i vår stad hör trafikskyltarna. Hur kan man komma på en så vansinnig idé som att ställa upp bågar på körbanan. - När satte vägverket upp skyltar på vägbanorna? - Det hela är fullt och synnerligen opraktiskt.

Ska vi kunna skapa ett attraktivt centrum behöver alla bidra till det.

Vi vet nu att handlarna satsar på en mängd olika aktiviteter, inte minst genom Stads kärneföreningen. Vi andra måste också hjälpa till. Det finns hundägare som inte tar upp sin hunds bajs. En del fastighetsägare röjer snö och sandar lite väl

sent. Kommunen kan sätta upp papperskorgar som även fungerar på vintern. Vinterhalvåret finns inga alls.

Det är ju också bra om olika arbeten som ska göras blir gjorda före turistsäsongen - inte under.

Väl mött på trevliga gator!  
Vidar Jansson

## Kaffebönan

Hälsokost - Kaffe/Te - Hudvård

Köp **WELEDA**-produkter för 200:-



Få Ansiktscreme **GRATIS!**  
Värde 149-199:-  
Gäller tom 090430

Skönbergagatan 12 Söderköping  
Tel 0121-10043 Vard 10-18 lörd 10-14

## Vårnyheter i butiken!

30 % rabatt  
på utvalda  
Pippikläder

Välkomna  
Camilla &  
Ann-Christine

EVABODEN  
SÖDERKÖPING

Nybrogatan 9  
0121 - 100 08  
www.evaboden.se

**Optiker  
Andersson**  
Skönbergagatan 7 0121-13120  
www.optikerandersson.se



## Gamla vykort köpes

**Svenska vykort 1900-1960**  
köpes av samlare. Alla slags motiv.  
Stora som små partier. Telefon  
kvällstid 0121-13225

Kjell Jonasson  
Linköpingsvägen 8  
61434 Söderköping

## Annonsera gratis på



Här finner du kanske  
också vad du söker

Trycksaker Skyltar Dekaler  
Digitalprint 4-Färgskopiering

Vi profilerar företaget



Ny Butik

TryckHuset

Margaretagatan 1 0121-132 33 tryckhuset@telia.com

## Nyheter i Vårt Spa våren 2009

### Relax på Brunnen

Entré till vår relaxavdelning med jacuzzis och bastu vardagar (mån-fred) 10-17. 75:- Kvällar/helger (OBS endast i mån av plats) 200:- Relaxentré och Dagens lunch (serveras 1130-1500) 145:-



**Dagspa** Entré till vår relaxavdelning, dagens lunch eller eftermiddagskaffe (15-16) med hembakad konditorbuffé & scones, spabehandling 25 min, (vard 8-17) 380:- . Utan Spa 145:-  
**Sköna Söndag 12-18** -Entré till vår relaxavdelning, eftermiddagskaffe (15-16) med hembakad konditorbuffé 150:- **Välkomna!**

# SÖDERKÖPINGS BRUNN

*För en underbar upplevelse*

Varmt välkomna!

Skönbergagatan 35, Box 44, 614 21 Söderköping  
Tel 0121-10900, Fax 0121-13941



[www.soderkopingsbrunn.se](http://www.soderkopingsbrunn.se)

Nästa nummer av lilla tidningen  
utkommer preliminärt  
den 28 maj 2009



En bild att minnas  
Fotograf Thomas Pettersson  
[www.tpfoto.se](http://www.tpfoto.se) 0121-247 99

  
Husqvarna

Skyddshjälm  
till halva priset!  
Värde 213:-



## En riktig motorsåg för vanliga villaägare.

Husqvarna 235 e-series bygger på samma konstruktion och har samma funktioner som våra proffssågar, men är anpassad för lättare arbeten. Idealisk för vedkapning, kvistning och röjarbete. Lättstartad och användarvänlig, tack vare ergonomisk design, smarta tekniska funktioner och låga utsläppsvärden. Finns även med högre effekt och heter då 240 e-series.

Vid köp av motorsåg Husqvarna 235/240e får du köpa en skyddshjälm värd ca 425:- för endast 213:-. Erbjudandet gäller t o m 2009-08-02 eller så långt lagret räcker.

**HUSQVARNA 235 e-SERIES**

Rek. cirka pris 2.600:-

[www.husqvarna.se](http://www.husqvarna.se)

© 2009 Husqvarna AB (publ). All rights reserved.



Du kan alltid delbetala ditt köp med Husqvarnakortet. Besök [www.husqvarna.se](http://www.husqvarna.se) för mer info.



**Uthyrning av  
Skylift, Släpkärror mm**

**Försäljning av  
sand, grus, jord  
och värmepellets**

**Grävmaskinsarbeten  
Transporter**

0705-562041

Margaretagatan 37  
614 31 Söderköping  
[www.rlot.se](http://www.rlot.se)



**Mariehofs Maskin**

SÖDERKÖPING AB 0121-120 95



# Mobilmarodörer!!!



*Christina Forsman Levnadsglad och engagerad fotvårdare som gillar att skriva av sig då och då!!!!*

Risken finns att många tycker att jag tjarar om ett ämne som har varit på tapeten länge nu. Men jag kan faktiskt inte låta bli. Jag har funderat över vårt förhållande till mobiltelefoner. Anledningen till detta är att jag under vintern har trängts med massor av människor på tåget och på Stockholms tunnelbanor. När man som jag har pendlat fram och tillbaka intensivt till huvudstaden i nästan ett halvår så kan man inte undgå att bli varse om hur folk faktiskt betar sig med sin kära leksak och bästa vän, mobiltelefonen. Okey, jag vill först klargöra att jag har en mobil och jag köpte min första nittonhundranittioåtta och den har varit jättebra att ha många gånger. Till saken hör också att jag pratar ofta och länge med nära och kära i telefonen. Jag är alltså inte motståndare på något sätt utan min reflektion är hur människor använder den och hur vissa människor förnedrar sig öppet inför andra.

Jag har allt som oftast tagit ett tåg som går 5.34 från Norrköping upp till Stockholm. Det kan ju alla räkna ut att man inte hoppar av

glädje vid den tiden på dygnet. På tåget verkar det finnas en outtalad hederskodex att det ska vara lite lugnt och skönt eftersom nästan alla är långpendlare och har gått upp tidigt. Men nästan varje gång är det någon som har en signal på sin mobil som låter värre än signalen på hemglassbilen. Och det knäppaste av allt är att vederbörande själv oftast sitter och sover så det tar lång tid innan personen svarar. Min signal är avstängd både för min och andras skull. Samtalen får vänta tills jag har klivit av.

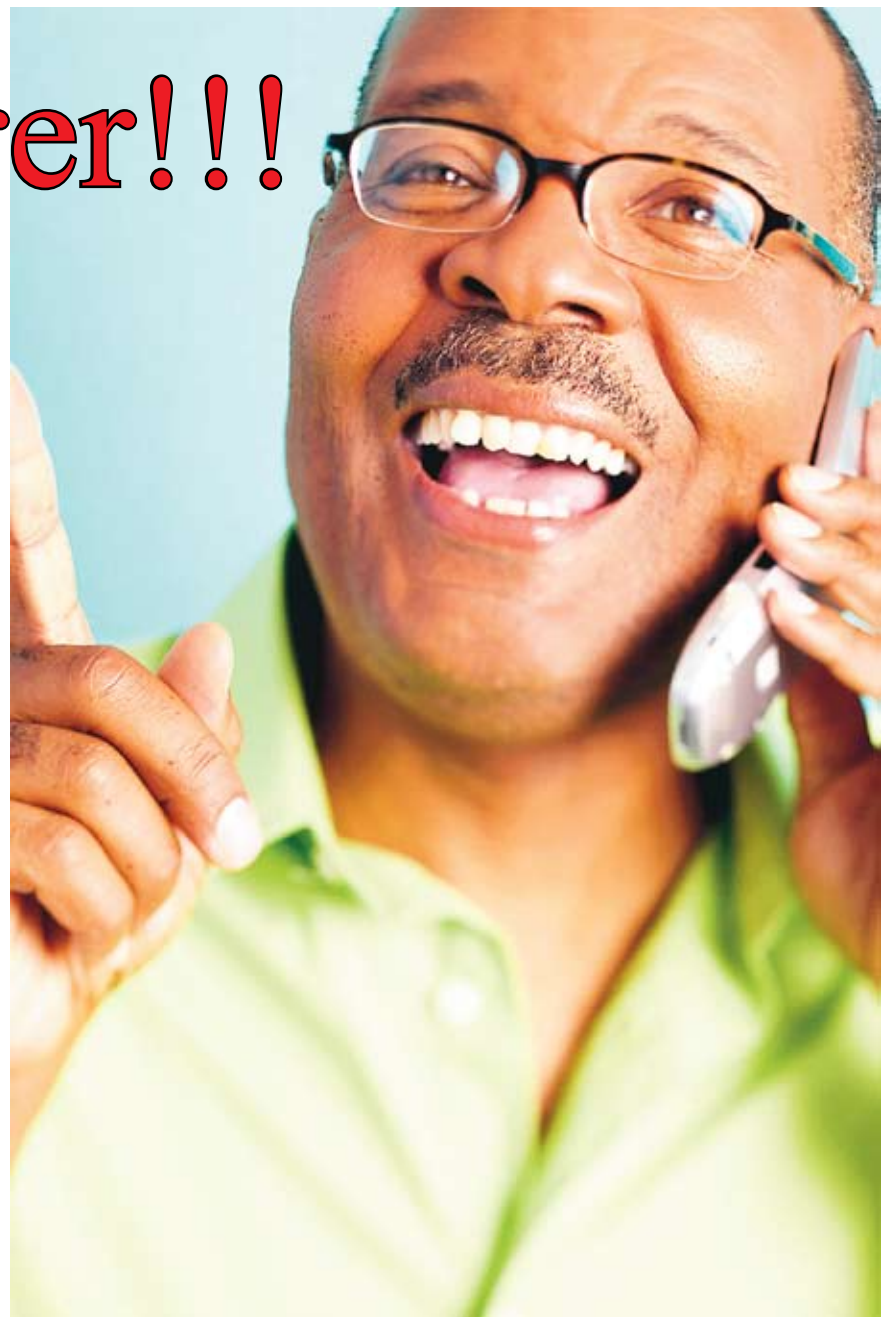
När man sen klivit på tunnelbanan så snackas det i telefoner vill jag lova. Det dryftas om massor av privata händelser och det lustigaste av allt är att folk verkar tro att bara genom att börja prata i mobilen så skapas någon osynlig vägg runt omkring vederbörande. Det är synnerligen märkligt tycker jag. Hur kan man berätta att man drack en massa i helgen och blev kanonfull eller att toalettpappret är slut hemma eller att man har varit på toa och någon fick vänta just därför. Allt detta ”in public” som man säger ”in english”. Skulle

man tilltala mobilmarodören efteråt så skulle väl han eller hon bara stirra oförstående och undra vad det är frågan om. ”Inte kan man väl prata med någon utan att använda en mobiltelefon”!!!!!!

Kära mor satt på ett tåg för ett par år sedan och då var det en mobilmarodör som satt och pratade högt och tydligt så att mamma och en massa andra resenärer satt och nickade i samförstånd över mannens beteende. Han gapade och skrek så alla satt till slut och skruvade på sig. Men lite roligare blev det när han faktiskt missade att gå av tåget vid rätt station. Detta på grund av att han babblade som en besatt i luren.

Själv åkte jag hiss på Gärdets tunnelbanestation i höstas. Jag hade sällskap med tre andra personer varav allihop pratade i sin mobil. Vilket tjarar i denna lilla hiss det blev och ingen av de här tjartrarna hade den blekste aning om att dom hade sällskap av andra i det här lilla utrymmet. Dom var inne i sina mobilvärldar och hade noll koll.

Nåväl, jag kan göra



listan över sådana här mobilhändelser hur lång som helst för iakttagelserna har varit många men då fick texten inget slut denna gång. Men jag måste ändå berätta en liten anekdot om detta ämne. I mitten av nittio-talet skulle jag inviga min kära far om hur mobiltelefonen fungerade. Han hade redan lite hum om fenomenet i sig och berättade för mig att en bekant hade brakat in i skogen med sin bil när han hade fått en hjärtinfarkt. ”Det var en sabla tur att han hade en sådan där jippienalle när han drabbades av en black-åt för annars vet man inte hur det hade gått?” Engelskan kanske inte var hans starkaste sida

men han hade ändå insikten om att det var bra med en bärbar telefon. Vilket är det bästa av allt med dessa telefoner. När det händer något så kan vi få snabb hjälp till skillnad från förr.

Men jag kan inte fatta eller förlika mig med hur människor kan berätta om sig själv

och sitt privatliv inför hur många okända som helst. Det är inte utan att det kanske är lite ”tantvarning” i mina reflektioner och tankar och så får det kanske vara. Det finns säkert mycket dryfta om det fenomenet men nu har jag sagt mitt om detta..... Må väl!!!!!!

Christina Forsman

**Bossgårds  
Begravningsbyrå**

Etabl 1876

Prästgatan 6 ; 614 30 SÖDERKÖPING



☎ 10201



## STADSKÄRNE-



## FÖRENINGEN

Många har hört talas om stadskärneföreningen. Få vet så mycket om den. Men utan den skulle vi ha betydligt färre aktiviteter i staden. Föreningen utför stordåd i det tysta.

Hur ska en liten stad med små aktörer inom handel, fastighetsförvaltning, hotell och restauranger kunna möta konkurrensen från större köpcentrum och större städer centrum? Den frågan ställde sig några personer med verksamheter inom handel, hotell och restaurang, fastighetsförvaltning och service, samt förstås representanter från kommunen.

Snart förstod vi att samarbete och samverkan är bra, men det krävs att vi har någon som kan göra en del av jobbet. Var och en och har fullt upp med sina respektive rörelser. Genom att skapa en ekonomisk förening och där kontraktera en projektledare

som skulle driva och förverkliga våra idéer så hade vi möjligheten att svara upp på den stora utmaning och konkurrensomkunderna som Ingelsta, Tornby, Norrköpings City, Linköping, Hageby Centrum mfl innebär. Det var bråttom. Så resonerades det hösten 2004 - Stads kärnan i Söderköping Ekonomisk förening föddes.

Visionen var att skapa ett Söderköping:

- som blommar och lever året runt
- tillvaratar den historiska miljön genom kulturella arrangemang
- som präglas av samarbete och samverkan.

Vid starten var vi ca 40 företag som klev in i föreningen, en bra

grundplåt fanns. Dessutom fanns det några företag som inledningsvis satsade extra resurser för att få igång föreningens arbete. Föreningen växte snabbt och medlemsantalet är nu 81 st medlemmar och den har en bred medlemsbas. Verksamheterna som är med finns inom hela Söderköping, och det är en stor bredd på dessa verksamheter. Från vårdcentralen till handlare, hotell och restauranger, serviceföretagare och fastighetsägare, Söderköpings kommun, Söderköpings golfklubb med flera.

Vad har föreningen genomfört?

Vårt första projekt var biljakten. Tanken var att under den säsong

vi inte har så många besökare skapa en möjlighet för kunderna att vinna en bil. Det blev succé. Året därpå följde vi upp kampanjen med en avslutande bilsalong. Numera har konceptet utvecklats till ett helt rabatthäfte och dragningen av vinstbilen sker under en bilsalong i sporthallen Vikingen i år med ett rekordstort antal utställare.

Skönhet i tiden är ett koncept som utvecklades till vårfesten. Tanken med projektet är att skapa en kväll där företag, kompisar, skolklasser får fira att våren är här genom att skulptera i is. Samtidigt genomförs en tipspromenad, där frågor finns i de butiker som är med i kampan-

Nu är det  
Vår hos Trend

Klipp ut annonsen och ta med in i en av våra butiker så får du

**10%**

i rabatt på valfritt plagg  
Gäller tom 2009-04-19

**Trend**

Trend Söderköping  
Karl Knutssong 5

Trend Valdemarsvik  
Storgatan 16

Kläder - Hemtextil - Presentartiklar

Hög tid att se över  
ditt sparande!

Hur såg det ut i orange kuvertet?

Vi hjälper dig att hitta rätt bland pensionssparande och fonder.

Hur har du det med ditt buffertsparande?

Välkommen in på kontoret!

## Handelsbanken

Agatan 21, Söderköping 0121-15600

[www.handelsbanken.se/soderkoping](http://www.handelsbanken.se/soderkoping)

Öppettider: Måndag & Onsdag 10-16

Tisdag & torsdag 10-17.30

Fredag 10-15

KONFEKTHÖRNAN  
Massor

med olika glassar,  
konfekter, tidningar

Besök vår välsorterade sport-  
fiskeavdelning

Rådhusorget 1 0121-210 57



Mona Svärd



Harvesttime



Lotta&Mary

Pigga upp vårtröttheten med något nytt till hemmet



GARVARBODEN SÖDERKÖPING

Det lilla varuhuset för presenter, inredning och hantverk

Storgatan 2 Tel 0121-10040

[www.garvarboden.se](http://www.garvarboden.se)

## Ditt proffs på vigselringar!



Söderköping  
0121-15533

**GULD  
MAKERIET**

Norrköping  
011-126111



*lilla tidningen bad Anders Westerberg att ge läsarna en bild av föreningens verksamhet.*

**Tag del! Och gläds!**

jen. I år sker vårfesten den 22/4. Tack vare vårfesten tror vi att sommarsäsongen kan starta lite tidigare och ge fler besökare.

Köpmännens marknad arrangeras numera tillsammans med Musik på Gator och torg. I år sker det för andra året och här ser vi ett bra exempel på samverkan och samarbete.

Sommarsäsongen förlängs med flera veckor genom Söderköpings Gästabud. Ett arrangemang som växt och blivit ett stort arrangemang som människor reser från hela Sverige och även från andra länder för att få uppleva. I år arrangeras Söderköpings Gästabud för fjärde året. Arrangör är Stads-kärneföreningen och vi har ett samarbetsavtal med kommunen och

Svenska kyrkan. Projektledaren för årets gästbud heter Anna Almqvist. Hon arbetar tillsammans med hela 22 grupper som i varje grupp har flera medlemmar för att ro arrangemanget i hamn. Den ideella insatsen från både verksamheter och privatpersoner är helt fantastisk och vi är dem ett stort tack skyldiga.

Under hösten kommer Rosa Lördag där vi samverkar med flera föreningar. Vårt Rosa Lördag är en del i riks kampanjen Rosa bandedet, men har väckt stor uppmärksamhet för sin breda samverkan och goda resultat. 2007 blev arrangemanget nominerat och fick en hedersutmärkelse på riksplanet.

Adventsmarknaden avslutar Stads-kärneföreningens projekt-

år och är ett samarbete med Söderköpings kommun. Vår del är den gemensamma skyltsöndagen. Där skapar vi en skyltsöndag med gemensam avteckning och känsla av gamla tiders julskyltning.

Alla de ovan nämnda projekten är något som kräver stora resurser. Med en avlönad projektledartid som beräknas till ca en halvtid/år, förstår alla säkert vilket idéellt engagemang som läggs i föreningens projekt och styrning. Man bör också beakta att våra projekt växt i storlek och omfattning.

Nya idéer  
Nya idéer som kan mynna ut i nya arrangemang finns det inom föreningen en sådan är att idrottsföreningarna skulle kunna vara med och

samarbeta mera med Stads-kärnans medlemmar. Idrottsföreningarna skulle kunna sälja rabatthäften och tjäna en summa på det, vilket gagnar dem. Stads-kärneföreningens medlemmar får större kundunderlag och ges möjlighet att hitta nya kunder. Stads-kärneföreningen erhåller större resurser för marknadsföring och projektledning. På det här sättet kan Söderköping gynnas på flera sätt. Stefan Eng heter projektledaren.

Framtid  
Handel och service är en viktig grundpelare för en orts utveckling. Vad avgör om du bosätter dig på orten? Självklart är en

levande stadskärna en stor del av trivseln och attraktiviteten. Därför blir Stads-kärneföreningens verksamhet betydelsefull även för industriföretagen. Om inte orten är attraktiv, blir det svårare att rekrytera personal o s v. Därför har alla som verkar i Söderköping ett behov av föreningen och kan vara medlemmar. Varför har Stads-kärneföreningen valt en strategi att driva ett flertal egna arrangemang/projekt för att uppnå sina mål? Skulle det inte bara räcka med att annonsera och göra reklam tillsammans? Svaret på den frågan är att reklam och annonseringen för att uppnå den effekt arrangemangen har erhållit, skulle kosta

ofantligt mycket mera. Det vi nu behöver göra är att samordna marknadsföringen runt våra stora arrangemang till en helhet där platsen Söderköping bättre framträder, samt skapa en kraftfullare samannonsering. För att uppnå detta har föreningen fattat beslut om en organisationsförändring där projektledartjänsterna delas upp mellan flera och föreningsarbetet delas upp mellan en medlemssamordnare och en marknadsförare.

Du kan läsa mer om Stads-kärneföreningens verksamhet på [www.isoderkoping.se](http://www.isoderkoping.se)

Anders Westerberg  
Föreningsordförande



**DAM • BARN • HERR**  
www.carlsonclothes.se

ESPRIT BireBire *Handmade* HENRI LLOYD *Madras*

dahlin HH HELLY HANSEN Labani ABEKI Oscar OSCAR JACOBSON

**CARLSON CLOTHES**

Hagatorget. Mitt i Söderköping. 0121-14133

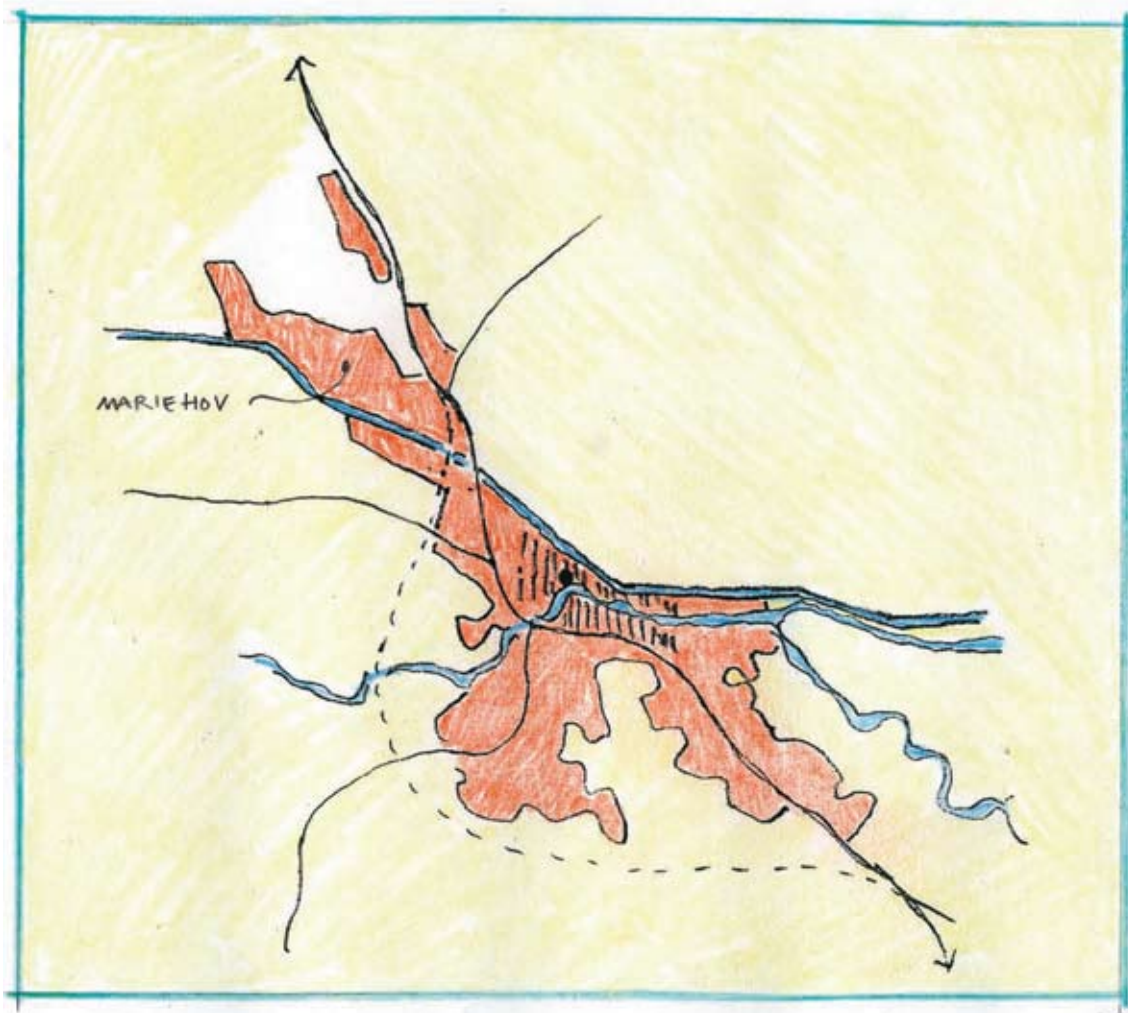
**NU är det Vår**  
på Ramunda  
Tag med annonsen  
och få 10% i rabatt vid ett köptillfälle  
Handikappanpassad butik

**Boutique SÖDERKÖPING Ramunda**

Hagatorget Söderköping 0121-13906



# Arkitekt Kjell Forsheds förslag till framtida utformning av Söderköping nya områden nordväst ut



Söderköpings Stad köpte nyligen Mariehofs egendom. Köpet innebär att staden nu kan råda över mark för framtida etableringar på hela detta område. För att riktigt känna in hur arkitekter såg på möjligheterna för området, kontrakterades några arkitektbyråer att parallellt komma med förslag till utformning. Det är skisser som vår stad kan hantera efter eget tycke. Således ingen arkitektävlan där en vinner.

Kommunen angav vid sina kontakter att det bland annat var av vikt att den nya stadsdelen (de nya stadsdelarna) verkligen på ett naturligt sett sammanfogades med nuvarande Söderköping till en enhet.

lilla tidningen har tittat på förslagen och fast-

nat för ett, vilket här i sammandrag redogörs för.

Det är arkitekt Kjell Forsheds förslag. Han har tagit fasta på det genuina i vår stad och överfört detta till helt nya stadsdelar som går i samma stil som vårt kära Söderköping.

Kjell vill börja den nya staden redan vid korsningen nuvarande E22 och Linköpingsvägen. På båda sidor E22 föreslår han lägre bebyggelse av framförallt bostäder. Erik Dalbergsgatan vill han ha kantad med alléträd. Gatan fortsätter upp på nuvarande bro och viker strax av mot Dockan och den nya Kanalstaden.

Det är klokt att studera de olika bilderna på sidorna 24-26 noga. Det finns mycket att se - många trevliga

lösningar. Ett verkligt genomtänkt förslag. Kjell tänker sig också samma struktur på gatubilden som i nuvarande staden, det vill säga hus i äldre stil med fasader ända fram

till gatan. Grönskande innergårdar. Hus i en till två plan för en till fyra familjer. Kjell har skapat många olika "rum" i sitt förslag. Småskaliga centrum för olika aktiviteter.

Det finns till och med en amfiteater nära kanalen.

Vår arkitekt gillar vatten också. Han har därför föreslagit att Lillån tas fram och

görs tillgänglig vid Kanalstaden.

Utöver vad som framgår av bilderna finns också två andra områden, vilka också ingår i förslaget. Det ena området kallar han Trädgårdsstaden. Den ligger väster och nordväst om Kanalstaden. Det tredje området kallar han Herrgårdsstaden. Det är området omkring nuvarande Mariehof. I de mera perifera områdena finns stora tomter med en aning mer traditionell bebyggelse (inga hus intill gatan).

Alla tre områdena är ritade för en blandad befolkningsstruktur. Det är sörjt för service. Både för små och för äldre.

Om nu våra politiker också fattar tycke för Forsheds förslag så







EN GATA I DEN NYA KANALSTADEN

finns det nog en hel del att fundera över för att verkligen styra utveckling och bygande enligt Kjells skisser. Släpps bara tomter kan det bli vad som helst. Den skissade möjligheten är unik. Men tarvar optimal styrning.

På bilderna här intill kan man se hur arkitekten tänkt sig utformningen an Kanalstaden. Här går husen ända ut till gatan. Husen är alla olika. Alla går i äldre stil och ger ett intryck av att man befinner sig på till exempelvis Munkbrogatan eller Storgatan i staden. Stilen är densamma och sammanbinder bara därigenom på ett utmärkt sätt den nya staden till den äldre. Lägga märke till en del detaljer. Gatlyktors placering. Trappor ända ut i gatan. Grin-



EN GATA I DEN NYA TRÄDGÅRDSSTADEN

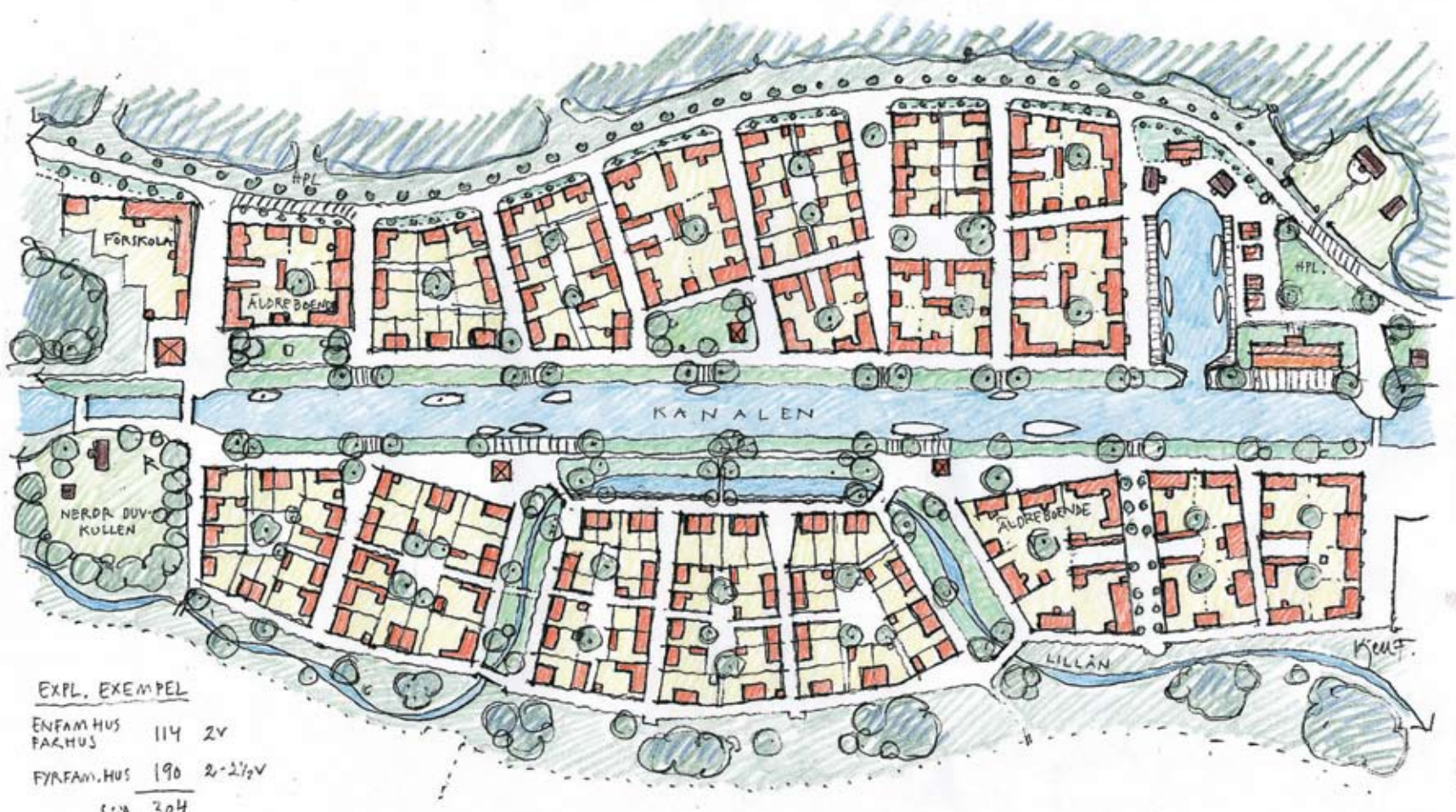
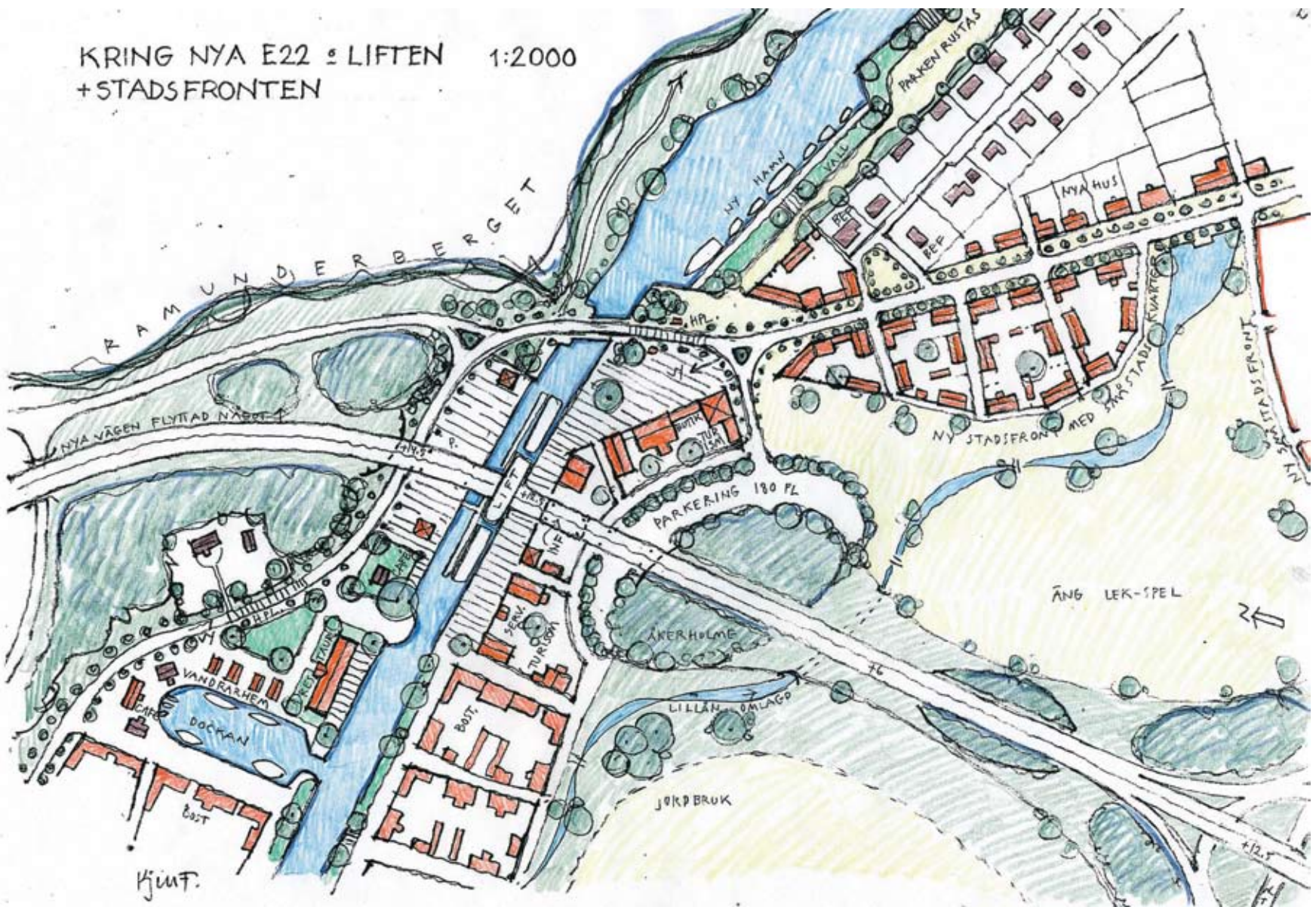


dar och gammaldags staket. Balkonger, bur-språk, tillbyggnader och grönska. Ingen asfalt. Fri sikt mot ka-nalen.

På denna sida kan man studera Kanal-staden och anslutnin-gen till gamla staden. Man ska känna sam-hörighetskänsla och det ska gå att enkelt

ta sig mellan stads-delarna. Allt ska hänga ihop. På kommunens hem-sida kan ni finna de andra områdena som

också ingår i Forsheds förslag. Missa inte möjligheten att sätta dig in även i dem. Vill du besöka Stinsen, finns allt utställt där. Vidar Jansson



EXPL. EXEMPEL

ENFAM.HUS	114	2V
FAM.HUS		
FYRFAM.HUS	190	2-2½V
S:Å 304		
+LOKALER 1 BV.		

KANALSTADEN 1:2000



# port

vid norra infarten

*Norrport kommer, om förslaget genomförs, att bli en viktig förbindelselänk mellan gammalt och nytt*



Vardagar 9:30-18 Lördagar 9-13  
[malarstudion.se](http://malarstudion.se) 0121-15070



## En gång Beckers-kund alltid Beckers-kund

Beckers Bil är förtroende

- vänd dig till oss för begagnade bilar!

Alltid ett 60-tal väl iordningställda bilar

MRF-anslutna för Din trygghet

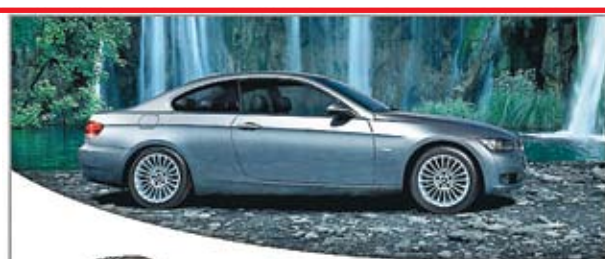
Mer än 50 år i branschen



BEG BILSPECIALISTEN

### BECKERS BIL

Söderköping • [www.beckersbil.se](http://www.beckersbil.se) • 0121 - 145 45



**FIRSTSTOP**  
DIN LOKALA DÄCKVERKSTAD

TURANZA **Ecopia**

Turanza ER300 Ecopia erbjuder lågt rullmotstånd för utmärkt bränsleekonomi vilket resulterar i minskade koldioxidutsläpp - ett bra miljöval.

**BRIDGESTONE**  
PASSION for EXCELLENCE

**KÄRNFELT'S**  
Däck AB

VARMT VÄLKOMMEN!  
Tel 0121-158 08  
G. Norrköpingsvägen 5



Vi har manuella diskar för ost, delikatesser, fisk och kött  
Catering för alla tillfällen

## Hemköp

Ditt skaffereri

Öppet 9-21 alla dagar  
Söderköping 0121-196 90 [www.hemkop.se](http://www.hemkop.se)

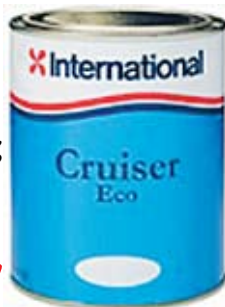
## Dax att Vårfixa



**Fernissa original**  
750ml kampanj

**109:-** Bottenfärg  
Cruiser Eco kampanj

**269:-**



Handla båtfärg för 500:- så får du en jollyrogerflagga på köpet  
(begränsat antal)  
Komplett sortiment av international båtfärger

## Spara en "Hundring"

Fiskars toppsax med såg och teleskåpskaft

**339:-** Rek pris 439:-

**FISKARS  
SIDOSKÄRS  
SEKATÖR**

**119:-**  
Rek pris 219:-



## Flagmore

Flaggstång Nordic  
ink ingjutnings-  
järn, knopp och  
lina

9 meters  
**2998:-** ink moms

12 meter  
**4798:-** ink moms



## Välkommen till vår båtavdelning!

Här finns ca 250 olika artiklar från Watski

Har NI problem med mögel eller fläckar på kapellet?  
Där kan vårt miljövänliga allrengöringsmedel "Spray Nine"  
hjälpa till. Det är ett mångsidigt universalrengöringsmedel/  
avfettningsmedel som desinfekterar och avlägsnar dålig lukt.  
Spray Nine tar bort tuff smuts såsom fett, smutsfläckar, fiskblod,  
dy & rost, mat/dryckesfläckar och svarta ränder från glasfiber,  
vinyl, gummi och plast dvs nästan alla hårda ytor både under  
och över däck - Du behöver bara spraya och torka.

Perfekt för båtar, vattenskotrar, släpvagnar, kylväska hinkar  
och behållare för agn och fångst, husvagnar med mera

**WATSKI**

## DJURBERGS

JÄRN • BYGG • FÄRG

Woody **hemma** colorama Interjullt

[www.djurbergs.se](http://www.djurbergs.se)

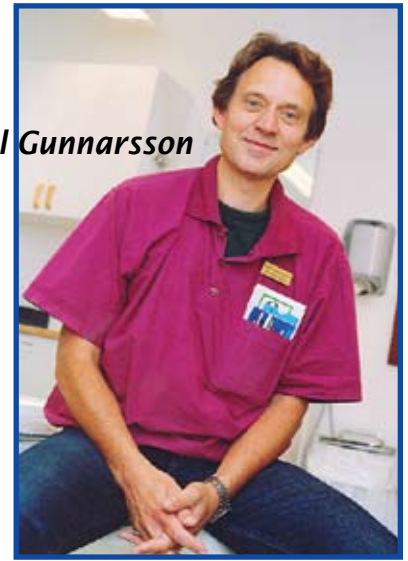
Ågatan 4 SÖDERKÖPING Tel. 0121-120 20 Fax 0121-215 63



# För säkerhets skull?

av Kjell Gunnarsson, distriktsläkare

Kjell Gunnarsson



Läsarna får gärna komma med kommentarer till artikeln eller frågor i medicinska frågor, hälsar Kjell

Sänd till:  
[info@lillatidningen.com](mailto:info@lillatidningen.com)  
De vidarebefordrans till Kjell

Låter det svårt? Ja det är en svår balansgång mellan att försäkra sig om att patienten inte är allvarligt sjuk men också att undvika onödiga undersökningar "för säkerhets skull". Det handlar både om att använda sjukvårdens resurser på bästa sätt men också om god läkekonst.

Och hela tiden vara medveten om att medicinen aldrig kan frälsa oss från all sjukdom, lidande och död. Men det står aldrig på kvällspressens löpsedlar.

Kjell Gunnarsson



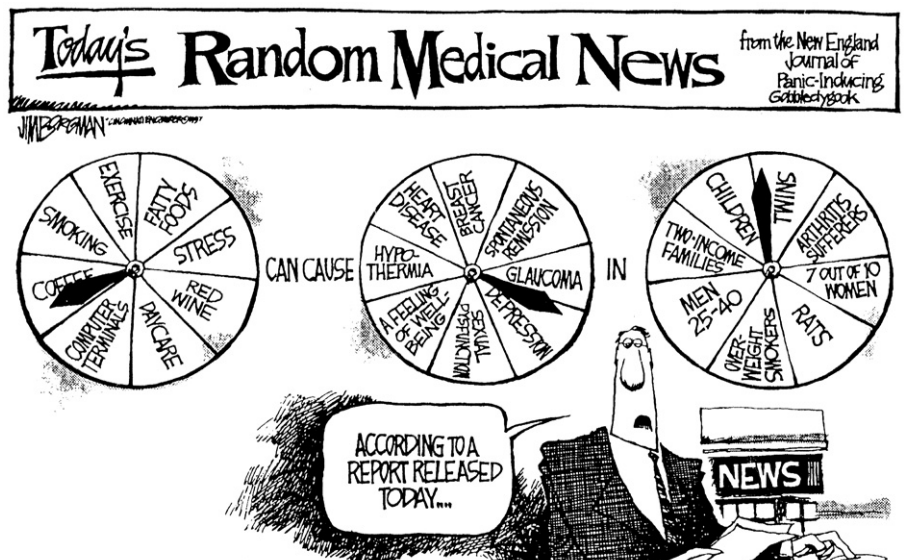
"Säljande" löpsedel

grannar som blivit sjuka väcker tankar och farhågor.

Tyvär är medicinen ingen exakt vetenskap och det finns många felkällor. Det är patientens berättelse i kombination med de kom-

pletterande undersökningar vi gör, som ökar eller minskar sannolikheten för att patienten bär på en viss sjukdom. Är det sannolikt att just denna patient har en sjukdom som kräver behandling? Och vilka kom-

pletterande undersökningar är det rimligt att göra för att bli säkrare på sin sak? Om läkaren handlar direkt utifrån patientens oro kan det ibland bli helt fel. Bortsett från att alla undersökningar kan orsaka smärta och annat obehag, riskerar man också att öka patientens oro eftersom man vid alla undersökningar kan göra fynd som feltolkas som sjukdom. Därför ska det finnas en rimlig misstanke för att göra olika kompletterande undersökningar. Finns inte det är det oftast bättre att avvakta – försöka lugna patienten och komma överens om lämplig uppföljning, till exempel att uppmana patienten att komma tillbaka inom en viss tid om han inte förbättrats eller att avtala en tid för återbesök längre fram.



## Efter 15 år i samma lokal inviger nu Johan sin nybyggda till helgen Det blir invigningserbjudanden och överraskningar

För 15 år sedan köpte Johan Peterson fastigheten som nu innefattar även den helt nya byggnaden. Den gamla lokalen var trång och kunde bara ta emot en bil. På vinden förvarades däck. Det var också lite knepigt med inkörning i lokalen.

Den nu färdigställda nya

lokalen är på 340 kvadratmeter och inrymmer höglager (se detaljbild till höger) och möjlighet att serva 2 fordon samtidigt. Två portar 3,4 höga. Takhöjden inne är 5,2 meter. Det finns en 4-pelaryft för bland annat hjulinställning och verkstadsjobb i anslutning här till. Innanför andra porten en låglyft för däckservice.

Hela byggnaden har golvvärme. Andra utrymmen är kundmottagning, personalrum med kök och naturligtvis omklädnad med dusch. Allt enkelt och lättarbetat. Ljust och fint. Och ute gott om parkeringsplatser.

Johans konceptpartner är Däckia.

Vidar Jansson

