

lilla TIDNINGEN

www.lillatidningen.com

Söderköping - Valdemarsvik - Vikbolandet - 25 Mars 2017



Heidi tecknar serier



David är företagare



Jalil en skicklig konstnär



Anne säljer kläder



Evelina jobbar på Trollet



Hans längtar efter Fyrudden



Maria är ny chef på SHB



David driver verkstad

**Bra skor gör
din arbetsdag
skönare, bättre
och säkrare...**

Arbetskläder & Skydd - Eget Tryckeri - Profilkläder
Presentartiklar - Display & Event



Vi har kvalitetsmärken som Sievi, Lavoro, Puma och Solid Gear m.fl.
Erbjudandet gäller till den 30 april 2017.



Ringvägen 44 (vid Fixpunkten)
614 31 Söderköping

Telefon 0121-771690

E-handel www.sverigeprofil.se

Följ oss på Facebook för fler erbjudanden

**Sverige
Profil**

Lilla Tidningen

Det är vår i luften

Visst är det härligt att dagarna blir längre och ljusare! På morgonen på väg till redaktionen hör jag talgoxarnas vårsång och på kvällen kan en koltrast sjunga så vackert och sprida harmoni!

Kundernas och annonsörernas lovord till tidningen fortsätter. Det ger mig harmoni. I detta nummer har vi många annonser vilket är en förutsättning för tidningens ekonomi. Glädjande nog har också flera företag valt att synas i större format.

Helt ovetenskapligt tog jag och min medarbetare Mikael Karlsson och gjorde en marknadsundersökning utanför Hemköp och ICA Supermarket en dag i december. Vi frågade; läser du Lilla Tidningen och hur graderar du den på en femgradig skala? Naturligtvis påverkas resultatet av den personliga kontakten men enligt undersökningen så läser 95 % tidningen och omdömet är 4,5! Vi fick också spontana kommentarer som att tidningen är mycket läsvärd och att man uppskattar det lokala innehållet.

Sedan februari har Lilla Tidningen anställt ytterligare en medarbetare, Mikael Karlsson. Han har tidigare arbetat med tidningen, men då på timbasis. Han är uppvuxen i Västra Husby och känner därför väl till Söderköping och omgivningarna. Mikael's arbetsuppgifter blir bl a att ha kontakt med våra annonsörer men även producera tidningen med text och bilder samt skriva en del reportage. Han har mångårig erfarenhet som annons säljare men har under de senaste åren genomgått en YH-utbildning till grafisk formgivare och informationsproducent. Vi hälsar Mikael välkommen!

Att det går mot vår syns i detta nummer. Vi har ett par teman; "motor" och "bostad". Hoppas att du som läsare uppskattar att vi i kommande nummer fokuserar på olika ämnen. Nästa nummer, den 22 april, är det dags för "båt" och "fritidshus".

I tidningen finns reportage om den årliga kommande Bodagen på Söderköpings Brunn lördag den 1:a april. Har du vägarna förbi mellan kl 11:00-14:00 så kom och träffa oss på Lilla Tidningen. Det är fritt inträde och det bjuds på fika med bröd.

Några andra nyheter i detta nummer är att Heidi Becker ritat en tecknad serie med lokalt tema. Heidi är en ung dam från Söderköping som också ägnar sig åt konstnärskap.

Sport och fritid är en annan ny sida. Har du något att berätta om från din förening så kontakta gärna redaktionen.



Ake Serander

I detta nummer undrar också Dag Södling S:t Anna, i ett debattinlägg, "Vad ska det bli av vår landsbygd?". Yvonne Persson (M) svarar honom som företrädare för den politiska majoriteten.

Vi fortsätter också med vårt korsord och tävlingen "var är bilden tagen" som tydligen är populära. Dock klarade bara fyra läsare att fotot i förra numret var hämtat från Gårdeby kyrka. Meningen är också att frågan ska vara lite klurig. Jag har märkt från våra läsare att tävlingen engagerar med frågor till redaktionen och promenader och cykelturer i jakten efter möjliga lösningar.

Som vanligt innehåller detta nummer en blandning av lokala nyheter. Vi hoppas att du får en trevlig stund med tidningen!

Vinnare kvittotävling

I vår tävling med inköp från affärer inom tidningens spridningsområde vann Ingrid Griip, Grimstad 10 biobiljetter. Hon hade handlat hos Ängens Blommor, Söderköping. Grattis Ingrid!



Heidi Becker, lokal serietecknare från Söderköping.

Vår nya serietecknare Heidi Becker är 25 år och bor i Söderköping.

Hon har alltid älskat att måla och teckna. Vanligtvis tecknar Heidi sin egen serie "fröken strul" som baseras på hennes egna smått klantiga, bohemiskt struliga vardag. När hon målar blir det allt som oftast skärgård eftersom det är där hon vuxit upp under somrarna som barn. Heidi har flyttat från Söderköping ett par, tre gånger men alltid återvänt "Älskar den här stan!"

I framtiden vill Heidi studera och arbeta inom psykiatri alternativt inom kyrkan.



Mikael Karlsson är nyanställd på Lilla Tidningen.

Välkommen att kontakta mig om du vill annonsera i Lilla Tidningen. Med ett stort intresse och utbildning inom marknadsföring hjälper jag dig gärna att bolla idéer och utforma annonser.

Kontakta mig på telefon 0709-74 01 99 eller skicka ett mejl till mikael@lillatidningen.com.

Mikael Karlsson

lilla
TIDNINGEN

Lilla Tidningen
Storgatan 7
614 10 Söderköping

Telefon 0121-421 35
Mobil 0705-50 53 33
info@lillatidningen.com
www.lillatidningen.com

Ansvarig utgivare:
Ake Serander

Grafisk produktion och annonser:
Mikael Karlsson

Tidningen är religiöst och
partipolitiskt obunden

Tryck: **Pressgrannar AB 2017**

2

Utgivningsplan 2017

25 mars
Tema: Bil, Trädgård, Påsk

22 april
Tema: Båt, Fritidshus, Caféguide

20 maj
Tema: Sommarspecial

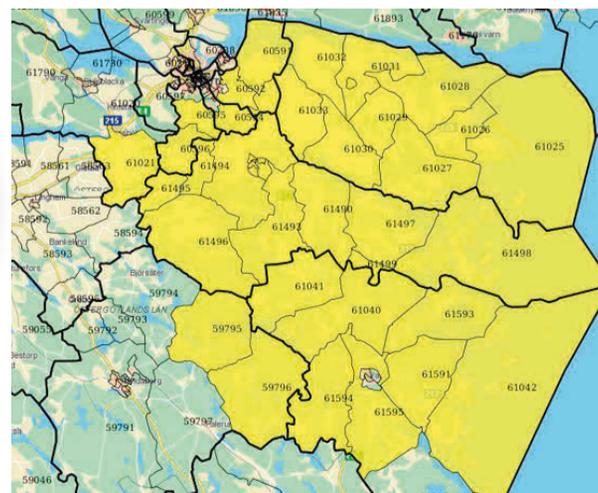
19 augusti
Tema: Gästabudet, Kurser, Hälsa

25 november
Tema: Julhandel, Julbord

Vill du annonsera i Lilla Tidningen?

Skicka ett mejl till annons@lillatidningen.com så kontaktar vi dig.

Vad vill du läsa om? Tipsa oss gärna.
info@lillatidningen.com



Gruppförändelser till hushåll i Söderköping, Valdemarsvik och på Vikbolandet.
Upplaga 18 000 exemplar.

Spara en slant,
handla hos
Parant...

Ring gärna och boka en tjejkväll
i april eller maj så bjuder
vi på kostnadsfri förtäring

Modevisning 29/3 kl 19 i Hylingegården

Öppet Månd - Fred kl 12 - 18
Telefon 011-70477, Västra Husby
Hemsida www.parantmode.se

10%
rabatt

Tag med annonsen för att
ta del av erbjudandet

Gäller ordinarie varor
(Ej Danska - LR byxor)
Erbjudandet gäller till den 3 april



**SÖDERKÖPINGS
HUNDDAGIS & PENSIONAT**

0704-71 07 53

www.skphunddagis.se

**Gör din vardag enklare. Prenumerera
på städ och gräsklippning!**



Prisexempel på städhjälp två
gångar i månaden efter
RUT-avdrag: 799 kr/mån.

**Bra pris och supernöjda
kunder!**

Vi hjälper privatpersoner, fastighetsägare
och bostadsrättsföreningar.

Kontakta oss:

0702-62 60 59
info@almsjostradgardstjanster.se
www.almsjostradgardstjanster.se

Följ oss på Facebook!



**Almsjö's
TRÄDGÅRDSTJÄNSTER**
Trädgård - Husdjur - Städ

www.serander.se



Husby Gård, Söderköping

Nybyggd bostadsrätt

Nu säljs den sista bostadsrätten 4 rok 78 kvm boyta. Ligger på en
trappa med hiss i bästa sydväst läge. Balkong 15 kvm. Här bor du
med närhet till bl a skola, förskola och busshållplats. Inflyttning från
1:a maj. Även någon 1 rok finns kvar. Reservation för slutförsäljning.

Fast pris: 1 849 000 kr

Adress: Husby Gård 4

Visning: Enligt ök

Mån.avg: 4 539 kr, inkl värme och v/a

Serander

Fastighetsförmedling

Ett mindre mäklarföretag med mycket personlig service!

Storg 7, Söderköping, 0121 219 20

alminia
Personlig Assistans | Hemtjänst
Söderköping

Grundat 1995

Nu kan du göra
ditt **tryggaste** val
i Söderköping

Ring oss på
0121-136 60 för
ett första möte

soderkoping@alminia.se

www.alminia.se

Hej!

Vi behöver fler deltidsbrandmän i
Östra Husby och Valdemarsvik

Du kanske är den kvinna eller man vi söker!
Läs mer och ansök på www.rtog.se

**Räddningstjänsten
Östra Götaland**

Instagram:
[radningstjanstenostragotland](https://www.instagram.com/radningstjanstenostragotland)

Facebook:
[facebook.com/rtog.se](https://www.facebook.com/rtog.se)

Webbplats:
www.rtog.se

Swedbank

**Funderat på att ta tag
i pensionen?**

Det och mycket annat kan du få hjälp
med hos oss på Swedbank i
Söderköping!

Café & uteserveringsguide i Lilla Tidningen

Nå hushåll i Söderköping, Valdemarsvik och Vikbolandet.
Den 22 april och 20 maj har alla lokala caféer och restauranger
möjlighet att annonsera tillsammans här.

Kontakta Mikael Karlsson för mer information och erbjudande.
Telefon 0709 74 01 99 eller e-post mikael@lillatidningen.com





Hela personalstyrkan är samlad.

Trollet kommer tillbaka till Söderköping

Nuvarande livsmedelsaffären ICA Nära blir kvar i stadskärnan och nu i nygammalt namn Tempo Trollet. Många läsare minns nog namnet ICA trollet från 70-talet, nu kombinerat med namnet Tempo. Tempo är namnet på en landsomfattande kedja med cirka 155 butiker. Namnet har dock inget med den tidigare varuhuskedjan att göra.

Det är Mimmi Hermez som med Johan Pernes och respektive övertar butiken från 1:a april. Båda har erfarenhet av butiksbranschen. Mimmi har under flera år drivit sommarbutiken i Sanden och Johan driver Tempo på Breda vägen, Norrköping. Tidigare i butikerna i

Bottna och Sanden. Butiken på Breda vägen kommer Johan fortsätta att driva. Det ger vissa fördelar med större volymer. Annars är planerna ingen stordrift, tvärtom. Det blir nu bl a en manuell charkdisk med kallskuret, hemlagad husmanskost som erbjuds som ”dagens rätt” för avhämtning, butiksgriillat samt delikatessdisk med bl a hemlagade recept och röror. Samma koncept som på Breda vägen och i Sanden, mycket gott och populärt!

Är det inte vågat att överta en mindre butik i stadskärnan när det redan finns flera större livsmedelsbutiker på orten? Nej säger Johan, vi kommer att nischas oss och har lyckats med tidigare utmaningar. Prismässigt

kommer vi att kunna konkurrera. Vi kommer att ha erbjudanden på vissa varor, andra butiker på andra varor. Här följer en presentation av personalen.



Tempo Trollet bor på Prästgatan i centrala Söderköping. Trollet har varit ute på en lång resa under flera år men är glad att vara tillbaka i Söderköping. Han har saknat de trevliga kunderna.



Mimmi Hermez bor med sambon Svante i Hasselbacken, Sankt Anna Skärgård. Mimmi är blivande VD för Tempo Trollet. Intresset att laga mat och resa delar hon med sin sambo. Hon tycker att det är roligt att jobba!
- Det bästa med Söderköping är Sankt Anna:s Skärgård!



Svante Rahm bor i Hasselbacken, Sankt Anna Skärgård, med sambon Mimmi. Blivande VD, Tempo Trollet. Hobbys är att jaga, laga mat samt resor.
- Det bästa med Söderköping är Skärgården och Söderköpings mysiga stadskärna.



Malin Ringman bor i Norrköping och kommer att ha ansvar för mejerivaror på Tempo Trollet. På fritiden så tycker hon att det är roligt med smink, att gå på promenader samt att umgås med vänner och familjen.
- Söderköping är en underbar sommarstad.



Rebecka Rahm bor i Sankt Anna Skärgård, Tyrislöt. Hon ansvarar för kolonial och för varorna i frysdiskarna. Rebecka tillbringar gärna mycket tid med familjen och vänner.
- Jag trivs i skärgården men tycker även att sommaren i stan är fantastisk. Då är det liv och rörelse!



Emma Nilson bor i Finspång. Frukt och grönt är hennes ansvarsområde. När hon inte är på jobbet så promenerar hon gärna och är tillsammans med familj och vänner.
- Söderköping är bäst på sommaren. Tänk smultronstället, skärgården och båtarna!



Johan Pernes bor i Bottna med hustrun Pernilla. Blivande VD för Tempo Trollet. På fritiden lagar Johan gärna mat och lyssnar på musik. Sommartid blir det turer med fritidsbåten i vår vackra skärgård.
- Söderköping är en vacker liten stad!



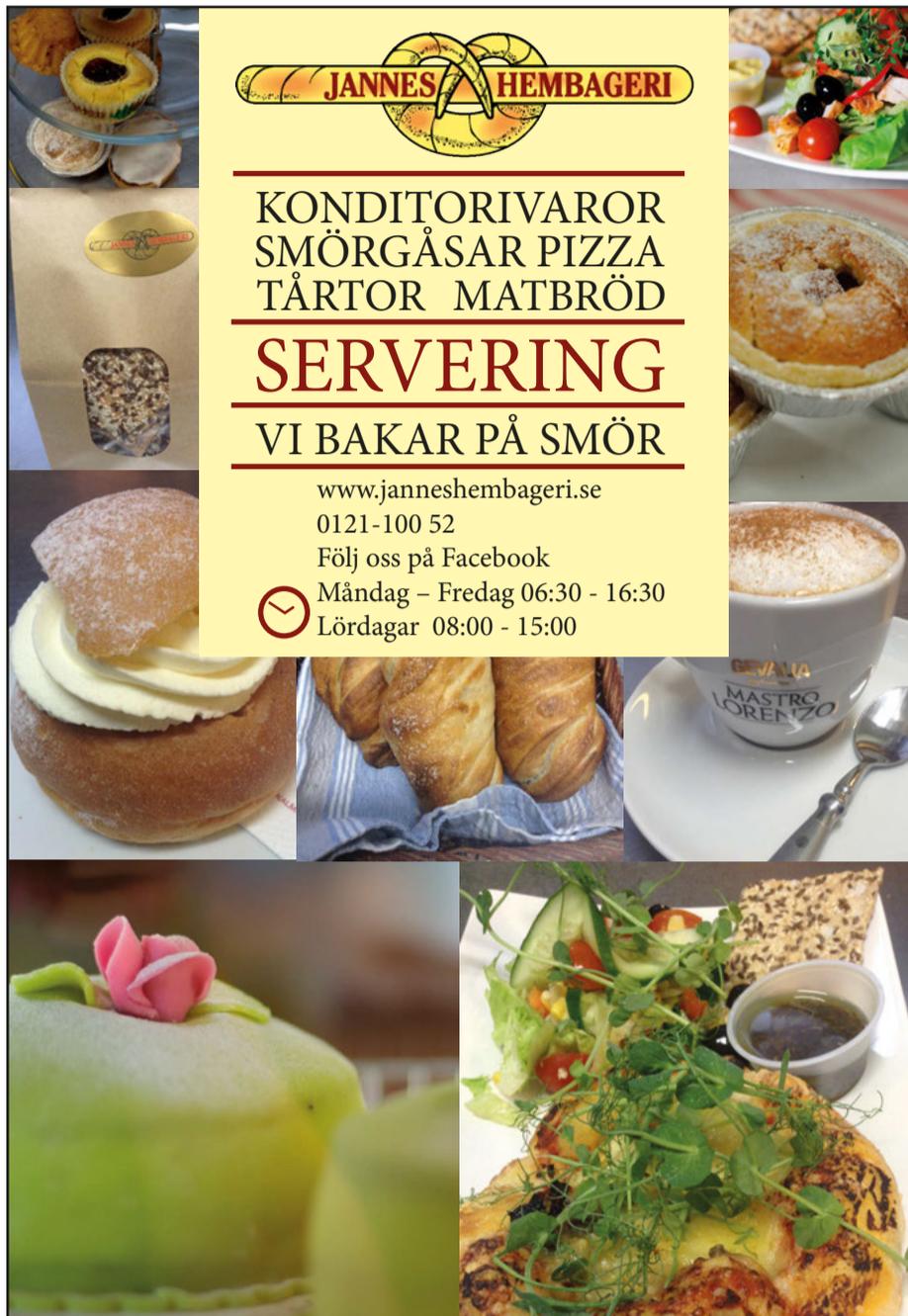
Pernilla Pernes bor i Bottna. Blivande VD för Tempo Trollet. Tillsammans med hennes man Johan åker hon gärna på resor.
- Söderköping är en trevlig liten stad!



Evelina Södervall är bosatt i Söderköping. Evelina träffar du oftast vid hyllorna för mejeri och miljö/hälsa. Hennes hobbys är att segla, vara ute i naturen och fotografera gör hon gärna.
- Visst har Söderköping små mysiga gränder!



Veronica Pettersson är hemma i Söderköping. Hon arbetar mest med Tidsam och Svenska Spel. Veronica tycker om att vara ute i naturen. Umgås gärna med pojkvännen och barnen.
- Söderköping är en mysig stad, i synnerhet på sommaren.



JANNES HEMBAGERI

KONDITIONAROR
SMÖRGÅSAR PIZZA
TÅRTOR MATBRÖD

SERVERING

VI BAKAR PÅ SMÖR

www.janneshembageri.se
0121-100 52
Följ oss på Facebook
Måndag – Fredag 06:30 - 16:30
Lördagar 08:00 - 15:00

Nu har vi äntligen öppnat för i år!



Nottingham hörnsoffa **7.995:-**



Esino caféset **795:-**



Torpet grupp **3.195:-**



Brighon high back soffgrupp **11.995:-**

Alla DYNOR och UTEMÖBLER 10 % rabatt
(Gäller varor i lager t o m 31/3 ej reavaror)

Vinrött parasoll på köpet!
Värde **995:-**
3 m diam, aluminiumstativ med vev.
Gäller vid köp för minst 5.000:-
(Gäller så långt lagret räcker)

REA-priser på massor av lagervaror!

Fynda även på
www.lindgrensutemobler.se

Tel 011-34 20 80
Öppet: Tis-Fre 10-18
Lörd 10-15, Sönd 11-15



Tingstad Prästgård, mellan Söderköping och Norrköping utmed E22
lindgrensutemobler.se • info@lindgrensutemobler.se



Pluspoolen
I SÖDERKÖPING

Egen badplats hemma?

Service
Reparationer
Tillbehör
och
Poolkemikalier

0121-29080 0708-773500
0707-709933 www.pluspoolen.com



Våren är här!

Kom och prata utomhusspisar med oss på Eldabutiken.



Eldabutiken Norrköping Linnégatan 28 Tel: 011-600 49
Mån-Tors 10-18 | Fre 10-17 | Lör 10-14 | lunchstängt 13-14 | www.eldabutiken.se

Rent, renare, Ecoboxrent!



Besök oss på Bodagen
i Söderköping den 1 april! Fritt inträde.
Söderköpings Brunn

Ecobox är ett minireningsverk för enskilt avlopp som överträffar de högsta reningskraven vi har i Sverige. Det är driftsäkert och ersätter såväl markbäddar som infiltrationer. Rent vatten i generationer ger både en trevligare närmiljö och ett ökat fastighetsvärde.



Vi presenterar även vår nyhet Ecobox BDT för dig som behöver rena vattnet från ditt hushåll men inte har vattentoalett.



Svenskutvecklade reningsverk

www.ecot.se | 0927 775 75 | info@ecot.se



Fredrik och Irene tillsammans med sina hundar på Husby säteri.

Mikael
Malmqvist



KRÖNIKA

Följ med på en smakupplevelse hemma hos Fredrik och Irene

Kära Läsare!

Det är med tungt huvud jag får medge att jag känner mig en aning penibel!

I denna artikel kommer jag att belysa en av Söderköpings stoltheter nämligen Husby säteri.

Så det blir inget recept utan en uppmaning att istället åka ut på en fantastisk smakupplevelse med vilt som huvudtema.

I början av 80-talet flyttade jag hit som en 13 årig yngling och hårdrocken hade intagit världen och jag var inte sen att följa dess spår och regler, inte heller den spoling som jag numera har lärt känna mycket bättre.

Fredrik Wastesson som idag är Husbys nya regent sedan fem år tillbaka och tillsammans med sin underbara vapendragare Irene tillika hustru. Dessa två personer har jag fått äran att göra en trevlig bekantskap med, och det är inte för inte jag vill belysa min skam som Söderköpingsbo att först vid 45 års ålder besöka detta gemytliga och nyhistoriska herresäte.

1795 stod Herresätet klart och in flyttade greveparet Schwerin. Greven, en herre som inte brydde sig om de adliga regler som rådde vid tillfället och gifte sig med en (vanlig dödlig från bygden). Frun som senare stod ensam med detta fashionabla ståndshus blev en ikon för nytänkande och moderniteter som t.ex. att vara först med att dra in rinnande vatten och bygga orangeri.

Tiden tog sig an och inga arvingar tog över, men en dag i sköna maj 1979 kom Fredriks far hem och sa till sin familj att nu gott folk ska vi på en utflykt. Sagt och gjort. Alla packade sig in i en mindre skrytfull bil och gav sig iväg till ett minst sagt spökliknande hus med träd som växte igenom tak och fönsterrutor som slog i vinden.

”Det här kära familj har jag köpt” sa Fredriks far med triumferande stämma. Att tystnaden la sig som en lax insvept i bomull får vi ta Fredriks ord på. När chocken hade lagt sig en aning sprang mormor gråtande och satte sig i bilen. Ja, vad säger man. Att han kunde charma svärmor är det väl ingen tvekan om. Hur som helst så startades ett omfattande renoveringsprojekt och familjen bodde där i 21 år. När det sedan såldes till ett Stockholmsföretag. Fredrik fortsatte att jobba kvar på herresätet som gårds-marskalk och under tiden så träffade han sin maka Irene och paret köpte senare ut bolaget. Idag drivs Husby säteri som ett konferenshotell med inriktning på vilt och jakt.

När min hustru och jag blev inbjudna på en trevlig middag i all ”enkelhet” av Fredrik och Irene så var det med stor glädje vi gav oss iväg. När jag som gäst inträder i detta enormt härliga säte är det med stor beundran jag noterar att det mesta av original inredningen är kvar från 1700 talet. I många av liknande ställen så störs jag av att det alltid är så kallt och stelt i både stil samt atmosfär men inte här. Här möts du istället av en varm och välkomnande känsla som gör att både jag och

min fru känner ett lugn som omger hela huset. Väl till bords skrattas det och stojas så det står härliga till. För det ska ni veta, trots att paret äger ett i mina ögon slott så är det två underbara människor som inte tror att de är förmer än andra tvärtom här spottas det i nävarna och jobbas minsann. Kanske är det därför det går så bra för Husby Säteri numera. Det är nu mina vänner jag uppmanar er att ta en tur till Husby Säteri och få den smakupplevelse vi fick. En trerätters, vad sägs om det här?

- *Mustig Kantarellsoppa med nybakat örtbröd.*
- *Älgfilé från egen jaktmark med fransk potatisgratäng rödvninsås och ett arrangemang av friterad rödbeta på grönbedd.*
- *Hemmagjord vaniljglass färsk bär och en hallongelé.*

Till detta serveras en sval Riesling och en Châteauneuf-du-Pape och här kommer vinerna från egen import så de kan inte köpas på Systemet. Köttet kommer från egna marker och fisken från närområdet, ett måste tycker paret som värnar om närproducerat i största mån.

Slutligen med stor belåtenhet tack Fredrik & Irene för er gästvänlighet.

Skål bröder & systrar!



Mustig Kantarellsoppa med nybakat örtbröd.



Älgfilé med fransk potatisgratäng rödvninsås.



Vaniljglass färsk bär och en hallongelé.



Umgås, träna
och handla på
Fixområdet

Välkommen



**T-shirt med 1
enfärgstryck**
För endast 39 kr/st
vid beställning av
50 st eller fler.

Handla enkelt
i vår webbshop!
www.sverigeprofil.se

**Sverige
Profil**



Välkommen

**Fix
konditori**

Figurtårter
Smörgåstårter
Färskt bröd
Smörgåsar
Konditorivaror

Mån-fre 8-18, Lör 9-14
Telefon 0121-139 60

Följ oss på Facebook

BETTIFIX

**Mingel-
kväll**

5/4 kl 18

Den här annonsen är en
biljett till en trevlig kväll
hos Bettifix.
Kom och prova kläder, bli
inspirerad
och få råd och tips. Chans
att vinna fina
lotterivinster. Vi bjuder på
vin och tilltugg.

Klipp ut annonsen och
lämna den i butiken senast
1/4 Fixpunktens
köpcentrum. (Det går även
bra att ringa in och tacka ja till
inbjudan)
Hoppas vi ses!

Välkomna önskar Bettifixe tjejerna
Mån-Fre 10-18 Lör 10-14 0121-21404



**Tårter
Smörgåsar
Smörgåstårter
Hembakat bröd
Exotiska bricker**

Eget hantverk
från utsökta råvaror
till det läckra
på ditt bord

TårtFixa'n

0121-15555
0739-624646

medisox

**Fabriksförsäljning
Stödstrumpor**

Välkomna till vår butik!

- Comfort - Trend - Office -
- Hiking - Travel - Sport-

Nyheter droppar in hela tiden!

Öppettider

Mån-fredag 8-18
Lördag 10-14

Välkomna!

www.medisox.se

Medisox AB
Margaretag. 95
Fixpunkten
614 31 Söderköping
tel 0121-159 40
fax 0121-15941

10% mot uppvi-
sande av denna
kupong.
KAN kombineras
med andra
erbjudanden
tom maj 2017

Nu har Träningsverket blivit World Class

För dig som kund ger det
dig möjlighet att träna i
Norrköping också
Utbyggnad pågår (del 1 klart i vår)

Klipp ut annons och ta med
så bjuder vi på startavgiften
till ett värde av 900 kr
Erbjudandet gäller t o m 9/4 2017
Vi finns i samma lokaler som tidigare



World Class

”Vi hamnade i Marocko av en slump”

Emil Friis



KRÖNIKA

Att jag och min sambo Tilda hamnade i Marocko var mest av en slump. Planen från början var att bila ner till Ghana men den resan blev inställd på grund av dåvarande Ebola- utbrott.

De första dagarna i Marocko tillbringade vi i storstaden Casablanca. Efter det hoppade vi på en buss vidare till Marrakech.

Fast att Marrakech ligger relativt nära Europa och Svergie är det väldigt stor kontrast i det mesta, såsom kultur och klimat.

Häftigast av allt i Marrakech är att gå omkring i medinan. För den som undrar vad en medina är för något kan jag förklara att det är en typ av marknad. En marknad i en väldigt stor labyrint.

När Tilda och jag påbörjade vandringen på ett ställe i medinan, kom vi ALLTID ut på ett annat, fast vi trodde att vi hade koll på vart vi gick. Lagom till vi skulle åka hem efter nästan två veckor i Marrakech började vi få koll på hur staden fungerar. Men det är skithäftigt, jag lovar! Där säljer de allt möjligt du kan tänkas vilja ha, och även saker du verkligen inte vill ha. Mycket av det de säljer är gjort för hand, vilket är intressant.

På kvällarna i Marrakech vid torget Djemaa El-Fna är det alltid liv i luckan. Från ett relativt tomt torg på dagen

till att det är fullt av vagnar och stånd där de säljer färskpressad juice, mat, kläder och mycket mer. Det är mest fokus på mat, vilket alltid är trevligt.

Att bo och leva i Marocko är ganska billigt. En färskpressad juice kostar cirka fem svenska kronor vid torget, mer än så behöver du egentligen inte veta. Det är juicen man vill ha, flera gånger om dagen om du frågar mig.

När du letar efter boende rekommenderar jag starkt den typ av boende som kallas "riad". Det är typiskt marockansk. När du väl bokat ditt riad- boende bör du notera exakt vart det ligger med adress, karta och vad du nu kommer över, för det är ofta en smula svårt att hitta i dessa områden, men ändå värt besväret!

Förutom att gå omkring i medinan och marknaden finns det även andra aktiviteter att göra.

Jag och Tilda bokade in oss på en minibussresa via Atlasbergen, vidare till Saharaöknen. Där gick vi omkring på sanddynorna och såg oss omkring. Som boende i öknen lånade vi beduintält.

Ofta förknippas man Saharaöknen med superstora sanddyner. Riktigt så är det inte i det här fallet. Eftersom Saharaöknen börjar precis här har sanddynerna inte växt till sig som dem har gjort längre in i den riktiga öknen. Men det här räcker gott och väl ändå måste jag säga!

När jag stod ute bland sanddynerna tänkte jag tanken att jag ska åka ner hit igen, då med min offroadmotorcykel. Att åka MC här lär vara bland det häftigaste man kan göra, så roligt!

Påväg tillbaka mot Marrakech, efter vår natt i Sahara, besökte vi också ett uråldrigt samhälle med byggnader gjorda av sten och lera. Ait Ben Haddou heter platsen och är googlevänlig för den som vill bli reseinspirerad med vackra bilder. Det var riktigt häftigt och tydligen har en rad väldigt kända filmer spelats in i det området, t.ex. Game of thrones.

Resterande dagar i Marocko gick åt till att dricka juice, fika med kaffe (marockanerna vet hur man gör riktigt gott kaffe), äta mat som serveras i klassiska marockanska lergrytor så kallade tagines, och sola på taket uppe på vår riad.

Ibland är den stora charmen med resor att bara slöa och inte göra något alls.

Inte för att det blev så större delen av den här resan, men de sista dagarna passade det bra att vila lite.

Innan Marocko hade vi nämligen spenderat någon vecka i Europa och Turkiet med buss, ett par veckor i Malaysia, och efter Marocko for vi inte hem, utan vidare till Portugal.



Emil Friis på vandring i Saharaöknen.

En berättelse om ett barnhemsbarn

Elisabeth Rydberg-Andersson i Bottna har skrivit en bok om sin mamma; Nummer 11177 Ingrid Linnéa Claesson. Boken finns bl a att köpa i Söderköpings bokhandel.

Vill du läsa om nutidshistoria, vad som hände på 1900-talet för ett barn som blev utplacerat i ett barnhem och alla strapatser hon fick utså, så kan Elisabeths bok om sin mamma rekommenderas.

Linnéa föds den 6 juni 1911, och då hennes mor var ogift, vilket var en skam på den tiden, fanns ingen annan utväg än att placera barnet i ett fosterhem utanför Ödeshög. Barnets far visade sig redan ha en fästmö i Å på Vikbolandet, varför pappan förvann snabbt ut ur mammans liv.

Efter ett år på barnhem blev Linnéa utplacerad i ett fosterhem. Ett hem med gamla föräldrar över 60 år med två söner, varav den ena var utvecklingsstörd och som behövde någon som kunde hjälpa honom. När hon var 6 år fick hon börja mjölka och senare också ta ansvar för djuren. Skolgången var varannan dag. Den äldre brodern var elak och gav Linnéa stryk varje dag.

Allt som Linnéa tjänade ihop genom att arbeta på granngårdar togs ifrån henne, till och med en bankbok med 25 kr som Linnéa hade fått från sina morföräldrar. Hon fick inget att behålla själv. Bröderna hade efter nå-

ra år skaffat ett par gårdar till, dit fick Linnéa också gå och mjölka innan hon gick till skolan.

När hon hade konfirmerats och slutat skolan efter 6:an fick hon plats som piga på en gård. Där fick hon slita på ett sätt som höll på att ta livet ur henne. Det första hemmet som hade betalt städse pengar 10 kr, för att de skulle ta emot henne, fick betalas tillbaka.

Senare fick hon arbeta som piga i en granngård och därefter hos landsfiskalens hem i Ödeshög. I Vadstena träffade Linnea sin blivande man. Efter giftermålet fick de fem barn. Det var fattigt. De fick hjälp av mannens far att bygga ett eget hus. Trångt var det, i synnerhet då rum också hyrdes ut. Det var ändå mycket glädje och kärlek i familjen.

När Linnéa skulle fylla 90 år så tyckte den lokala tidningen att hon skulle berätta om sitt liv. Det ville hon inte. Ett av barnen, författaren Elisabeth tyckte att det skulle hon ha gjort. Istället blev det en berättelse som Elisabeth nu har gett ut i bokform.

Vill du få förståelse för hur svårt och mödosamt ett liv kunde vara för mindre än hundra år sedan får du en god inblick genom Elisabeth Rydberg-Andersson bok "En berättelse om ett barnhemsbarn". Boken spänner från hennes barndom fram till ålderdom, en berättelse från vemod till glädje.

Ake Serander



Projektledare Magnus Åström och kontorschef Christoffer Borgsjö.

Swedbank satsar på att utbilda unga i ekonomi

För att öka ungdomars kunskap och intresse för privatekonomi har Swedbank sedan fyra år tillbaka gjort en stor satsning i skolorna under parollen "Ung Ekonomi". Inom ramen för projektet träffar bankrådgivare ungdomar i klassrummen för att inspirera och ge dem förutsättningar för att bygga upp en sund och hållbar ekonomi.

Tonåringar tycker själva att de behöver ha bättre ekonomiskunskaper när de slutar plugget och frågorna är många. Vad kostar det att ha eget boende? Varför ska jag spara när det är så lätt att låna? Hur shoppar jag ekonomiskt?

Förra året var ett rekordår för projektet och totalt har man träffat över 14 000 elever på högstudier och gymnasier i östra Sverige.

Lilla Tidningen följde med projektledaren Magnus

Åström när han besökte en 6:e klass på Waldorfskolan i Söderköping.

Efter att Magnus informerat om några grundläggande begrepp så får eleverna i grupper prata om hur de ser på att spara, låna och konsumera. Hur ska man få råd? Vad är man för typ av person, sparare eller slösare? Vad är framtidens yrken?

Ett roligt inslag är när eleverna med mentometerknappar får svara på olika frågor. Spännande är att snabbt få se hur de egna svaren stämmer med gruppens.

Klassen får också se film om två ungdomar, Molly och William. Vad har de för drömmar för framtiden och hur tänker de att de ska få råd? Filmen stimulerar till diskussion.

Man slås av på vilket trevligt sätt frågorna ställs. Här är det inte bara pekpinna utan mycket handlar om drömmar. Vad är det lämpligt att spara till och vad kan det vara

lämpligt att låna till? Bostad? Studier? Bil?

Efter informationen i klassen träffar jag kontorschefen Christoffer Borgsjö och projektledaren Magnus Åström. Christoffer sammanfattar bankens tankar om ung ekonomi. "För oss i Swedbank är det en naturlig del i vårt samhällsengagemang att utbilda elever i ekonomi. Genom våra lektioner vill vi inspirera ungdomar att ta kloka beslut kring sin ekonomi på vägen mot vuxenlivet. Kan vi inspirera fler att spara och tänka långsiktigt istället för att ta kortsiktiga beslut har vi kommit långt. Vi vill helt enkelt skapa en sund och hållbar inställning till ekonomi redan i unga åldrar"

Jag lämnar klassen och Swedbank och tänker, läste du tidningen Lyckoslanten som barn? Då kommer du säkert ihåg karaktärerna "Spara" och "Slösa". Mycket har hänt sedan dess, dagens pedagogik är både informativ och inspirerande!

Vi omarbetar ditt gamla guld till nya vackra smycken!



Storgatan 5
614 30 Söderköping
0121-155 33
www.guldmakeriet.com



WWW.GALLERIHASSEL.COM

Tel 0121 12135



BILEXPERTERNA
SÖDERKÖPING 0121-12500

VI ERBJUDER:

- ALLA TYPER AV SERVICE OCH REPARATIONER PÅ ALLA BILMÄRKEN.
- 30 ÅRS ERFARENHET I BRANCHEN.
- KUNDVÄNLIGT BEMÖTANDE.
- PRISER SOM TÅL ATT JÄMFÖRAS.

G:Å NORRKÖPINGSVÄGEN 7
614 34 SÖDERKÖPING

0121-125 00
WWW.BILEXPERTERNA.SE
INFO@BILEXPERTERNA.SE

**VÄLKOMMEN ATT
KONTAKTA OSS!**

**JOHAN LUNDELL
ROGER ANDERSSON**



Rädda gorillan

Bli Djungelfadder på wwf.se/djungelfadder



Vernissage på Stinsen.

Jalil en ung och skicklig konstnär från Afghanistan

En lördag i början av januari 2016 fick vi en ny målarkompis i vår målarcirkel Måla i Söderköping på Logen Vidar. Det var Jalil Rez, en ensamkommande flyktingpojke från Afghanistan. Han hade bara varit här sedan mitten av november 2015 och kunde då endast lite engelska men ingen svenska. Men att han var duktig på att rita och måla det upptäckte vi alla ganska omedelbart.

Efter ett halvår kunde vi kommunicera med varandra på svenska och numera förstår Jalil det mesta som sägs i gruppen utan några förklaringar. Han är en vänlig och artig ung kille som vi alla i målargruppen uppskattar.

I slutet av december 2016 fick vi veta att Jalil skulle ha en utställning på biblioteket Stinsen i Söderköping i januari. Några dagar före vernissagen passade jag på att fråga honom lite om tavlorna och om hur han kommit till Sverige. "Mamma Helena", som Jalil kallar henne, var också där och bistod med ytterligare klarlägganden.

Jag fick höra hans historia om flykten från Afghanistan. Först hade familjen, Jalil, hans mamma och pappa och fyra yngre syskon, betalat människosmugglare för att ta sig till Pakistan. Där vägrade smugglarna att ta med sig några andra än Jalil och hans pappa på vandringen över bergen till Iran. De ansåg att mamman och syskonen inte skulle orka med den påfrestande vandringen. Jalil har i teckningar illustrerat hur mamman tar farväl av honom och pappan och hur smugglarna under färden sköt de personer som inte orkade gå längre.

När han och pappan rest genom Iran och kommit fram till gränsen till Turkiet fick de åka i olika lastbilar. Jalil tappade där all kontakt med pappan och har sedan dess inte hört någonting ifrån honom. Men han har idag kontakt med sin mamma i Pakistan genom mejl och Skype.

Efter en tur genom Europa i lastbil kom Jalil till slut till Köpenhamn tillsammans med några andra flyktingpojkar och sattes på tåget till Norrköping med lite pengar



som de fått av smugglarna. I Norrköping var det ingen som kom och mötte dem. Men där begav de sig till Migrationsverket som en av dem hade adressen till.

Jalil fick först ett tillfälligt boende i Norrköping under fjorton dagar och därefter flyttades han till ett jourhem i Östra Ryd. Där bodde han några månader innan han fick flytta till sitt nuvarande familjehem i Söderköping. Det är ett hem som tar väl hand om honom. De har sett till att han fått möjlighet att gå i skolan och förser honom också med rikligt med konstnärsmaterial.

Jalil längtar mycket efter sin mamma och sina småsyskon, som fortfarande är kvar i Pakistan. Pappan vet han fortfarande inget om. Han tycker det är lugnt i Sverige och trivs mycket bra hos sitt familjehem. Här i Sverige får han vara som han vill säger han. Det är ingen som lägger sig i hur han går klädd eller hur han tecknar eller målar. Han ser ljust på framtiden och hoppas att han ska få ett arbete där han kan få användning för sin talang att måla och rita. Kanske som teaterdekoratör, säger han och ler.

Ingrid Käfling

**Nytt nummer av Lilla Tidningen
ute den 22 april!**



Foto John Hjelm

Möjligheternas Hus kan fixa det mesta

Hos det sociala företaget Qul0121 – Möjligheternas Hus där tycks det mesta vara möjligt – Snickeri, Måleri, Data och IT service, Trädgårdsarbeten, Cykel- mopedreparationer, Städning och Fönsterputs, Mindre Transporter, Syateljé – en plats där man får användning av sin kompetens, erfarenhet och samtidigt växa som individ. I varje lag finns en ansvarsperson: Rickard ansvarar över Måleri och Snickeri, Bosse bossar över Trädgård, Transport och Fixartjänster, Jerker och John har Data-, Tekniskservice och Fönsterputs, Anna har Städning, Marie-Louise har Projektledning och Syateljé, Ronnie har Administrationen.

Vad är ett socialt arbetsintegrerat företag? Jo, det bygger på samhällsnytta kopplat till företagande som driver näringsverksamhet (producerar och säljer varor och/eller tjänster) och har som övergripande ändamål att integrera människor i arbetslivet och samhälle utifrån människors förutsättningar samt behov av arbete. Företaget är organisatoriskt fristående från offentlig verksamhet men har en koppling till det offentliga genom avtal eller dylikt.

Vill Du läsa mer om sociala företag? www.sofisam.se och www.skoop.coop

Möjligheternas Hus tar löpande emot personer från Arbetsförmedlingen och sedan 2011 har ett 20-tal personer gått vidare härifrån till riktiga anställningar. Snickaren och målaren Rickard Andersson stortrivs. Han har tidigare arbetat på byggen och har stor erfarenhet och branschkunskap. Men av olika anledningar fungerade det inte för honom att arbeta så hårt och inrutat som krävs på dagens byggarbetsplatser.

Var och en i teamet har sin specifika talang/erfarenhet/kunskap. Det gäller både anställda och de som arbetstränar = det mänskliga kapitalet. Någon är jättebra på att sy, någon annan på att snickra, måla, fixa trädgårdar stora som små arbeten, t.ex. gräsklippning och trädbeskäring, fixa det mesta i ett hem byta lampor/gardiner eller sätta ihop möbler, laga/uppdatera diverse olika teknikprylar. Men alla hjälper varandra utifrån förmåga, kunskap, erfarenhet och det specifika behovet.

Möjligheternas hus som startade år 2011 erbjuder ett smörgåsbord av varor, tjänster och återbruk. Vi lagar/lappar kläder på beställning, byter blixtlås, syr nytt på både skänkta och inköpta tyger. Vi snickrar och målar både inom- och utomhus t ex bygga altan och trapp mm och måla om möbler, städa – flytt-, veckostädningar och grovstädning, fönsterputs, utför trädgårdsarbeten allt från rensa rabatter till beskäring av träd, uppdaterar och lagar trasiga datorer/telefoner, bakar det mesta både laktos- och glutenfritt och har givetvis en fixartjänst där det mesta kan vara möjligt t ex skötsel/tillsyn vid resa, sjukdom eller vintersäsong. En arbetsplats (f.d. Makroplast på Ringvägen 42) där alla hjälps åt med det mesta och som genom åren har vuxit, blommat och blivit

välkänt bland ortsbefolkningen. Många hör av sig och beställer ibland olika tjänster (t ex fönsterputs och gräsklippning) till priser som oftast ligger snäppet under andra företag. Möjligheten till ROT- och RUT- avdrag och att flera uppdrag i teamet kan göras samtidigt, bidrar förstås till populariteten. Vi får mycket positiv respons och många tycker att det vi gör är jättebra. Inte bara för att vi gör ett gott jobb utan också för att vi gör en social insats för människor som annars skulle leva i utanförskap på grund av bl.a. arbetslöshet eller med olika former av arbetsnedsättning.

Men trots att toleransen för människors tillkortakommanden och dagsform är högre än på många andra arbetsplatser ställs det ändå krav på alla medarbetare. Dagen börjar 07.30 med ett möte och då går man gemensamt igenom dagens uppdrag som fördelas utifrån kunskap, erfarenhet och licenser. Därefter åker några ut på externa jobb, medan andra blir kvar i den 180 kvadratmeter stora lokalen som innefattar såväl systuga som datasal, kök och snickeriverkstad.

Marie-Louise Linné och Anna Süveges gillar att hålla till i systugan, där det alltid finns något att hugga tag i. Blixtlås som ska på plats, lagningar eller skapandet av nya kreationer. Marie-Louise Linné syr just nu små färgglada hundhalsband, varselväst och diverse andra hundaccessoarer. Just nu flyter allt på väldigt bra.

Marie-Louise säger att det roligaste med det här jobbet som entreprenör/projektledare är att se människor få möjlighet att blomma upp, växa, få bättre självförtroende och förfina sina kunskaper.

Marie-Louise säger ”ingenting är omöjligt utan det finns bara möjligheter” tack vare att det finns mycket kreativitet, erfarenhet, kunskap, framtidsplaner och alla ser med tillförsikt på en ljus framtid.

Marie-Louise Linné

Besök gärna vår hemsida för att läsa mer om hur vi kan hjälpa dig att förverkliga just ditt byggprojekt.

LBM AB

Håkan 0705-777546

www.lbmbygg.se

SOMSTEN



Har du en gammal sliten betongtrappa?

Vill du ha något nytt som inte alla andra har? Vi lägger på nytt cementbaserat ytskikt med stenstruktur och den färg du vill ha som passar till huset.

Skön varm yta, matt eller blank. Slät eller sträv med Antihalk.

Du väljer!

Rundqvist Allservice

Hårtorpet 1

614 93 Söderköping

ludde_runqvist@hotmail.com

0707-19 19 26

Ring 0707-19 19 26 så får du ett pris. Från 3 750 kr färdigt och klart inkl.ROT avdrag.

ELCENTER
i Söderköping AB

Virkesgatan • Söderköping • 0121-131 70

Din lokala installatör

Företaget som leder strömmen

www.elcenter.se

Bossgårds
BEGRAVNINGSBYRÅ ☎ 102 01
Etabl 1876
Prästgatan 6 ; 614 30 SÖDERKÖPING



Tips till påskägget!

Söderköpingsmyntet är en uppskattad gåva som fungerar som ett presentkort hos våra medlemmar. Det finns i valörerna 100, 250 samt 500 kr.

Köp dem hos hos Guldmakeriet, på Söderköpings Brunn och på Turistbyrån.



Trevlig handel i Söderköping och Glad Påsk!

STADSKÄRNAN I
Söderköping

www.isoderkoping.se

Vi önskar gamla och nya kunder välkomna till en riktig bokhandel

Vi köper in antikvariska böcker av god kvalitet

Varmt välkomna hälsar
Anders och Louise

info@soderkopingsbokhandel.se
eller ring 0121/100 98
Storgatan Söderköping

Följ oss på Facebook

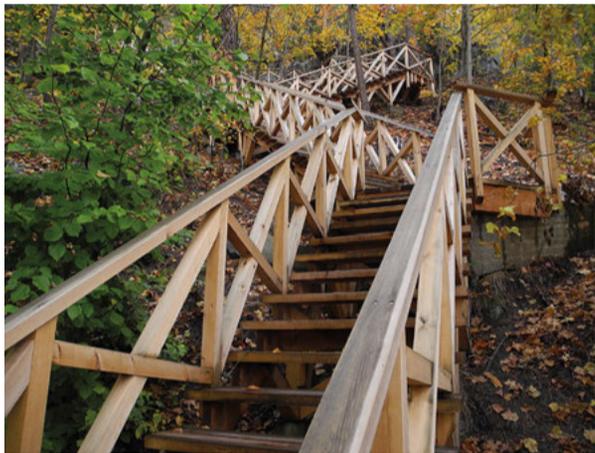
söderköpings
BOKHANDEL & ANTIKVARIAT

Söderköping Nu och Då: Ramundertrappan

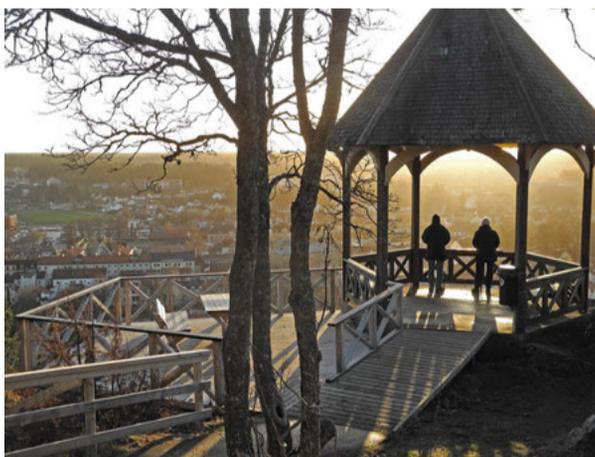
Storslagna badplaner slutade med trappa

Fotoboken SÖDERKÖPING DÅ OCH NU har rönt uppskattning av söderköpingsälskare när och fjärran. Bokens författare Lars Hedenström och Lars Sylvan har lovat medverka i en artikelserie, som följer upp och kompletterar boken. Nya foton har tagits av Lars Hedenström. Gamla bilder är i regel hämtade från S:t Ragnhilds Gilles bildarkiv.

Den nya trappan



318 trappsteg har den – ifall du skulle vilja kontrollräkna ... Snickargänget Magnus Larsson och Bengt ”Lockis” Vilhelmsson färdigställde hösten 2016 den ståtliga trappan, som nu ersätter tidigare led mellan slussen och Ramunders topp. Under alla tider har friluftstressedade här lockats att ta sig upp för att få en god utsikt över vår lilla stad. Via den nya trappan når man nu den vackra utsiktspaviljongen på ett bekvämare sätt. Därtill finns norrifrån Majblommestigen (finansierad av majblommeförsäljning), som möjliggör för funktionshindrade att nå platsen.



Den långa vägen

Annat var det förr... De stigar, som efterhand ledde till toppen slingrade sig som serpentin i bergets östra del med Serveringsvillan som mellanstation. Man nådde

givetvis också översta klinten västerifrån via Lekarbacken. Den yngre och djärvare generationen däremot, ägnade sig inte sällan åt friklättring i berget för att nå toppen.

Bergskällan – en bit på väg

Alla stadsgårdar hade inte egen brunn. Därför hade många att bära vatten uppifrån Bergskällan (Trumkällan), belägen i slutningen ovanför slussen. Här krävdes tidigt en trappa åt vattenbärarna. Många tog sig också upp hit för att bli avbildade av stadens välkände fotograf Emil Ström.



Storslagna badplaner

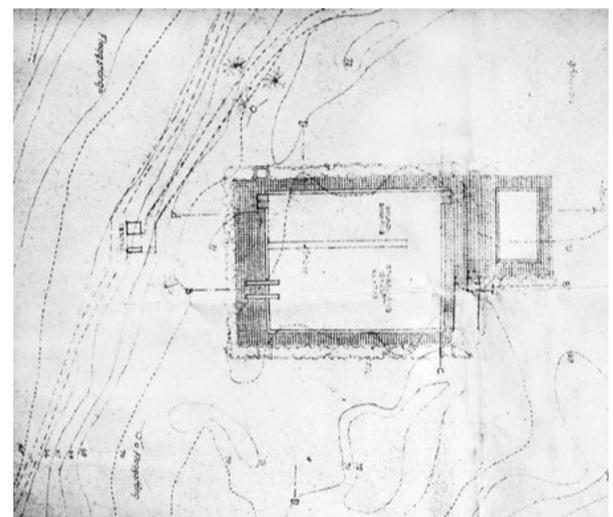
Äldre söderköpingsbor minns säkert turerna kring det planerade friluftsbadet på toppen av berget. Det var målarmästare Erland Andersson, som 1940 framförde tanken i stadsfullmäktige.

En kommitté, bestående av fem personer tillsattes för att undersöka möjligheterna och beräkna kostnaderna. Många praktiska hinder skulle bemästras och en arkitektfirma från huvudstaden anlätades. Skulle man gjuta direkt i berget? Hur frakta upp material? Varifrån skulle vatten tas? Skulle Bergskällans kapacitet räcka eller måste man dra ledning under kanalen från staden? Ett förslag att vatten skulle kunna hämtas direkt ur kanalen förekom, men fick överges p.g.a. Kanalbolagets negativa inställning. Ja, frågorna verkade bli fler än svaren. Likaså frågan om driften. Hur skulle badvakt, biljettförsäljare och andra funktionärer finansieras?

Förespråkarna litade till frivilliga krafter, skolungdomar, pensionärer och att ett stort inflöde av badsugna från grannstaden gladeligen skulle lösa badbiljetter. Ett större skogsparti väster om anläggningen skulle behöva avverkas för att få nytta av eftermiddagssolen och till detta och andra markarbeten rekryterades 373 volontärer från staden, vars sammanlagda arbetsinsats skulle omfatta 4.125 timmar och motsvara ca. 25.000 kr. En penninginsamling förekom också, där scouter och andra föreningars medlemmar skamlade med bössor. I det tidigaste skedet låg kalkylen nämligen på 110.000 kr, en summa, som under projektets gång kom att stiga till 200.000 kr för själva badet och ytterligare 50.000 för en serveringsanläggning. Insamlingen gav en för tiden inte



föraktlig summa, som dock visade sig vara otillräcklig. Kanske hamnade den så småningom som en grundplåt till nuvarande friluftsbad?



Man skall ha i minnet att badmöjligheterna i stadens närhet var rätt begränsade i varje fall under 40-talet innan bilboomen nått staden. På cykelavstånd hade man Klarsjön och Husbyvik, medan badet i Korsån nåddes fotledes. Ungdomar utnyttjade också dammarna uppströms Bykvarn och Hospitalskvarn (nuvarande Klosterkvarn).

Den 21 juni 1954 beslutade stadsfullmäktige att efter 14 års tragglande lägga planerna på framtiden. Vid voteringen fick förespråkarna se sig besegrade med siffrorna 18 – 12 efter att först utskottet röstat ned det med siffrorna 6 – 2.

Erlandsstigen

Skam den som ger sig! Om badplanerna verkade rinna ut i sanden borde väl ändå möjligheterna att ta sig upp till bergets topp förbättras. Den 1 juni 1948 hade till drätselkammaren remitterats ett förslag från ovannämnde Erland Andersson om uppsättande av ”trappor å Ramunderberget”. Tekniska avdelningen, som fått uppdraget på sitt bord beslutade att ”dels uppdraga åt byggmästare Edvin Gabrielsson att låta uppföra tvenne trätrappor resp. 10 och 4 m långa, för av Gabrielsson beräknad kostnad av 350:- kronor; dels hemställa till stadsfullmäktige att anvisa medel härför.”

Stigen och trapporna kom sedan efter upphovsmanen att kallas för ”Erlandsstigen”, vilket också anslogs på en primitiv träskylt uppspikad på lönnen, som fortfarande växer kvar. Det tog några år, men nu är Erland Anderssons vision förverkligad, om än utan badmöjlighet. Kanske borde hans minne hedras genom att döpa den nya trappan till ”Erlandsstigen” eller ”Erlandstrappan”?

Lars Hedenström
Lars Sylvan

Ramunderbadet avföres från dagordningen?

Såsom i korthet meddelades i gårdagens ÖD hade Söderköpings stadsfullmäktiges beredningsutskott ett långt sammanträde på måndagskvällen. Det var främst frågorna om skoltomt och friluftsbad på Ramunderberget, som diskuterades ganska länge. I fråga om Ramunderbadet visade det sig att drätselkammarens hövliga form för avslag inte hade någon påfallande resonans inom utskottet. Sedan initiativtagaren till projektet hr Erland Andersson i ett långt anförande sökt påverka utskottsledamöterna kom hans partivän hr Hadar Pettersson med en kalldusch. Han yrkade nämligen på att förslaget skulle avföras från dagordningen såsom icke utförbart av ekonomiska skäl. Av flera personer hade, sade hr Pettersson, han uppmanats att få förslaget ur världen. Slutet på det hela blev att utskottet med 6 röster mot 2 biföll hr Petterssons förslag. Minoriteten röstade för drätselkammarens mera mjuka avslagsyrkande. Hr Erland Anderssons förslag att utskottet skulle föreslå stadsfullmäktige att ingå med ansökan om bidrag av tipsmedel till badföretaget kom bort vid fastställande av kontraposition.

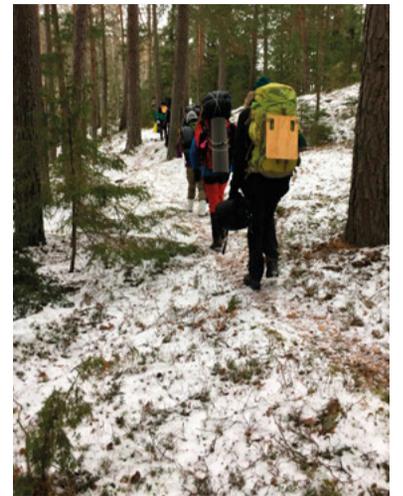
Ramunderberget rämnade Flera ras kan befaras Riskfyllt röjningsjobb

Ur NT 1962



Lavinen startade vid bergets topp och tog det mesta med sig i sin väg.

Det omtyckta promenadstråket Erlandsstigen på Ramunderberget i Söderköping blev till stora delar förstört vid ett omfattande ras, som inträffade på torsdagsmorgonen. Det får betecknas som en stor tur att ingen människa råkade komma i vägen för raset, som skulle kunna ha krävt liv. Framför stadsarbetsförman Erik Johansson och hans mannar ligger nu ett riskfyllt och svårt uppröjningsarbete, som dock får vila ännu en tid. Till våren skall i varje fall Erlandsstigen ha gjorts framkomlig och snygg igen.



S:t Drottens scoutkår 100 år

Första helgen i februari 2017 begav sig sju scouter i åldrarna 12–15 år och tre ledare från S:t Drottens scoutkår i Söderköping iväg på vinterhajk. Det hade snöat lite dagarna innan men inga mängder. Temperaturen visade på ett par minusgrader och det var nästan ingen vind alls. Perfekta förhållanden för en vinterhajk om man är scout.

Denna helgen skulle scouterna orientera sig till vår slutdestination. Vi ledare släppte av dem i grupper om två till tre scouter på en grusväg några kilometer bort. De fick veta var de befann sig och var de skulle. Med karta och kompass samt en mobiltelefon tog de sig fram genom terrängen. De fick inte gå utmed vägen utan skulle välja rakaste vägen. Var tjugonde minut skickade de sin position med mobilen till en ledare för att vi skulle se att de inte var på väg åt fel håll. Alla tre grupperna kom fram utan några större problem. Vi har flera gånger innan på våra veckomöten arbetat med karta och kompass så de var långt ifrån nybörjare utan praktiserade sina teoretiska kunskaper. Så som vi allt som oftast jobbar i scouterna. Learning by doing (lära genom att göra).

När vi alla var samlade igen vandrade vi den sista biten tillsammans till vår sovplats. Det var en liten vandring på närmare 30 minuter. Eftersom vi var tvungna att bära med oss vår mat, vatten och ved fick vi gå några gånger för att få med allt.

Vi var uppdelade i tre matlag. Tre scouter i avdelningen Rovdjuren var ett matlag och fyra i avdelningen Skogsdjuren var ett. Vi tre ledare hade ett eget matlag. Rovdjuren arbetar med ett märke som heter mat tvåan vilket innebär att de bland annat ska laga lite mer avancerad mat med hjälp av stormkök och över öppen eld. Vinterhajken var ett perfekt tillfälle att få praktisera matlagning över öppen eld. Veckan före hade de skrivit ihop sin meny för helgen. De valde kycklinggryta med ris till lunch och en currydoftande köttfärs och vitkålswok i ris till middag. Att laga god mättande mat är en stor del av tiden vi är ute. Det är viktigt att bli mätt för att orka med och under vintern är varm mat en nödvändighet för att hålla värmen. Det är som ledare väldigt kul att se scouternas engagemang och samarbetsförmåga när de lagar mat. Långt ifrån alla vuxna skulle klara av att laga den maten över öppen eld lika enkelt som våra flitiga och duktiga scouter gjorde. Visst behöver de lite hjälp, men de är ju i ett lärande skede. Matlaget Skogsdjuren är lite äldre och är mer vana vid att laga mat ute så de sköter sig själva och behöver inte så mycket hjälp längre. Att höra scouterna prata om den goda maten och se dem äta sin egen tillagade mat är tillfredställande. Det är då man som scoutledare märker att de lärt sig av det vi pratat om under mötena vi har varje vecka i scoutstugan på Alboga i Söderköping. De riktigt strålar av glädje och säger att maten var väldigt god. Inte konstig när de lagat den själva med rätt så primitiva metoder som öppen eld.

Att sova och vara ute på vintern är en helt annan utmaning jämfört med andra årstider. Man måste ha kläder på sig anpassade för kyla samtidigt som man inte får svettas för mycket när man vandrar med rygsäcken på ryggen. Svettas man kommer man att frysa när svetten torkar. Det som ofta är svårast att hålla varmt är tår. Så fort man

är stilla kommer kylan krypande in genom kängorna om man inte får plats med några lager yllestrumpor i sina skor. Även till natten kan kylan bli påtaglig. Därför är det oerhört viktigt att man alltid byter alla sina kläder innan man kryper ner i sovsäcken. Det gäller inte bara på vintern men det är mer viktigt just då. Vi lär våra scouter från att de är små att man alltid byter alla kläder till natten. Nya underkläder, rena yllestrumpor och ett underställ samt en mössa. Med de kläderna är man redo för en god natts sömn. En bra sovsäck som klarar minusgrader är också viktig så klart.

När mörkret inföll gömde sig vi ledare på halvön vi bodde på. Scouterna fick instruktioner via sina mobiltelefoner att de skulle leta efter oss. Ett gäng ficklampor letar och letar i mörkret bakom träd och stenar. Det är svårt att se någon i mörkret, men till slut är alla tre hittade och det är scouternas tur att gömma sig. Vi tre ledare får leta länge innan alla sju scouter är hittade.

Med kvällen kommer också tröttheten och det är dags att krypa ner i sovsäcken. Byte till rena kläder är inte så speciellt skönt i minusgraderna men alla scouter är så vana att de vet att rena kläder ska på om natten ska bli behaglig. Även att göra sina behov är viktigt. Man fryser lättare om man är kissnödig och att krypa upp ur en varm sovsäck för att man inte orkade kissa på kvällen gör man bara en gång. Det är inte värt att chansa. Det förlorar man bara själv på när man sover ute. Vi kryper ner i våra sovsäckar i de fasta vindskydden som S:t Drottens haft i över 30 år på halvön. Det är mysigt att höra brasan spraka och andas den friska luften. Det tar inte så lång tid innan alla sover.

När morgonen kommer börjar vi vakna till. Natten har varit lite kall för någon. Främst fötterna har frusit lite. Andra har inte frusit ett dugg. Vi vaknar till glatt humör och börjar göra eld för att få i oss lite varmt till frukost.

Helgen börjar närma sig sitt slut och det är dags att vandra tillbaka till bilarna. Veden som blivit över lämnar vi kvar, maten ligger i magen och vattnet häller vi ut över vår frukosteld så det slocknar ordentligt. Scouterna pratar glatt om att de nu vet hur det är att sova ute på vintern. Att de klarar av det och att de vill göra det igen.

Planerna för året är stora, vi har många hajker och några läger framför oss. Vi har även ett jubileum att se fram emot. Den 23 april ska vi fira att scouting funnits i hela 100 år i Söderköping. Då kommer vi att ha öppet hus på scoutstugan där vi kommer att visa lite scoutaktiviteter för att locka ännu mera vuxna och barn till att bli scouter. Vi hoppas få se många gamla och nya scouter komma och hälsa på denna söndag. Mellan klockan 10 till 14 är ni välkomna till scoutstugan i Alboga som ligger nära stallet.

Välkommen till oss och var med och dela våra upplevelser tillsammans i skog och mark som scout. Vi börjar med att ses i scoutstugan i Alboga!

Annica Andersson

Vice ordförande & scoutledare i S:t Drottens scotkår

Instagram: [Stdrottenscout](#)

Webbsida: [Stdrotten.scout.se](#)

Örtkorgen: Att använda örter och vilda växter

Rose-Marie
Wilkinson

Kirskål

(*Aegopodium podagraria*)

'Åh nej, hjälp – inte kirskål!' hör jag dig utropa och ansiktet förvrids av fasa och förtvivlan. Men vet du att den är en god, användbar bladgrönsak som går utmärkt att äta och serveras på lyxkrogar. Vill du ändå hålla kirskålen i styr eller bli av med den så har jag lösningar, giffria och effektiva. Först ber jag dig bara läsa artikeln, kanske kommer du trots allt att vilja ha detta s.k. ogräs kvar.

Kirskål (*Aegopodium podagraria*)

Kallas även kärs, kers och skvallerkål. Det latinska namnet *Aegopodium* kommer från grekiskans getfot som syftar på bladens form. Podagaria beskriver att örten använts vid behandling av podager dvs. gikt.

Arkeologiska fynd visar att kirskål har odlats som nyttoväxt (köks- och medicinalväxt) i Sverige sedan järnåldern, vilket förklarar dess utbredning.

Denna perenna, flockblommiga kulturväxt blir 30–100 cm hög. Längst ut på de kala stjälkarna sitter de sågtandade bladen i tre grupper med tre blad i varje grupp (unga, ljusare gröna blad kan vara sammanväxta). Dess små, vita blommor sitter i flock och sticker upp över bladverket i juni-augusti. Örten sprider sig raskt genom jordutlöpare och bildar täta bladmattor som kväver andra plantor. Kirskål växer från tidig vår till sen höst och du hittar den i trädgårdar, parker, skogsbryn samt på kulturmark i nästan hela Sverige.

Matlagning

Blad och stjälk: Plocka de unga bladen med stjälk fram tills de blir en decimeter höga. Fortsätt plocka nya blad efterhand hela säsongen. Kirskålens smak är aromatisk, en blandning av morot, persilja, kål och selleri. Känns smaken för stark så prova den i tillagade rätter först.

Laga, baka, torka, mixa, frysa!

Örten passar i mycket, bl a i mat paj, grönsaksrätter, grätänger, grytor, soppor, pesto, brödbak, bakverk och i sallad så klart. Smörfräst kirskål med salt och peppar, eller stuvad kirskål är gott till kött, vilt och korv. Gör mycket för det kokar ihop och är så gott att man vill ha mer!

I smoothies – jag inkluderar alltid något grönt, även i fruktsmoothies, för extra nyttigheter och klorofyll. Gott med lite honung i också.

Kirskålsblad går utmärkt att torka och mixa till pulver. Toppen att blanda i örtsalt, bröd, strö över sallader, varma rätter mm. Det blir ett extra tillskott av vitaminer, mineraler och klorofyll. Har du mycket kirskål så passa på att förvälla och frysa in.

Blommor: De smakar lite sött och är mest lämpade som ätbar dekoration.

Jag utmanar alla matglada!

Laga en tre-rätters måltid med kirskål som ingrediens i alla tre rätterna!

Det finns många recept på nätet, men du kan använda dina favoritrecept. Bara att lägga till kirskål eller blanda ut/ersätta t ex spenat eller grönkål. Ha det så skoj, lycka till och smaklig måltid! Berätta gärna för mig hur det gick.

Har du inte kirskål själv så fråga grannarna om du får plocka hos dem (obesprutad). Gissa om du kommer vara poppis!

Örtmedicin och hälsa

Förr användes kirskål vid behandling av gikt samt olika ledvärksproblem. Orsaken till båda dessa besvär är ofta kopplade till en obalans i urinsyrautöndringen.

Urinsyrekrystaller kan fastna i bindväv och leder där de orsakar problem, lokal värk eller 'portvinstå'. Krop-



pens utsöndringsorgan behöver stödjas invärtes för att reducera orsaken till besvären (med andra örter), men just kirskålsblad används till omslag på de värkande lederna för att lindra symptomen. Man gnuggar bladen fuktiga, lägger dem på det onda och gör ett omslag som sitter över natten.

Värklindringen kan t ex bero på ökad blodcirkulation. Konstigt nog finns ingen forskning om just kirskålen som klarlägger vilka verksamma ämnen den innehåller. Det är synnerligen egendomligt, och det är just därför som kirskålen inte ofta nämns i örtmedicinska skrifter.

Hur hålls kirskål under kontroll?

Jag har flera bestånd i trädgården som jag hållit i schack med mun och mage i många år.

Helt enkelt med jämn (lagom!) plockning hela säsongen. Andra fördelar är att den är täckande så man slipper rensa ogräs... Och så fyller blommorna och bladen vackert ut en sommarbukett.

Hur utrotar man den?

I stället för att täcka kirskålen med svart plast eller gamla mattor i årtal, eller använda kostsamma, ohälsosamma ogräsgifter, så föreslår jag att du provar en trevligare metod.

När jag en gång i tiden plockade kirskål alltför entusiastisk upptäckte jag på sensommaren att det knappt växte efter igen och till slut kom inget mer. Några få blad kom tillbaka året efter, jag gladdade mig och plockade av dessa direkt.

Men sen var det slut – jag hade ofrivilligt utrotat beståndet.

Så gör man alltså. Plocka av bladen för hand, använd trimmern eller gräsklipparen direkt när kirskålen kommer upp på våren, fortsätt under sommaren så försvagar man plantorna så de tynar bort varterfter. Håll koll i fortsättningen och rensa om något blad skulle komma upp.

Låt mig dock föreslå klippning/plockning på ett sätt som gör att du kan ta till vara och äta de unga kirskålsbladen under tiden. Vem vet, kanske upptäcker du att du vill ha lite kvar nu när du kan kontrollera den?

Visste du att...

- Ica Malmborgs i Limhamn har haft kirskål i sitt sortiment. De förtjänar en eloge!
- Eftersom kirskålen har en sådan livsglädje testade jag att övervintra den i kruka inne i fönstret. Det fungerade och jag fick färskt, närodlat och gott grönt att äta när det snöade ute. Men folk trodde jag tappat förståndet!
- Romarna hade krukor med kirskål med på resorna. De användes 'dagen efter' då festandet gjorde gikten värre.
- Reumatiker blev förr rekommenderade att lägga kirskålsblad i skorna.
- På engelska heter kirskål Gout Weed (syftar på att den användes för gikt) eller Ground Elder (då bladen liknar fläderblad, är dock inte släkt)

Slutligen

Drömmer vi inte om en god, nyttig växt som är lätt att odla, växer fort, behöver minimal skötsel och ger flera, stora skördar per säsong? En växt som är naturligt ekologisk då den inte behöver näring, ogrärensning och knappt vatten? Våra förfäder förstod kirskålens värde.

Så varför kan vi inte köpa kirskål någonstans? Det säljs sallader och grönsaker som är krångliga, kostsamma och miljö-ovänliga att odla och som rest långt.

Det finns däremot ett stort utbud giftiga ogräsmiddel för att utrota kirskål. Det är knappast logiskt, annat än ur affärssynpunkt. Vilka intressen ligger bakom? Låt oss bryta trenden.

Några litteraturförslag:

- Mina tidigare artiklar i *Lilla Tidningen* i serien Örtkorgen finns på: <http://lillatidningen.com/tidningar/>. Se utgåvorna under '2015' och '2016'.
- Holmberg, Pelle, Eklöf, Marie-Louise, *Vanliga vilda växter till mat, krydda, hälso- och kroppsvård*, Prisma, 1998
- Ingemansson, Inger, *Kan man äta sånt?*, Prisma, 2007
- Kalf-Hansen, Rune, Sundgren, Lisen, *Det vilda köket*, Bonnier Fakta, 2014
- Naturhistoriska Riksmuseets virtuella flora: <http://linnaeus.nrm.se/flora/welcome.html>

OBS! Är du osäker på om, hur eller när en ört kan användas bör du konsultera en örtekännare. Var alltid helt säker på att du identifierat växten korrekt. Kirskål tillhör familjen flockblommiga växter i vilken även giftiga växter, som odört, ingår.

Rose-Marie är utbildad Örtterapeut och Örtpedagog. Hennes specialinriktning är på nordeuropeiska läkeväxter (fytomedicin), läketråd, ätbara vilda växter och ogräs. Växter som vi har här i vår natur eller i trädgården och som alla kan plocka själva.

Hon behandlar med örtterapi (komplementärmedicin) för ett brett spektrum av besvär med fokus på orsaken, håller föreläsningar, örtvandringar samt kurser i bl a örtmedicin och matlagning med vilda växter och ogräs. Rose-Marie bor sedan ett antal år strax utanför Söderköping.

Email: r.wilkinson@telia.com,
Tel: 0730 224570.

Mars 2017



Foto Lars Hedenström

Elefantjakt på Ramunderberget!

Är det sant eller ens möjligt?

Detta hände sig i mars månad 1906. Norrköping fick sitt årliga besök av den stora cirkusen. En helt ny attraktion skulle uppvisas. En elefant vid namn Topsy. En stor investering, men då man räknade med fulla hus varje kväll, så skulle det säkert löna sig.

Det hände sig inte bättre än att när domptören kom ut på morgonen var stallet tomt! Stor förvirring, vad kan ha hänt. Kunde hon ha blivit stulen? Rymt? Nej, inget verkade troligt. Direktören skickade ut lite folk på spaning i närområdet samtidigt som han ringde polisen och anmälde förlusten.

Samma morgon hände följande. När en gammal gumma, som bodde ensam i en stuga vid Lilla Vennerstorp, drog upp sin rullgardin, fick hon syn på en obekant, vidunderlig varelse. Hon stapplade på darrande ben till närmsta stol och undrade om hon såg syner eller kanske blivit tokig. När den värsta chocken lagt sig smög hon fram till fönstret igen, inget vidunder fanns att skåda.

Senare på förmiddagen var två Söderköpingspojkar, Henry Lundberg och Olof Nylin, uppe vid Lekarebacken, där fick dom syn på en elefant. Grabbarna rusade ner till polisen och berättade sin iakttagelse. Polisman Kvist skrattade gott åt deras berättelse och sa att det inte var första april ännu. Henry och Olof var väldigt envisa och lyckades övertala konstapeln att följa med upp.

Väl uppe syntes ingen elefant. Tydliga spår sade dock att något stort hade rört sig där. Trion följde efter spåren som ledde direkt till Svenssons i Färjstugan. Där stod Topsy i lugn och ro och åt från en halmbal. Nu var goda råd dyra, konstapel Kvist beordrade de båda

pojarna och familjen Svensson att hålla djuret under uppsikt, själv sprang han hem till stationen för att omedelbart ringa sina kollegor i Norrköping och förhöra sig om dom händelsevis hade fått in någon anmälan om en bortsprungna elefant.

Det stod inte länge på förrän allt cirkusfolk med direktören och domptören i spetsen, utrustade med fångstredskap och proviant var på väg. Det tog lite tid att med häst och vagn komma fram till Stora Vennerstorp, varifrån jakten skulle utgå. Under tiden hade ryktet gått i staden och massor med folk hade samlats både vid Vennerstorp, Lekarebacken och Färjstugan vilket föranledde ett stort polisuppbåd (två st) för att hålla undan och skydda folket. En elefant kan lätt bli uppretad.

Snart var Topsy inringad, men domptörens förtvivlade försök att fånga henne med lasso misslyckades. Topsy backade, och i sin väg trampade hon ner både gårdsgårdar och träd. Nu började det bli mörkt och allt kallare, man beslöt att vänta till dagen därpå. Vaktmanskapat beordrades att lägga ut stockar och halm runt om djuret och sedan tända på. På så sätt skulle hon hållas på plats.

Arbetet påbörjades tidigt nästa dag. Domptören förstod då att Topsy snart skulle ge upp, hon hostade och nös och ville inte äta. Framåt kvällen gav hon upp striden och kunde lastas, väl inpackad i filter och fällar, på ett par drögar, dragna av två par hästar. Man åkte till hyrkuskverket, den plats där fd stadshotellet ligger i dag.

Topsy bäddades ner på en halmbädd i ett skjul som hölls varmt av en järnkamin. Veterinär tillkallades, han ordinerade en liter av Rehnbergs konjak utblandat med svett drivande pulver. Detta passade Topsy utmärkt, hon svepte allt på en gång. När "medicinen" började värka

kastade hon med snabeln och drog ner det heta kaminröret i golvet under ett ilsket trumpetande.

Efter ett par dagar kryade hon på sig så pass att hon kunde forslas tillbaka till Norrköping i ett par öppna godsvagnar. Detta blev Topsis sista färd, efter en tid avled hon i sviterna efter en lunginflammation, men innan dess han hon nedkomma med en fin elefantson.

P.S. Bakom Ramunderberget står en elefant i naturlig storlek, tillverkad av frigolit, kanske en påminnelse om denna roliga historia

P.P.S.

Ifrån en cirkus rynde en väldig elefant som klev in i en trädgård som ägdes av en tant.

Hon ringde till polisen med darrande hand, och sa "Det står ett djur i mitt grönsaksland!"

Ett väldigt djur, jag trodde inte så'na fanns!

Han rycker upp kålrötter med sin långa svans."

"Kålrötter med svansen, vad gör han med dom?"

"Det skulle inte konstapeln tro om jag talte om!"

Povel Ramel

Bodil
Kärnfelt



KRÖNIKA



Spara tid och plats!

Byt till sommarkäck

Köp nya däck

Förvara dina däck i vårt däckhotell

Från den 1 april får man byta till sommarkäck.
Dubbdäck får användas till den 15 april.

Däckia Johans Däckservice AB | 0121-721730 | www.dackia.se

YOKOHAMA
Your TYRES
Since 1917

1917

100th Anniversary

BlueEarth-A
ADVAN Sport V105
GEOLANDAR H/T G056

orange oil

YOKOHAMA
www.yokohama.se



Att knyta språkliga band

I förra språklådan undersökte vi vad som utmärker ett gott språk. Ett par riktlinjer för att få språket att fungera bättre är att dels göra det tydligare dels undvika störningar av olika slag. Vad som är störande kan naturligtvis variera med tid och målgrupp samt textens syfte m.m. Liksom i de fysiska kommunikationernas värld (ex. mobiler, radiosändningar men även resor med flyg tåg eller bil) vill vi emellertid helst undvika störningar i form av sådant som brus, avbrott, förseningar och obekväma vägar. Liknande är det principiellt även i de språkliga kommunikationernas sfärer.

Förr åkte man tåg på skarvade skenor medan man idag har helsvetsade spår. Likaså hade man i motorvägarnas barndom beläggning i form av betonggjutna block i stället för sammanhängande asfalt – som kunde resultera i både missljud och ojämn framfart. Hur kan man då jämföra detta med att skriva – eller för den delen också tala? Jo, om man försöker få resonemang, meningar och satser att hänga ihop så vinnas mycket, Jämför dessa två exempel:

1. *I år har nederbörden varit mindre än ett normalt år; Många har fått problem med vatten. Vatten har fått hämtats på annat håll.*

2. *I år har nederbörden varit mindre än ett normalt år så därför har många fått problem med vatten som då har fått hämtats på annat håll.*

Visst, man förstår (eller anar) sammanhangen och därmed innebörden i exempel 1, men nog blir det lite stötigt och kanske till och med lite oklart. Däremot är språkflytet betydligt bättre i exempel 2. Vad är skillnaden? Som markerat har satserna och resonemangen i exempel 2 blivit fogade med hjälp av olika sambandssignaler.

Vilka är då dessa språkliga lim? Det finns många, och de kan uttrycka olika logiska och andra förhållanden som följande förslag visar:

Tillägg:

Ytterligare, även, också, dessutom, samt, och (som är svenskans vanligaste ord)

Tid:

Sedan, tidigare, därefter, samtidigt

Jämförelse eller motsättning:

Däremot, men, trots, å ena sidan ... å andra sidan

Språklådan

Orsak och slutsats:

Som en följd av, på grund av detta, eftersom, därför, alltså

Upprepning:

Med andra ord, som tidigare nämnts

Exemplifiering:

Till exempel, exempelvis, som, bland annat

Betoning:

Tydiligen, i själva verket

Allmänt samband:

Med hänsyn till, i detta sammanhang, när det gäller

Det finns naturligtvis många flera bra språkklistor. Därför finns det stora möjligheter att variera språkbygget.

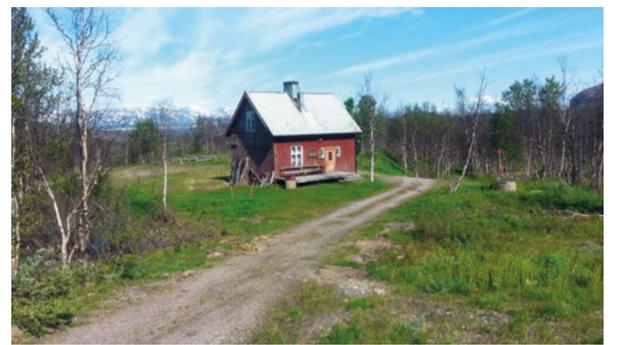
Att skriva (speciellt då förklarande och utredande text) är alltså något av ett ingenjörarbete – men precis som inom byggbranschen finns det också hållfasthetsprinciper för språkbyggen. En sådan princip är att meningarna inte får bli för långa. Enligt läsbarhetsindex (LIX) bör sällan meningar göras längre än 20 - 25 ord, men även här gäller förstås att anpassa till språksituationen som syfte, mottagare och typ av text. Om man exempelvis tar ytterligheterna barnbok och jämför med en akademisk uppsats så blir skillnaderna i konstruktionerna tydliga.

Finns det då några tips och knep att använda?

Naturligtvis kan var och en hitta sin metod, men här är några förslag: Samla ord och uttryck som skapar samband. Skriv ner dem på en lista och låt den ligga vid tangentbordet eller/och låt någon annan läsa din text - gärna högt. Att läsa högt för sig själv är också en ofta förbisedd metod.

Lycka till med att knyta språkliga band!

Hans Blomberg



Urbaniseringens pris!

Varför ska det alltid vara liksom så
Att på landsbygden bor bara några få
Att alla ska i tätort bo i stora hyreshus
När de kan på landet, njuta rymd och ljus

Urbaniseringen begrepp i alla tider
Dränerar landsbygden på individer
Och hjälp det får den av de som styr
Som tycker landsbygden är allt för dyr

Men har man tagit med i den kalkylen
Den kanske betydelsefullaste prylen
Att landsbygden är vacker och rätt stor
men blir rätt öde om där ingen bor

Om nu några stycken ändå trotsar logik i valet
Står ut med ensamhet och det bistra kvalet
Som förstärkts när skola och affär läggs ner
Då kan ju inga barnfamiljer bo där mer

Och blir du gammal och behöver vård
Får du flytta långt från hem och gård
Förr fanns ett hem du fattar väl vinken
En trivsamt och omtyckt plats Stenbrinken

Hur råda bot på utarmningen av "bystan"
Det blir som att hitta tråden i ett trassligt nystan
Kan hända vore en modell att utlokalisera
Ett tappert djärvt försök att decentralisera

Och för kommunikation finns senaste tekniken
Som fjärrmar sig långt ifrån den åldriga logiken
man har sett till, jag tror säkert att ni kan det
Det finns snart fiber i varenda buske ut på landet

Det vore väl katten om någonting då gick snett
När kommunen med fibernät landsbygden klätt
Visst blir man förvånad jag kan nog medge det
Att bygden delvis har försetts med dubbla nät

Om vi leker med tanken en liten stund
På följande som nog ej helt har nån grund
Men medge att delar av kommunpolitiken
Skulle kanske få näring av landsbygdens diken

Tänk om Samhällsbyggnadsnämnden med sin attityd
Placerades någonstans i Östra Ryd
Socialnämnden var beredd på att stanna
I tomma lokaler vid Stenbrinken i Sankt Anna

Man ska som bekant ej lägga alla ägg i samma korg
Barn och utbildning placerar vi i Stegebog
Och Kultur och Fritid med all takt och ton
Får ha sitt säte någonstans vid Mon

Man skulle avfärda förslaget rätt och slätt
Och påstå att det är det värsta som de sett
Förslaget och dess riktighet som är rätt smal
Betänk dock färdtjänstresor beställs numer via Senegal

Hans Fredriksson

”Daniel springer före mig och Anna som en yster bergsget. Han är mager och senig med en pigg och nyfiken blick. För några månader sedan fyllde han nittiett år.”

**Rein
Westerbush
Norberg**



KRÖNIKA

Kunglig pilot och Krokodiljägare



Foto Anna Borg

På ön **Dominica** i Västindien bor Daniel Rundström. Han bor högt uppe på en bergssluttning i ett litet hus i oljad furu med ljusblå fönsterluckor och snickarglädje i vindskivorna. Huset kallar han Shangri-la och djupt nedanför hans altan öppnar sig en grönskande tropisk dal. Runt huset växer papaya och bananer. Längst in i dalen syns en regnbåge i skummet från ett vattenfall. Vägen hit upp är lång och brant men Daniel springer före mig och Anna som en yster bergsget. Han är mager och senig med en pigg och nyfiken blick. För några månader sedan fyllde han nittiett år.

Som elvaåring fick han tillsammans med sin mor göra en uppstigning i ett flygplan och flyga över Stockholm. Det var en upplevelse som etsade sig fast i den unge pojakens själ och kom att forma hans liv.

Han skulle bli pilot och själv styra fram bland molnen högt upp i himlen.

Som sjuuttonåring tog han värvning i Svenska flygvapnet med hopp om att bli utbildad till pilot. Men kriget pågick ute i Europa och det året utbildades inga fler piloter. Istället blev han flygmekaniker.

Ett år efter krigsslutet blev greve von Rosen kallad till Etiopien för att starta och organisera ett etiopiskt flygvapen och behövde duktiga mekaniker. Daniel ansökte och fick jobbet. Greven såg att Daniel hade ett brinnande intresse för flygning och lät honom snart ta spakarna i planet. Efter endast sju timmars flygutbildning fick Daniel flyga själv. Hans dröm som elvaåring hade gått i uppfyllelse. Han var pilot och flög snart egna uppdrag åt kejsar Haili Selassi.

Den etiopiske kejsaren ville bli god vän med kungen av Jemen och för att visa sin vänskaps goda intentioner skänkte han kungen två lejon.

- Det var den märkligaste last jag har haft, säger Daniel. Det var svårt att få ombord dem för om man kom för nära burarna sträckte de ut sina väldiga tassar mellan gallren och attackerade oss. När vi startade överröstade

deras rytande ljudet från motorerna. Under hela flygningen rumsterade lejonerna omkring i sina burar och jag var flera gånger övertygad om att de kommit loss och vilket ögonblick som helst fruktade jag att dörren till kabinen skulle slitas upp av de två rasande vilddjuren.

Kungen av Jemen blev glad över lejonerna men betraktade dem mer som en present från Daniel än som en gåva från Haili Selassi och Daniel och kungen blev goda vänner.

Daniel ler gott åt minnet av flygningen till Jemen. Han lever i sina minnen och gläds åt att få intresserade åhörare som mig och Anna.

En behagligt svalkande bris från bergen sveper in över altanen där vi sitter. Det är minst fem grader svalare här uppe än nere vid kusten.

- Titta, säger han och pekar ut över dalen. Visst är det storslaget. Här uppe känner jag att jag har luft under vingarna. Det passar en gammal pilot.

Efter att ha bott några år på Dominica som pensionär blev önskan att flyga igen allt starkare och Daniel började som sjuttioåttåring att bygga ett flygplan tillsammans med Rainstar, en ung karibindian. Det tog tre år att bygga det. När planet var färdigt packade han in det i en container och fraktade det till Florida där han flög det på en uppvisning för amatörbyggare. Projektet blev dyrare än vad han hade tänkt och en dag fanns det inga guldpengar kvar i kappsäcken. Han sålde sitt hus och flyttade upp hit på berget.

Han bjuder oss på papaya och ananas som vi ljudligt smaskar i oss.

- Vet ni, säger han efter att vi ätit färdigt, att flyga är det *näst* mest spännande man kan göra.

- Vad är då det mest spännande? frågar Anna.

Daniel ler lite underfundigt.

- Det är att landa!

Och han berättar om dramatiska nödlandningar han har gjort i öknar och den afrikanska bushen.

- En gång skulle jag flyga en tysk missionär till en station i Kenya. Han var djupt religiös och gjorde kors-tecknet innan han klev ombord. Han litade tydligen inte helt på mig som pilot.

När de hade avverkat drygt hälften av resan började motorn att hosta och strax därpå stannade den. Missionären knäppte händerna och vände blicken uppåt och bad till Vår Herre medan Daniel gjorde en snabb beräkning av hur länge han kunde hålla sig i luften och en iskall analys av landskapet långt under sig.

Där!

Genom den snåriga bushen gick en upptrampad djurstig och Daniel gick ner för landning. Marken var gropig och ojämn och planet studsade och krängde våldsamt innan Daniel fick stopp på det. Men planet var helt oskadat och felet till motorstoppet var en igenkorkad bränsleledning som snabbt var ordnat. Daniel inspekterade stigen där han landat och efter ha fyllt igen några gropar med sand och trampat till dem, startade han igen. Med vrålände motorer och med missionärens böner fick han upp planet i luften. Färden fortsatte utan vidare missöden.

Korruption och missväxt gjorde situationen i Etiopien till slut ohållbar och Daniel slutade sitt jobb som pilot.

Tillsammans med en annan äventyrare, norrmannen Björnes, försörjde han sig som krokodiljägare i norra delen av landet. Det betalades bra för krokodilskinn.

- Vi låg på ena sidan av floden och sköt mot en sandstrand på andra sidan där krokodilerna låg och solade sig. När vi hade skjutit en krokodil skrämde de andra iväg och det var bara att simma över och bogsera tillbaka bytet. En gång när jag simmat över och greppade en skjutten krokodil i svansen för att bogsera tillbaka den vaknade den till liv. Jag slängde mig ner på ryggen på den och fick fram min kniv och högg den i sidan. Krokodilen kastade sig fram och tillbaka och de vassa rygglåtarna rev upp bröstet på mig men jag klamrade mig fast tills krokodilen rullade runt. Jag föll jag av och trodde min sista stund var kommen. Men krokodilen var räddare än vad jag var och försvann snabbt ner i floden.

Daniel visar på några vitnande ärr på bröstet.

- Det här är minnen från när jag brottades med krokodilen.

Kungen av Jemen hade inte glömt den svenske piloten som gav honom två lejon och när han själv skaffade ett flygplan anställde han Daniel som pilot.

Flygplanet var ett tvåmotorigt Air Commander där flygkroppen och vingarna var av duk. Det fanns en del hål men Daniel lyckades lappa ihop det med klister och tygremsor.

- Det var ett väl betalt jobb och jag fick min lön i tjugo kilo Maria Theresa silvermynt varje månad.

- Vad gjorde du med dem?

- Jag flög till Kairo och växlade dem till guld Soverigns. Det var lättare att bära med sig.

Efter ett tag ville kungen ha ett modernare plan och Daniel skickades till Amerika för att hämta hem planet.

Det blev en lång resa tillbaka. Han flög via Grönland, Island och Skottland, vidare till Frankrike och Italien och sedan mot Nordafrika.

Från Egypten telegraferade Daniel till kungen och anmälde sin beräknade ankomsttid.

När han närmade sig den nybyggda landningsbanan flög han en gång över den och såg till sin förskräckelse att den såg ut att vara för kort. De måste ha mätt den i yards istället för i meter. Vid ena kortändan stod hela kungafamiljen uppradade för att se det nya planet landa.

- Jag gick in för landning och bromsade så mycket jag kunde men planet närmade sig allt mer med roterande propellrar kungen och hans sällskap. Nu kommer jag att massakrera hela kungafamiljen hann jag tänka. Men endast några meter framför sällskapet fick jag stopp på planet. Kungen nickade och log och alla applåderade.

- Det tog tre månader att flyga hem det nya planet och nu hade jag tre månaders inestående lön. Dagen efter var jag tvungen att få hjälp att bära ombord sextio kilo silver.

Daniel lutar sig tillbaka och bjuder på mer frukt.

Timmarna har gått fort tillsammans med den gamle äventyraren. Solen har sjunkit ner bakom bergen, skuggorna blir längre, gradorna kväker högt och syrsorna har börjat spela. Snart är det natt på Dominica.

Vi vandrar ner för berget medan vi fortfarande har lite dagsljus.

Polisen informerar

Jag är tacksam för att få frågor som jag kan besvara på detta sätt. För mig är det viktigt att nå ut till er alla. Fortsätt skicka in frågor till Lilla tidningen så vidareänder de dem till mig och förhoppningsvis kommer de med i nästa nummer.

Jag vill först berätta om att vi är i full gång med att forma ett medborgarlöfte till er i Söderköpings kommun, ett löfte från Polisen och kommunen om vad vi tänker satsa på under 2017. Denna gång har vi också hjälp av Brottsförebyggande rådet (BRÅ) som följer oss via en fallstudie. Flera av er har fått en enkät från dem direkt hem i brevlådan, hoppas ni svarat dem!

Polis och kommun har gemensamt genomfört medborgardialoger där ni fått berätta om vilka problem som ni anser vara de största i kommunen och vad vi polisen och/eller kommunen bör åtgärda. Väldigt intressant och jag hoppas att jag i nästa nummer kan berätta mer om vad vi kommit fram till.

Jag har fått frågan hur man bäst kommer i kontakt med polis och var/hur man gör polisanmälan:

112: Ska ni ringa då ni ser att ett brott sker. Det kan röra allt från en pågående skadegörelse till inbrott. Ring hellre en gång för mycket än en gång för lite!

En följdfråga brukar vara: När kommer ni då? Svaret på det är dessvärre, det beror på... Vi har x antal polispatruller som rondderar i vårt område. Har man tur så råkar de vara runt hörnet och kommer att vara på plats väldigt snabbt. Har man otur så är patrullerna låsta på ett annat uppdrag. Då kommer det att göras en prioritering om de direkt kan lämna det uppdraget eller om det du ringer om måste vänta.

114 14: Ringer ni då något redan hänt. Här kan ni göra en polisanmälan över telefon eller lämna ett tips om något (man får lämna tips anonymt).

Jag vet att det varit en del kö för att komma fram till någon att prata med. Jag vet också att de som arbetar där, arbetar för fullt med att försöka korta svarstiderna.

www.polisen.se: För att slippa sitta i kö eller om man vill skicka in en skriftlig anmälan så går det att göra via vår hemsida. På hemsidan hittar ni en länk till våra anmälningssidor. De flesta brott går att anmäla på detta sätt men inte riktigt alla. Om anmälan behöver kompletteras kommer ni att bli kontaktad över telefon.

Poliskontoret i Söderköping: Ni kan göra anmälningar på poliskontoret på tisdagar mellan kl. 12.00 och 16.00

Poliskontoret i Valdemarsvik: Det går också bra att göra anmälningar på detta poliskontor på onsdagar mellan kl. 12.00 och 16.00

Jag har också fått frågan vad som gäller om man är handikappad eller om man har svårt att ta sig till polisstationen för att ansöka om ett pass eller ett ID-kort: Eftersom de ID-kort som utfärdas av polisen, till skillnad från ID-kort som utfärdas av banker med flera, är resehandlingar så omfattas de av lagstiftning som styr hur ansökan skall gå till. Detta är Förordningen om nationellt identitetskort.

I 2§ i den förordningen framgår att den som söker måste komma till myndigheten personligen, där vi tar foto och namnteckning, och i 6§ står det att det nationella



Peter Johansson är Söderköpings och Valdemarsviks nye kommunpolis svarar på dina frågor.

identitetskortet skall lämnas till den sökande personligen.

I 3§ står det att den sökande är skyldig att styrka sin identitet.

På grund av dessa lagkrav så måste den sökande komma två gånger till polisstationen, en gång för att göra ansökan och styrka sin identitet och en gång för att hämta identitetskortet, som vid utlämningstillfället skall läsas av våra datorer och registreras.

Styrker identiteten gör man i första hand genom att visa en giltig svensk legitimation eller giltigt pass. Har den redan gått ut så kan man ta med sig en myndig nära anhörig vid ansökningstillfället som styrker identiteten. Det kan till exempel vara barn eller barnbarn. Denne måste då ha en giltig svensk legitimation. Har man ingen anhörig kan t.ex. en tjänsteman vid en kommunal eller statlig myndighet som har en yrkesmässig relation till sökanden styrka identiteten. Då ska denne uppvisa ett giltigt tjänste- eller identitetskort utfärdat av t.ex. kommunen, eller ett bevis om att denne arbetar där ihop med en giltig identitetshandling.

Liknande regler gäller för pass men återfinns då i passlagen och passförordningen.

Våra receptioner är handikappanpassade så en rullstol hindrar inte att vi kan hjälpa till med en ansökan om nationellt identitetskort eller pass. Bokar man dessutom en tid i förväg så slipper man vänta i kö vid receptionen.

Bokar tid för ansökan om pass eller nationellt identitetskort gör man enklast på vår hemsida, men man kan också ringa oss på telefonnummer 11414 för att få hjälp med tidsbokning. Via telefon kan vi också hjälpa till att svara på hur man kan styrka sin identitet om ens befintliga legitimation/körkort har gått ut.

En passansökan kostar 350 kronor och en ansökan om nationellt identitetskort kostar 400 kronor.

Kommunpolis
Peter Johansson

IOGT NTO 79 Vidar 135 år



Vid årsskiftet jubilerade IOGT NTO 79 Vidar med att fylla 135 år. Drygt ett 50 tal medlemmar träffades i lokalen vid Munkbrogatan. Förutom egna medlemmar så deltog även representanter från föreningarna i Norrköping och Finspång.

Eftermiddagen inleddes med historiska tillbakablickar och hyllningstal. De som varit medlemmar under lång tid erhöLL diplom. Därefter intogs en jubileumsmiddag med efterföljande kaffe och bröd. Medlemmarna Roland Engdahl, tromborn och keyboard och Towe Widerberg, sång stod för uppskattad underhållning.

Föreningen som bildades 1881 har en mycket intressant historia. Lilla tidningen återkommer med ett reportage med historisk tillbakablick.

Ake Serander

Vi tror på
lokala beslut
och långa
relationer.

Välkommen till oss på
Ågatan 21 i Söderköping.

Handelsbanken

Klipp ur och spara

Distriktsveterinärerna
en del av Jordbruksverket

Vi hjälper dig med alla dina djur, veterinär
i beredskap dygnet runt, året om. Hos oss
kan du göra allt från foderinköp till operation

Drop-in onsdagar 16-18 för enklare ärenden som
vaccination, i Skpg, Nkpg och Åtvid, övriga ärenden
bokas säkrast vardagar 8-9, men vi svarar hela dagarna
så gott vi kan. Välkomna!

Norrköping Söderköping Valdemarsvik Åtvidaberg
010-1229060 010-1229110 010-1229100 010-1229050

Hemköp

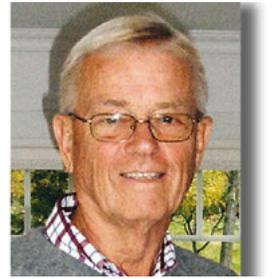
Den personliga matbutiken
med manuella diskar

- Kött
- Delikatesser
- Ost
- Fisk
- Chark

Välkommen hem
till oss!
Öppet 8-21
alla dagar

Trappan som borde både ses och synas

Bengt
Axmacher



KRÖNIKA

Våra dagliga friskluftpromenader, en eller två gånger i veckan, leder oss nästan var gång till Söderköpings slussområde. Förra vintern var där en synnerligen stökig arbetsplats, men denna vinter, som vi allt hetare önskar oss se slutet på, har där varit snyggt och prydligt, som det anstår en framstående turiststad. Attraktionskraften är störst sommartid, men den trappa som byggts under de senaste tre åren och nu är färdig är en skönhet under hela året. Vi har provgått den fyra gånger, en upp och tre ner. Båda varianterna har sitt behag. Upp vänder man utsikten ryggen men andtäppa uppstår lagom till viloplatserna och där kan man slå sig ner utan att vara i vägen och beundra en utsikt som blir bättre och bättre ju högre man kommer. Nerför måste man spana lite efter nästa trappsteg, så man inte sätter fötterna fel. Så är det i alla fall när man passerat de 80 åren. Men man hinner uppfatta utsikten likafullt.

En av gångerna träffade vi på platsen en äldre herre, gissningsvis 70. Han var gammal maratonlöpare och prisade trappan som möjliggjorde täta träningsstillfällen utan att man avlägsnade sig så långt hemifrån. Vi fick en trevlig pratstund och informerade oss om att han just för dagen skulle springa upp 24 gånger och ner lika många. Vi framkastade en tanke om att belysning i trappan skulle möjliggöra ännu fler träningsstillfällen och han hade redan tänkt den tanken åtskilliga gånger så vi utbytte åsikter om hur det skulle kunna arrangeras. Vi prövade

tanken att använda sådana lyktor som man har i trädgårdar och som laddas av små miljövänliga solceller dagtid, för att senare kasta ett mildt och gratis sken över närstående odlingar. Vi kom fram till att elektriciteten istället borde ledas i en fastklamrad kabel på trappgavlarnas insida, som därifrån skickar sidoutsikt till lyktförsedda stolpar.

Solceller fungerar sämst eller inte alls när de behövs som bäst. El i kabel har ett övertag. Den rinner till bra på vintern, när den verkligen behövs. Lyktraden borde leda ända fram till utsiktsplatsen, som eventuellt kunde förses med en rad infraröda värmestrålare under taket, som kunde slås på manuellt men släcker sig själva, med hjälp av en timer efter en kvart eller två. Ett par rymliga askfat stadigt fastsatta vid urberget skulle också vara bra. Varm korgubbe skulle naturligtvis vara toppen, men tyvärr otidsenligt. Finns det varmkorv-automater kanske. De skulle förstås genast sabbas. Medhavd korv får det bli.

Vi inbillade oss därutöver att raden av lampor som likt Jakobs steg klänger uppför bergets sida nattetid skulle te sig intresseväckande för bilister som på E22-an i höjd med Skönberga närmar sig tätorten från söder.

Vår nyfunna vän maratonlöparen, avsevärt mera tunnklädd än vi, kom nu fram till att det var dags att återuppta springandet upp- och ner på de över trehundra stegen. Vi satte oss också i rörelse och stödda på gästvarna vände vi huttrande hemåt. På vägen undrade jag för mig själv om de enastående snickare som stått för



trappbygget också utfört det enda trappbygge man sett av närapå samma höga kvalitet, nämligen den trappa som i Fjällbacka strax bakom Ingrid Bergmans byst zigzackar sig uppför den näranog lodräta bergssidan; dock inte alls av samma höjd som Ramunderberget. Kanske kunde någon liten kommunal kommitté bildas med uppgift att göra en tripp till Bohuslän för att under angenäma former diskutera med jämförbara kollegor från Fjällbacka kommun om en gemensam upphandling av elektrifiering. Såvitt jag minns är även den trappan obelyst.

Tulpaner i björkrisrede Gör din egen vårbukett



Steg 1
Material som behövs.
Björkris, Tulpaner,
Myrträd och
tjockare ståltråd



Steg 5
Gör 3 stjälkar av
ståltråd



Steg 2
Börja med att linda en
rund stomme tight med
ris



Steg 6
10 st tulpaner blir lagom
till detta rede, stick i de
överblivna kvistarna
björk mellan tulpanerna



Steg 3
Stick sedan i lösa
grenar lite luftigt i
kransen



Steg 7
Klart. Bara att njuta av
denna bukett, Redet
gör att tulpanerna håller
sig stadiga längre



Steg 4
Där har du en fin dörr-
krans



Malin och Elin Wastesson
Ängens Blommor



Information från Söderköpings kommun

Fördjupad översiktsplan Söderköping stad

Målet för Fördjupad översiktsplan Söderköping stad är att Söderköping år 2030 ska vara en attraktiv och hållbar stad med tillväxt. Söderköping ska vara staden där invånarna och besökarna trivs, där det är lätt att leva på ett sätt som är hållbart för miljön och dit fler vill flytta. För att uppnå målen attraktivitet, tillväxt och hållbarhet krävs att det skapas förutsättningar för Söderköpings tätort att bli tätare och växa och samtidigt förbättra stadens kvaliteter.

Planen visar hur Söderköping stad ska utvecklas fram till 2030 och fram till 30 april 2017 finns möjlighet att lämna förslag på hur planen kan förbättras. En översiktsplan är ett av de viktigaste dokumenten som en kommun upprättar. Översiktsplanen är vägledande för hur marken används och påverkar därmed kommunens utveckling. I översiktsplanen samordnas det kunskapsunderlag som finns om exempelvis kommunens bebyggelse, naturområden och infrastruktur. En fördjupad översiktsplan är en fördjupning av översiktsplanen som kan göras för specifika områden, exempelvis tätorter. Fördjupad översiktsplan Söderköping stad behandlar ett område i Söderköpings tätort och ersätter översiktsplanen för den delen av kommunen. I planen pekas utvecklingsområden ut och områden som kommer förändras eller bevaras.

Fördjupad översiktsplan Söderköping stad innehåller bland annat:

- Förslag till nya områden för bostäder
- Mark för industri och verksamheter
- Hur grönstråk och vattenområden kan utvecklas



Illustration från Fördjupad översiktsplan Söderköping stad. Bilden beskriver utvecklingsmöjligheter för grönstråk och vattenblickar i staden.

Ny sträckning för E22

Arbetet med E22:ans nya vägsträckning har tagit fart ordentligt. Det är inte längre så långt fram i tiden som förbifarten kommer att vara verklig.

Under året har flera viktiga och avgörande beslut fattats i projektet. E22 kommer passera Göta kanal med en akveduktlösning, vilket innebär att bilar, kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik kommer att passera under Göta kanal i ett läge strax väster om befintlig bro över kanalen (dagens bro rivs). Trafikplats Klevbrinken och trafikplats Korsbrinken (Mariehovskorset) kommer att ersättas av en ny trafikplats i höjd med Slussportens verksamhetsområde. Planerad byggstart för den nya förbifarten är 2020 och beräknad produktionstid är två till tre år, i bästa fall blir det alltså invigning 2023.

Innan spaden sätts i marken är det mycket som ska planeras för att allt ska bli så bra som möjligt. Trafikverket, som ansvarar för själva bygget av vägen, kommer under 2017 att ställa ut vägplanen för granskning. Då ska också planen skickas på remiss till olika instanser så som Region Östergötland, Länsstyrelsen och kommunen. Hösten 2017 planerar Trafikverket att skicka vägplanen för fastställelse. Kommunen arbetar under året med en rad projekt kopplat till E22, bland annat ett planprogram för stadens norra infartsområde och detaljplaner kopplade till nya E22. Kommunen ska också ta fram förslag på en rastplats och dagvattenpark i det norra infartsområdet.

Vi har många spännande och viktiga projekt att ta tag i på kommunen. Med förbifarten på plats försvinner en stor del av trafiken från tätorten. Det blir mindre buller och avgaser. Erik Dahlbergsgatan, där E22:an går idag, ska göras om och bli mer som en stadsgata med trädplanteringar. Kollektivtrafiken längs gatan ska prioriteras och gångtrafikanter och cyklister ska få en säker plats. Staden kan läkas ihop och utvecklas på ett spännande sätt.

Förbifart Söderköping, E22

- Utformas som en mötesfri landsväg med en tillåten hastighet på max 100 km/h
- Beräknas kosta knappt 1 miljard kronor, varav Söderköpings kommun medfinansierar med 30 miljoner kr (2016 års prisnivå)
- Ny sträckning av E22 är enligt Trafikverkets kalkyler ett mycket samhällsekonomiskt lönsamt projekt
- Vägplanen ställs ut för granskning vår/sommar 2017
- Vägplanen fastställs av Trafikverket hösten 2017
- Eventuell överklagan 2017-2018
- Byggstart 2020
- Invigs tidigast 2023

Vill du veta mer om projektet?

www.soderkoping.se/e22

Enskilda avlopp

I Söderköpings kommun finns cirka 3 500 enskilda avlopp och inventeringen av dem är en del i miljökontorets arbete för att uppnå hållbarhet ur både miljöskyddsperspektiv och hälsoskyddssynpunkt. Miljökontoret inventerar en tiondel av de 3 500 enskilda avloppen i kommunen varje år sedan 2016. Under förra årets inventering var cirka 80% av avloppen bristfälliga och behövde åtgärdas.

Det är fastighetsägarens ansvar att se till att avloppsanläggningen uppfyller gällande lagkrav.

Varför inventeras enskilda avlopp?

Riksdagen har beslutat om miljökvalitetsmål på 16 områden. Utsläpp av orenat avloppsvatten från enskilda avloppsanläggningar berör flera av dessa mål, bland annat grundvatten av god kvalitet, ingen övergödning och levande sjöar och vattendrag. Som en del av arbetet med att uppnå miljömålen måste krav ställas på förbättring av avlopp som inte uppfyller dagens reningskrav.

Det finns många enskilda avloppsanläggningar i kommunen som behöver åtgärdas av såväl hygieniska som miljömässiga skäl. Anläggningar med dålig reningsförmåga riskerar att förorena ytvatten och vattendrag samt orsaka algblomning och övergödning. Detta genom att näringsämnen såsom kväve och fosfor rinner ut i våra vattendrag och Östersjön. Bristfälliga avlopp kan även vara en risk för människors hälsa om bakterier når grundvattnet och på så sätt förorenar dricksvattnet och badvatten.

Tre snabba frågor till dig som fastighetsägare:

- Finns skriftligt tillstånd beviljat av miljökontoret på din avloppsanläggning?
- Består avloppsanläggningen av minst en trekammarbrunn och ett efterföljande reningssteg?
- Är din avloppsanläggning nyare än 20 år?

Är svaret nej på någon av frågorna så passa på som fastighetsägare att träffa och ställa dina frågor till representanter från Miljökontoret, Söderköpings kommun, under Bodagen lördagen den 1 april.



Ägaren Anne Sjöström tipsar kunden Anita C. Forsell om passande toppar.

Parant modeaffären på landet

Har du passerat Västra Husby så har du säkert också sett skylten Parant Mode. Vi åkte dit för att träffa ägaren Anne Sjöström och höra hur det är att driva en butik utanför de större städerna. Också för att fråga om vad kunderna efterfrågar, vad är trendigt? Vi får en pratstund över en kopp kaffe med hembakat bröd, det får alla kunder.

”- Vår kundkrets är kvinnor 30 plus. Många tror att mina kläder är dyra – en butik på landet, men det är tvärtom. Vi kan ha konkurrenskraftiga priser och låga lokalkostnader. Många kunder häpnar när man ser att vi har lägsta priser på vissa varor”. Läget Västra Husby är bra, i korsningen mellan Söderköping/Norrköping/Linköping och Östra Ryd.

Anne har drivit butiken i 37 år tillsammans med sin mamma och därefter fem år på egen hand. ”- Det är jätteroligt att ha butik! Det finns inte så många modebutiker kvar förutom de stora kedjorna som säljer massproduktion. Det är inte så roligt att gå på fest när andra kommer i samma plagg”.

Konkurrensen kommer istället från nätet. Många blir besvikna på internetvarorna. Det blir inte som man tänkt sig med färger och kvalitet. Det blir många plagg hängandes i garderoben. ”- Vi satsar på det personliga mötet med bra service och kvalitet. Jag kan hjälpa kunderna

att finna kläder i rätt stil och storlek. Vi har väldigt få reklamationer och byten. På landet så får man bearbeta kunderna, det är inte samma spontana besök från gatan som i stan”.

Alla tittar på prislappen, det finns varor som är lite billigare och en del lite dyrare. De dyrare har kvalitet som kan användas många vardagar och som håller och kan kombineras med andra plagg.

”- Vi ordnar med tjejkvällar, då bjuder vi inte bara på cider utan då kan kunderna lämna synpunkter på vad som ska förtäras. Det kan t ex vara en syjunta som vill göra en utflykt. En grupp på 5-10 personer kan vara lagom. De brukar falla väl ut och kunderna har det mycket trevligt! Och det behöver inte vara kvällar, ibland hämtar jag upp kunderna till en förmiddagsträff. Tyvärr går inte bussarna längre, det är trist. Tidigare kunde kunderna komma på förmiddagen och sen åka hem till lunch”.

Vad är efterfrågat och modernt? ”- Tuffa, snygga kläder som jeans, topp och bomberjacka. Mycket är romantiskt med blommor eller spets”.

Vilka färger är efterfrågade? ”- Mycket rosa, mycket nytt kommer i grönt, mycket vintervitt, många kunder frågar efter blått. Svart är en stor färg, alltid snyggt och stilfullt. Det är en stor färgskala! ”- Klä dig för din egen

skull”, säger Anne. ”- Vad passar du i? Vad har du för ögon- och hårfärg?”

Har vårkläderna kommit? ”- Javisst de kommer numera tidigare, redan i december, men många kunder efterfrågar dem först i april.

”- Festkläder har vi numera inte så mycket av. Det är inte kultur med festkläder hos yngre i 40-50 års åldern, man går i moderna fräscha kläder på fest. Kläder som även passar på jobbet och som man sen varierar med accessoarer. Köpa tvådelat och växla, toppar att ha till kjol eller byxor”.

”- Längden på kjol eller klänningar är numera inget speciellt. Längden får anpassas efter vad man har ben till. Alla längder, det är bra! Leggings med tunika är på väg bort, det har varit populärt länge. I Europa har det varit borta i flera år men i Sverige är vi ofta lite efter. Istället har en smal byxa i bra kvalitet kommit. Inte lika mycket kjolar, jeans är numera större”.

”- Välkommen säger Anne, kom och titta, du kommer inte bli besviken. Hos oss är det inget köptvång. Vi blir inte sura om man inte handlar”.

Ake Serander

Schema våren 2017

Tisdag	19.15	Jympa medel	Ramunderhallen
Torsdag	20.15	Jympa medel	Ramunderhallen
Fredag	17.30	Jympa medel	Skönbergahallen
Lördag	09.30	StavCross 90	Petersburg
Söndag	17.45	Jympa medel	Ramunderhallen

Välkommen att provträna hos oss i Söderköping!

Namn: _____

Mail: _____

Klipp ut och ta med! Prova på-biljetten gäller för ett valfritt träningsstillfälle i Söderköping t.o.m. 2017.06.30



Vad vill du läsa om i Lilla Tidningen? Tipsa oss! Mejla info@lillatidningen.com eller ring 0121-421 35

DEBATT



Vad ska det bli av vår landsbygd?

Det pågår en något yrvaken debatt om landsbygdens framtid i media. Insikten är väckt av att de tre storstadsregionerna håller på att lägga under sig det mesta av samhällets resurser för utbyggnad av bostäder och infrastruktur. Det är till storstäderna utvecklingen koncentreras. Här skapas de nya jobben. Det är hit arbetskraften söker sig.

Den allt snabbare utvecklingen sker till priset av nedläggningar och avfolkning i stora delar av landet. Det läggs ner fem jordbruk varje vecka, året runt. Lanthandlar och mackar stänger på grund av avfolkningen, som nu inte bara drabbar glesbygderna. Bygdeskolor och äldreboenden läggs ner, olönsamma enligt ekonomiska tankemodeller. Kollektivtrafiken dras ner eller försvinner även där trafikunderlaget finns kvar. Östgötaregionen har lagt ner ett trettiotal landsbygdslinjer med motiveringen att det är slöseri med skattemedel att bedriva olönsam trafik.

Landsbygdens olönsamhet går som en litanian genom storstadspressen och näringspolitiken. De rika storstockholmskommunerna kvider över att tvingas bidra till skatteutjämning till fattigkommuner. Ojämligheter i inkomst, jobb, boende och andra livsvillkor har växt sig större än någonsin tidigare. OECD har länge varnat Sverige för de växande klyftorna inom landet.

Fast skillnaderna är störst mellan stora och mindre kommuner, så finns samma klyftor inom många kommuner. Söderköpings landsbygdssdel rymmer halva kommunens befolkning och bidrar med betydande skatteintäkter till den gemensamma ekonomin. Ändå är det bara strikt lagstadgade åtaganden som kommer landsbygden till del. Kommunens investeringsbudget går nästan oreserverat till projekt i staden. Enligt gällande politisk ideologi är det så det ska vara. Utveckling och resurser ska av lönsamhetsskäl koncentreras till staden.

Centralisering av verksamheter är också mer än bara ett storstadsfenomen. Vi möter samma trend i Söderköping. Den brådskande nedläggningen av äldreboendet Stenbrinken och samma hot mot skärgårdsskolan i Sankt Anna är påtagliga exempel. I majoritetens målsättningar – handlingsprogrammet med de 72 punkterna – ligger också en framtida nedläggning av bl.a. Aspgården i Östra Ryd.

Samma inställning gäller bostadsbyggande på landsbygden. Kommunen har planlagt tomtmark i Sankt Annabygden, men visar ingen vilja att släppa tomterna till byggnation. Trots att det krävs inflyttare, barnfamiljer som kan säkra skolan och samhällsservicen. Tvärtom möter de många exklusiva fritidsbyggena idel välvilja från kommunens sida.

Vi möter i Sankt Anna bygden sedan långt tillbaka en bortvänd, och stundom avvisande inställning från kommunpolitiker och chefstjänstemän. ”Ni där ute – är en vanlig samtalsöppning vi möter vid samtal med kom-

munens företrädare. Öppet uttrycks att folk här ses som besvärliga. En myt som flitigt odlas är, att så länge det finns olika intressen i bygden så kan kommunen inte engagera sig. Stöd för infrastruktur och näringsutveckling får vi söka på andra håll.

En tidigare chefstjänstemans lösning på problemen i skärgården har vi mer än en gång fått i ansiktet – ”Efter turistsäsongen borde det vara låst vägbom vid Lagnöbron!”

Den så kallade Utvecklingsplanen för Sankt Annabygden (eg. avvecklingsplanen) visar tydligt att kommunens mål inte ligger långt därifrån. Genom att steg för steg avveckla sina åtaganden blir det nog lugnt och tyst i den” besvärliga och olönsamma kommundelen”.

Dag Södling
Sankt Anna

Replik

Kommunen investerar på landsbygden

Dag Södling lyfter en för både Sverige och Söderköpings kommun viktig fråga, landsbygdens framtid.

Det pågår också i vår kommun en urbanisering, d.v.s. flytt av människor och verksamheter från landsbygden till kommunens tätort samtidigt som de små tätorterna växer och där finns ett stort tryck i efterfrågan främst av bostäder.

I majoritetens, dvs. Socialdemokraterna, Moderaterna och Miljöpartiet, målsättningar finns inga ambitioner enligt något 72-punktersprogram att Aspgården i Östra Ryd ska läggas ned.

Vad en tidigare chefstjänsteman tidigare har uttalat sig om angående en bom över Lagnöbron står vi absolut inte bakom.

Kommunen investerar på landsbygden både i den västra och östra kommundelen t.ex. utbyggnad av skolor och förskolor, cykelvägar, planläggning av mark för privat exploatering, bredbandsutbyggnad som delvis sker med skattemedel via länsstyrelsen/Jordbruksverket och kommunen m.m. Kommunen har tillsammans med berörda markägare och näringsidkare tagit fram en fördjupad vision för Tyrislöt som möjliggör etablering av nya näringsidkare och att redan befintliga näringsidkare kan utveckla sin verksamhet.

Det stämmer att kommunen har planlagt mark vid Gränsö som är tänkt för bostadsproduktion. För den marken är ännu inte frågan om vatten och avlopp löst. Så snart detta är klart kommer marken omedelbart att erbjudas till försäljning.

Skolan i Sankt Anna har via sin föräldraförening kommit överens med kommunen att hjälpas åt under en 10-årsperiod så att skolans elevantal dubblas, d.v.s. ökar med i genomsnitt 3 elever/år så att skolan kan bibehållas. En bygd utan skola saknar framtid.

Börje Natanaelsson (M)
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden

Yvonne Persson (M)
Kommunalråd

Anders Bevemyr (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Slutreplik

Vi behöver en bred dialog om landsbygdens framtid

Kommunledningens replik ger tyvärr inte stort hopp för landsbygdssdelen. Ojämligheterna förbigås helt. De återopade satsningarna återfinns i varje kommunplan utan att något händer. Visioner i all ära, men konkreta utvecklingsplaner för ex.vis Tyrislöt och Sankt Anna kyrkby lär vi få vänta länge på. Ett beklagande av de nedlåtande attityderna mot Sankt Annabygden hade varit välkommet. Vi behöver en bred dialog om landsbygdssdelens framtid. Men svaret antyder att vi har långt dit.

Dag Södling
Sankt Anna

John Hennings
- Leg. Sjukgymnast
- Specialiserad på fotrelaterade besvär
- SuperSole™-skoinlägg
www.hennings fysio.se

Tel. 0121-148 49 Prästgatan 4, 614 30 Söderköping

”Jag tror inte på när människor säger att alla inte kan bli företagare. Det tror jag visst. Alla kan bli vad de vill, så länge man har passionen och viljan.”

David Sernald



KRÖNIKA

Att vara företagare

Driva företag. Smaka på den. Driva. Enligt svenska akademins ordlista är driv betydelsen av ”fart, flyt”. Driva betyder sålde att ”skapa fart, flyt”. Enligt ordlistan är vi överens vidare om att företag är en pluralform på företa som betyder ”att ta för sig något”. Så alltså betyder driva företag att ”få fart, flyt på att ta för sig något”.

Det var inte det som inspirerade mig som 20 åring till att gå en ”starta eget kurs”. Just då handlade det nog ändå om, som innebörden av just svenska akademins ordlista förtäljer ”att få fart på något”. Jag har alltid gillat att ”få fart på något”. Då handlade det om träning för min del. Vid sidan av min anställning som väktare på ett stort bevakningsbolag så var min stora passion träning. Med träning och tävlingskalle så kom kosttillskotten. Med kosttillskotten kom viljan att skapa något där jag kunde påverka. Jag brukar skämtsamt säga att jag ofta slår i taket, och då med tanke på min fysiska längd (198 cm). Det är inte den jag då syftar på, utan mer känslan av att inte vara begränsad. Varför nöja sig med träning, när jag kunde påverka mig själv och samtidigt ha chansen att utveckla en möjlighet till att skapa en framtid? Denna gång var jag för tidigt ute. Kosttillskottboomen kom några år senare. Då hade jag redan sålt mitt företag, eller rättare sagt lagret och mitt domännamn till en idag jättestor kedja. Köpeskillingen var givetvis mest en symbolisk peng.

Under den här perioden hade min anställning som väktare löpt på. Jag arbetade mestadels som civil butikskontrollant. Det kunde tyckas märkligt att jag skulle kunna jobba civilt. Jag såg nog ganska så klassiskt ”vakt” ut. Jag minns ännu hur min dåvarande chef frågade mig på småländska vid anställningsintervjun ” – Tror du att du kan lyckas som civil väktare? Du är ju stor och syns överallt”. Som kaxig 20 åring lyckades jag leverera frasen ” De bygger inte torn så små som möjligt. Jag får väl utnyttja att jag ser bra och jobba på att kamouflera

mig bättre”. Detta blev min taktik. Det var omöjligt för mig att inte synas, och många gripna trodde att de kunde förnärma mig genom att säga ”HA! , jag såg dig i butiken hela tiden” när jag hade gripit dem. Jag brukade då svara ”Och ändå stal du framför näsan på mig?”. Jag hade utvecklat en egenskap att se väldigt mycket ”kund” ut.

Inte kunde jag bara göra det här jobbet lagom heller. För min del så blev arbetet och jakten på snabbare en tävling. Jag tog om förde statistik i Excel över när jag hade gripit någon för att sedan försöka hitta den bästa tiden för jaktlycka.

Visst fick jag jaktlycka. Jag hade helt enkelt bestämt mig för att jag skulle bli bra för att inte säga bäst. Jag minns ännu hur jag grep någon på mitt allra första pass. Då tjänstgjorde jag på gamla Matex i Söderköping och tog en tjej på 8 år som snabbade Dextrosol tuggummi. På utsidan såg jag nog lugn ut, men på insidan var jag super nervös, alla lagar och paragrafer flög genom mitt huvud.

Något fanns där hela tiden och pockade på uppmärksamhet. Viljan att utforska mer. Jag tror jag var ganska omständig som anställd, nöjde mig aldrig. Jag kom ofta med idéer och ur min värld förbättringsmöjligheter. Jag minns att jag som 23 åring stegade upp till min dåvarande chef och sa ”Nu vill jag ha en ny roll, jag behöver utvecklas”. Jag minns ännu hur min chef tittade på mig och sa lugnt ”David, du är 23 år. Din tid kommer”. Det skulle den också göra.

Strax därefter bestämde jag mig för att det var dags att gå vidare. Med blott tre år i branschen så bestämde jag mig för att säga upp mig från min fasta anställning och satsa på att bygga upp ett eget företag. Rätt idiotiskt kan man tycka när man ser till situationen att jag redan hade skaffat mig många vuxenpoäng med boende och t.o.m. två barn. Så för att säkra något av en inkomst så tog jag

ett arbete på ett byggvaruhus i Norrköping där jag till slut fick heltid och kunde börja bygga upp mitt företag genom arbete på kvällar och helger. Så kom den dag då det var dags att ta steget ut till att ”vara egen” fullt ut. Det var väldigt nervöst och oroande ... nej, nu ljuger jag. Sådana tankar fanns inte då i mitt medvetande. Korparna kraxade och förmaningarna haglade, men jag visste att det var det här jag ville göra. Att driva eget kan vara ett ok, men också en stor möjlighet då man själv bestämmer hur hårt man vill arbeta och vart man vill nå. Det finns inget tak när man är egen, men det finns tyvärr inte heller något golv. Jag brukar likna den första tiden som företagare med ett hav, där man måste simma hela tiden för att inte sjunka och desto mer du simmar och anstränger dig, desto bättre blir du.

För min del har det aldrig handlat om en vilja att just ”driva eget” eller att bli chef. För mig har det hela tiden handlat om en passion för säkerhetsbranschen och där jag får en kick av att genom kunskap och engagemang få kunden att uppleva trygghet.

Jag tror inte på när människor säger att alla inte kan bli företagare. Det tror jag visst. Alla kan bli vad de vill, så länge man har passionen och viljan så kommer man att lösa sin första skattedeklaration, lära sig grunder i bokföring, ringa sitt första ”kalla samtal” till en potentiell kund, anställa sin första personal, tappa sin första kund, fundera över hur man skall få pengar över till skatt och moms, Finns viljan, så finns där också alla möjligheter att lyckas, men att göra något halvhjärtat, det kommer du aldrig att lyckas med.

I kommande krönikor tänker jag ta er med bland de upplevelser man kan förvänta sig som entreprenör. Som Robert Aschberg sa. ”Häng me!”

Träffa Lilla Tidningen på Bodagen i Söderköping den 1 april. Mellan kl 11-14 vid Brunnssalongen.

Fira Påsk på slottet

Påskan 2017 firas på Husby Säteri - Slott med extra mycket av påskens alla gotter.

Påskafton lördag 15 april kl. 19:00
Stor Påsk-buffé

499 kr/ person. Barn 0-3 år gratis, 4-7 år
100 kr. 8-12 år halva priset

Påskdagen söndag 16 april kl. 14:00
Familjepåskbord

399 kr/person. Barn 0-3 år gratis, 4-7 år
100 kr. 8-12 år halva priset



Alla barn får ett Påskägg!

Kombinera gärna med vårt weekend-paket!
Läs mer på vår hemsida www.husbysateri.se

För bokning, mer info kontakta oss på 0121-347 00 eller info@husbysateri.se
Varmt välkomna att fira Påskan med oss på Husby Säteri - Slott!

Möjligheternas Hus startade år 2010.
Här finns bred kompetens och erfarenhet.
Hur kan vi hjälpa dig?



Trädgård

Gräsmattor, trädbeskrning, ogräs, snöskottning, trädgård och häckklippning.

Bygg/Snickeri

Både ute- och inomhus, finsnickeri.
Renovering av möbler.

Måleri

Inom/utomhus och tapetsering.

Dator & IT service

Reparationer av hård/mjukvara, mobilrep och digitalisering. Vi tar även emot elektronik för återvinning.

Sömnad

Blixtlås, lagning, uppläggning av hemtextilier/kläder och nyttillverkning enligt dina önskemål.

Enkla transporter

Möbler, säckar och bortforsling av gods.

Städning

Flytt/veckostädning, fönsterputsning, storstädning och kontorss Städning.

Fixtjänster

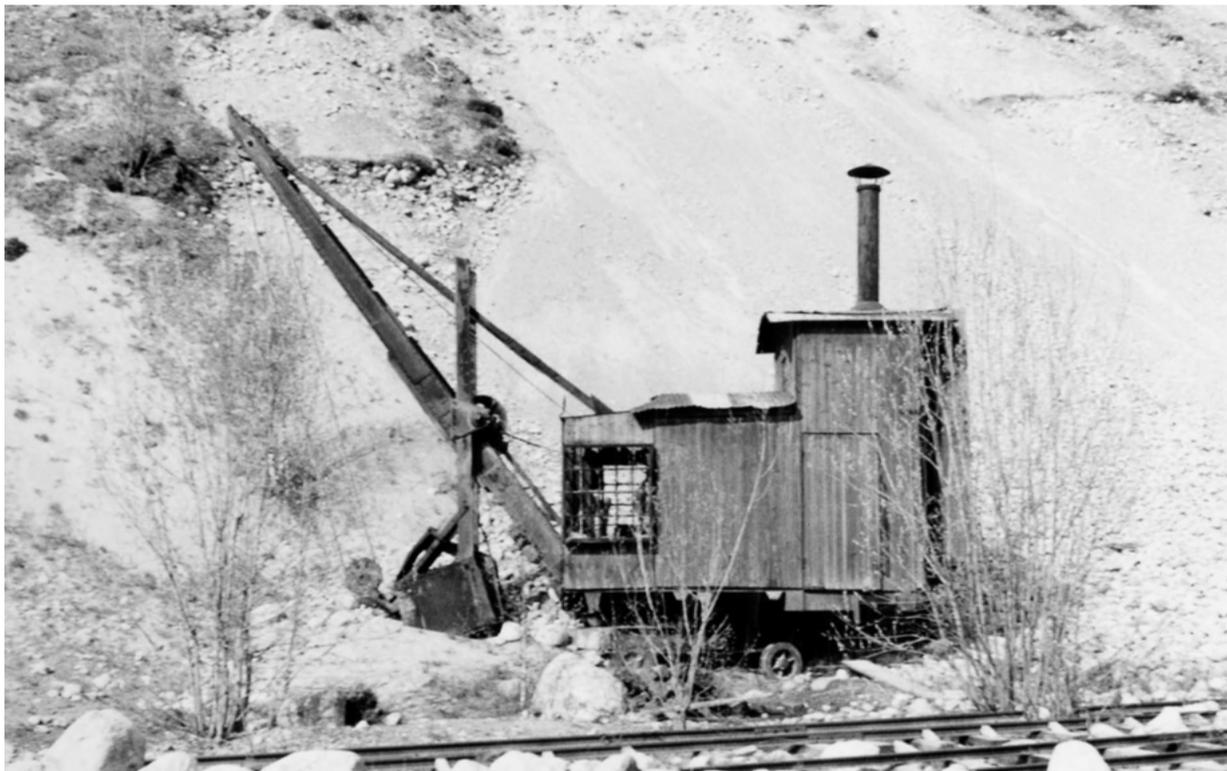
Uppsättning av tavlor, lampor, gardiner även tvätt och strykning m.m. Inköp och Monteringshjälp. Cykelreparationer.



Spåret till Fallingeberg svepte behagligt genom den småbrutna terrängen.



Dessa specialbyggda vagnar användes troligen för sortering av gruset.



Denna ångdrivna grävmaskin fanns fortfarande kvar i mitten på 1960-talet.

” Av en slump fick vi syn på den då redan lätt igenvuxna sidolinjen från Birkekärrens station. Från början hade vi inte några större förväntningar, utan trodde att spåret bara var ett kort stickspår.

Det spännande ”spökspåret” från Birkekärr till ...

Som i deckarnas värld kan sidospår också i järnvägarnas värld vara spännande. Även i denna värld finns det och har funnits ”svenska hemligheter”.

Det var med spänning jag i mitten på 1960-talet följde det för mig då helt okända och delvis igenvuxna sidospåret från Birkekärrens station. Vart kunde det leda? Med mitt då tämligen nytagna körkort i bakfickan var en kamrat och jag ute på en liten upptäckartur utmed gamla Vikbolandsbanan (VB) mot Valdemarsvik. Av en slump fick vi syn på den då redan lätt igenvuxna sidolinjen från Birkekärrens station. Från början hade vi inte några större förväntningar, utan trodde att spåret bara var ett kort stickspår. Döm om vår förvåning när spåret bara fortsatte kurva efter kurva flera kilometer. På vägen till den för oss okända slutpunkten fick vi se en järnväg behagligt slingrande sig utmed skogsbyn och åkrar. Efter ett par

kilometer stod en kvarlämnad tralla på linjen som just här löpte förbi en mindre gård. Därefter sluttade banan ner mot sjön Yxningen och en bangård, vilken börjat tjänstgöra som barnkammare åt små björkar. Senare fick vi veta att platsen heter Fallingeberg.

Mellan björkplantorna fanns spännande övergivna och förfallna tingestar och konstruktioner, nämligen vagnar med specialöverbyggnader för grushantering, en större förfallen industrilokal för grussortering – men inte minst intressant var den stora övergivna ånggrävaren. Allt detta gav det öde grustaget en spöklik känsla trots att det var mitt på ljusan dagen.

Tanken när vi återvände till Birkekärr var att detta spår skulle passa som en museijärnväg. Så blev det ju inte, men jag var i stället med och startade museijärnvägen i en trakt inte så långt från Yxningen, nämligen i Lakvik (norr om Åtvidaberg) där banvallen ner till den

gamla hamnen vid sjön Risten ingår i museibanen. Föreningen fick namnet Risten – Lakviks Järnväg (RLJ) och här rullar idag de historiska ångtågen om somrarna. Det blev en god kompensation för drömmen om spåret mellan Birkekärr och Fallingeberg.

För övrigt är mitt sista minne av Fallingeberg sliperskörning med spett och timmersaxar. Just RLJ hade alldeles i början på 1970-talet fått löfte att ta hand om användbara sliprar i Fallingeberg för att nyttjas i spåren som skulle byggas på den tomma banvallen i Lakvik.



Foto Valdemarsviks Träbåtsförening

Ett skepp kommer lastat med potatis, sill och lök...

Lars Lind, 74 år född i Stockholm angjorde Arkösund på årets sista resa i adventstid med sin Venus av Valdemarsvik. Venus är byggd i Danmark 1929 och köptes av Lars 1994 efter tilltagande förfall, men senare återställd till ursprungligt skick.

I lasten fanns potatis och lök från Öland och sill från Varberg – till glädje för många kunder som hittat till kajen med bara en enkel handtextad skylt som reklam. I lastutrymmet fanns också Lars fru Pamela från Yorkshire i England. Pamela har följt Lars i alla år som kock m.m. Under åren har Lars varit kusteckpare.

Lars flyttade med sin familj från Stockholm till Norrköping som 8-åring och gick på Klingsborgs-skolan. Pappa hade fått jobb på Eriksson & Horndal, som handlade med kol och koks men också drev skeppsmakeri. Kanske var det många vandringar i hamnen som lockade ynglingen Lars att mönstra redan som 15-åring på en båt i Linköping som gick på Göta kanal. Senare blev han skeppare också på Kinda kanal men framför allt är Lars en äkta kusteckpare – troligen en av dom sista på vår kust!

Numera är Lars medlem i träbåtsföreningen i Valdemarsvik med sin Venus, som är en riktigt välvårdad pärla.

Lars berättar hängivet med glöd i blicken om livet förr i skärgården med mycket folk på öarna, fartyg och kommers i hamnarna. Det kunde vara både två och tre båtar på varje ankare i hamnarna men under 70-talet började utflaggningen, de större fartygen försvann. Lars fick inte sitt fartyg 55 meter på 720 ton godkänd för registrering under svensk flagg. Han seglade på de flesta Europeiska hamnar. Med tiden så blev han sedan ensam kapten på sin Venus.

Lars lever som man gjorde på 60-talet och är kritisk till mycket som skett både i politiken och samhället. Jag berättar om ”fiber på Vikbolandet” från en tidigare artikel, men Lars förklarar att det inte är något för honom. Han klarar sig bra utan. Pamela som har ryggproblem njuter inte längre lika mycket av livet ombord när Venus kränger i vinden.

Det är en ynnest att få handla av Lars vid kajen, en genuin kusteckpare från Valdemarsvik.

Jan Jaldeland

Längtan efter Fyrudden – en räddande hamn

Hans
Blomberg



KRÖNIKA

På 1970-talet gick min far och jag vid ett par tillfällen över med egen båt till Visby från Sankt Annas skärgård där båtplatsen fanns. Under min militärtjänst hade jag förälskat mig i Gotland och Visby så initiativet till de lite äventyrliga sjöfärderna var mitt. Farkosten var emellertid en sjösäker rejäl 9 meter lång och 3 meter bred furubåt med dieselmotor.

Vid ett tillfälle i mitten på 70-talet lämnade vi Visby en fin högsommarekväll för att gå tillbaka till fastlandet. Vi turades om att sitta till rors och lita på kompasskursen samt motorns lugna dunkande.

Mitt i sommarnatten började det åska och vi såg blixtrar på avstånd trots avsaknaden av regn. Vi var mitt emellan Gotland och fastlandet utan att se varken land eller andra båtar. Där satt jag ensam och parerade vågorna för att följa kompassens pekande. Klockan var ett och då hände det som inte får hända! – Motorn dog!

Vad göra? Vi försökte via kommunikationsradion få kontakt med fastlandet och Fyrudden men lyckades inte, för på den tiden var inte tekniken vad den är idag. Vi bara drev omkring utan att veta vart vindar och strömmar förde oss. I detta läge var inte kompassen till någon hjälp. Var är fastlandet? Var är Gotland? – Men var är Baltikum och Sovjetunionen? Vad händer då om vi hamnar i Sovjet? Ja, det var tankar som ständigt dök upp i mitt medvetande. Då känner man sig verkligen liten på jorden eller i alla fall på havet.

Det var bara att avvakta för att hoppas att kanske åtminstone någon fiskebåt skulle dyka upp i gryningen. Någon båt med fiskare dök aldrig upp – men vid 6-7-tiden fick vi på långt håll se en mindre fraktbåt vid horisonten. För att bli uppmärksammade utnyttjade vi all tänkbar signalutrustning som exempelvis SOS på signalhornet och viftande med akterflaggan.

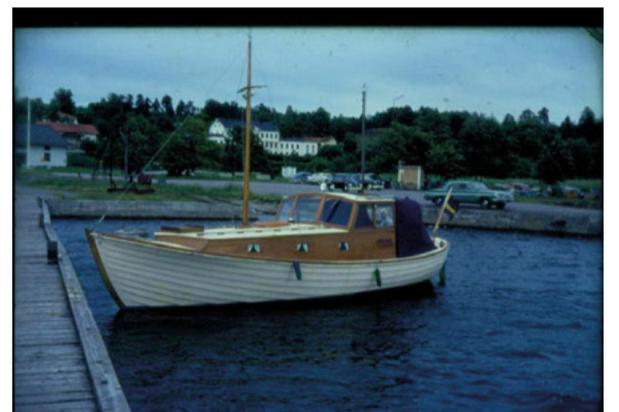
Till slut såg vi att fartyget ändrade kurs och gick mot oss. När man väl nått fram till oss hissades en lejdare ner och vi fick klättra ombord på det som visade sig vara ett tyskt (västtyskt) fraktfartyg på väg till Södertälje kanal och vidare in i Mälaren. Besättningen var emellertid stressad för man hade en broöppningstid i Södertälje att passa.

Jag förklarade vår situation på en inte helt perfekt tyska. Signalisten förstod dock och tog kontakt med Stockholmsradio via radiotelefont, som gick via en telefonlur av svart bakelit, den tidens ”mobiltelefoni”. Det enda jag uppfattade var den tyske signalistens något ”knackiga” engelska men jag hörde inte alls vad man sa i Stockholm. Av signalistens svar anade jag dock ett missförstånd. Mycket riktigt! – När jag bad honom att åter ta kontakt med Stockholm uppdagades misstaget. Man trodde nämligen att det tyska fartyget fått maskinhaveri. Därför hade det stora bärgningsfartyget Belos kontaktats för att rycka ut. Nu avstyrades detta och i stället fick vi beskedet att en mindre tullkryssare skulle komma och ta oss på släp.

Tyskarna var emellertid rejält uppretade av stress och missförståndet som de skylde på Stockholmsradio (och inte alls egna bristande kunskaper i engelska). Därför uttryckte de ilsket att:

Socialstaat Schweden funktioniert nicht, funktioniert nicht!

Näväl, vi lämnade några sedlar som tack för hjälpen och klättrade nedför lejdaren. Tysken satte full fart mot Södertälje, medan vi snart åter var ensamma med bara horisonten som sällskap på ett visserligen lugnt men alltså helt tomt hav. Inget hände så vi befarade ännu ett missförstånd. Efter ett par timmars oviss väntan dök så äntligen den svenska tullkryssaren upp – vilken härlig



syn! Nu tog man oss på släp in till Fyrudden som än idag ger mig starka positiva känslor.

Väl framme fick vi veta varför räddningen dröjt: Besättningen på tullkryssaren hade nämligen inte letat i rätt område eftersom tyskarna hade angivit fel position! – Funktioniert nicht! - fungerade inte så bra det heller!

Fotnot: Stockholmsradio är Sveriges enda civila kuststrationsstation. De levererar radiobaserade tjänster till både fritidsbåtar och sjöfart, bl.a kustväder och sjövarningar.

Hej företagare!
Vill du annonsera i Lilla Tidningen?

Välkommen att kontakta oss på telefon 0121-421 35 eller skicka ett mejl till info@lillatidningen.com

Ratta in RadioWix på 97,9
Din lokala Radiokanal i Valdemarsvik

RADIO WIX
VÄSTERVIK 90,9 VALDEMARSVIK 97,9



Foto Arkösunds Hotell

Arkösunds hotell kombinerar tradition och nytänkande

Malin Peterzén är nya chefen och medägaren i Arkösunds hotell med sina två huvudägare Karin Elebring och Thomas Hallgren i Östgöta Kök och de tio investerarna i det nya ägarkonsortiet som köpt det anrika hotellet från 1895 och investerat betydande belopp i byggnaden och dess nya framtid!

Malin har en bakgrund med 17 år på olika hotell bl.a. President i Norrköping.

När hon fick förfrågan från nya ägargruppen blev hon förälskad i det nya konceptet och har levt med det under senaste året och med en otrolig sommarsäsong 2016. Året "kröntes" med besök av kronprinsessparet Victoria och Daniel den 5 augusti, säsongens sista dag då kustlinjen gjorde sin sista resa med M/F Viskär. Kronprinsessparet kom men egen båt från Öland på väg till Stockholm, då de ville ha lunch på Arkösunds hotell. Det besöket har fått nära 100.000 följare på Facebook och ett antal reportage i både dags- och veckopress berättar Malin.

Arkösund hade sin första framgångsrika epok när järnvägen drogs från Norrköping och Söderköping. På en minnessten utanför lokstallarna och kungsklippan utanför hotellet på Världens ände kan Oscar och Gustavs namnteckningar från 1901 respektive 1915 fortfarande beskådas. Mellan dessa år blomstrade också Arkösund som skärgårdssamhälle med många nybyggen av sekelskiftesvillorna, flertalet ritade av den välkända arkitekten Verner Nortun, som också profilerat Norrköping. Somvärderna från denna tid hade oftast anknytning till Norrköping, som ville njuta lugnet och bygga sin hälsa långt ifrån den förorenade staden. Än idag kallas dessa gäster, badgäster. Nu investerar också kommunen för en upprustning av badholmarna som ett havsbad!

Malin berättar livfullt om den noggranna planeringen och profileringen av nya Arkösunds hotell. Med vingslag från sekelskiftet, smakfullt ljust designade möbler och färgsättning. Hon förstod tidigt att det gällde att både vinna ortsbefolkningen och vinna tillbaka både båtgäster

och andra efter många års vikande besöksantal. Första ägarmötet skedde den 19 december, med smygpremiär den 4 juni och öppet ända till 18 september, en sommar hon knappast glömmer.

Malin berättar om alla koncept med en smakfull meny med mycket närodlat råvaror med skärgårdsanknytning. Kajapaketer, musikkvällar, utflykter och aktiviteter för en yngre publik. Både tradition och nytänkande. Båtgästerna har återvänt till Arkösund och säsongen har förlängts med konferenser och andra arrangemang. Hotellens 18 rum är en begränsning, en utmaning som kan bli nästa satsning.

Jan Jaldeland

Läs tidningen på nätet
www.lillatidningen.com

EX | TE | MA
EXECUTIVE TEAM MANAGEMENT

Konsultföretag som utvecklar och skräddarsyr koncept för individ-, grupp- och företagsutveckling. Vi vill stärka den egna potentialen och motivationen till förändring. Därför utgår våra tjänster från individen och är personligt utformade.

EXTEMA ERBJUDER

- Chefsstöd
- Karriärplanering
- Affärsutveckling
- Styrelseutveckling

BESÖK OSS GÄRNA PÅ WWW.EXTEMA.SE ELLER RING 011-13 16 06



Solceller på taket?
Ring APPEK!

011-230 400
info@apptek.se
www.apptek.se

APPEK
TEKNIK APPLIKATIONER AB

Det Lilla Hönshuset
DEN CHARMIGA GÄRDSBUTIKEN PÅ STORA GRÖNHÖG



Säsongöppning torsdag den 6 april
Lokalt hantverk och konst
Heminredning
Ordinarie öppettider
Tor & Fre 14 - 18
Lör 10 - 14
Skärtorsdag 14 - 18
Långfredag och Påskafton 10 - 14

detlillahonshuset.se - 0706-838620

VARMT VÄLKOMNA
ÖNSKAR MARIE OCH NINNI



Skulle du vilja skriva reportage om Valdemarsvik eller Vilkbolandet i Lilla Tidningen?

Då är du hjärtligt välkommen att kontakta vår redaktion.

info@lillatidningen.com



Lilla Oskar, Maria och Lars på Odenstomta Gård.



Kor är också individer.



I djurstallarna går korna fritt.

Framgångsrika mjölkbönder på Vikbolandet

Vi träffar Lars Nilsson och hans dotter Maria Nilsson och lilla Oskar på Odenstomta gård, några kilometer söder om Kuddby. Detta för att höra om livet som mjölkproducent. De driver en större mjölkgård med ungefär 225 djur varav drygt 100 mjölkkor. Resterande är ungdjur för rekrytering av nya mjölkkor och köttproduktion. Vid sidan av mjölkproduktionen så odlas spannmål och foder till djuren.

Under en tid har det skrivits mycket om de problem som mjölkbönderna upplever med låga priser men jag får en positiv bild av livet som lantbrukare. Som egen företagare styr man sin tid och visar på ett stort miljöengagemang för djuren och naturen.

Mycket har hänt på senare år vad det gäller miljövärd. Vattendirektivet från EU är grunden för det utvecklingsarbete som drivs i samarbete med kommunen och Länsstyrelsen. Den del som engagerar kommunen är att avloppen från fastigheterna ska renas effektivt. Här på Vikbolandet har man kommit ganska långt.

I vattendrag som Vadsbäcken och Gisselån tar Länsstyrelsen vattenprov och kontrollerar att fosfor inte läcker ut. I flera år har vi strukturerat åkrarna för att minska fosforinnehållet och för att göra lerjorden mer finfördelad och mer genomsläpplig. Kalkningen är också bra för växtligheten och ingår i vårt växtodlingsprogram. Vi försöker att göda marken vid gynnsam väderlek, annars kan naturligtvis kraftiga regn medföra att gödningen rinner bort. Det är inte bra för miljön men gödningen kostar också mycket pengar.

Gården producerar mycket gödsel, cirka 3 500 kbm per år, framförallt under vinterhalvåret när djuren går inne, men också sommartid då djuren kommer in för mjölkning. Gödningen läggs på egen och grannars mark för spannmålsproduktion, men också på vallar där djurens foder produceras.

Ungdjuren, för rekrytering av nya mjölkkor, är ungefär två år innan de går in i produktion, då de kalvar och ger mjölk. Korna mjölkar olika mycket och har varierande livslängd. De ska ge mjölk av bra kvalitet. Provtagning sker varje månad per ko och varannan dag i grupp. De finns krav på fetthalt, proteinhalt, och bakteriemängd. Kor stannar i produktion 4-5 år och går sedan till slakt när de inte mjölkar tillräckligt bra. Det sker ett kontinuerligt utbyte av djur.

Korna går ute maj till slutet av september, ungdjuren något längre. Korna mjölkas två ggr per dag på Odenstomta Gård. Mjölkproduktion kan ske på olika sätt. Vissa producenter har uppbundet eller robotar, vi har s.k. mjölkgrup. Vi går ner i en grop mellan djuren i mjölkavdelningen och kopplar manuellt mjölkmaskinerna till korna. Alla djur har en transponder och mjölkningen per djur registreras automatiskt i gårdens dator.

10 kor mjölkas i taget. Tar 5-10 minuter per ko. Med drygt 100 djur så tar det cirka två timmar. Ett arbete är att samla in djuren. Vissa kor kommer självmant, andra är inte så angelägna. Kor är också individer!

På foderbordet har korna fri tillgång till mixat foder, som är en blandning av gräsensilage, majsensilage krossat vete, proteinfoder, salt och mineraler. Resterande kraftfoder ges i foderautomater och är anpassat till vad kon mjölkar. Korna mjölkar i snitt ca 33 kg per dag. Kalvning planerar vi så att det sker jämt under året. Korna äter bra och får vitaminer och mineraler som idrottsmän. De ska må bra och producera mjölk av bra kvalitet.

Intäkterna från mjölkproduktionen är viktig. På senare tid har priserna gått upp på mjölk men även på kött. Bidrag betyder en del och ges i många former som gårdsstöd, miljöstöd, vallstöd, stöd för att behålla gamla ekar, bevara stenmurar, och för tillfället även ett mjölkstöd.

Alla bidragsansökningar sker numera på nätet, inga blanketter. Lovastöd betalas ut för strukturkalkning av lerjordar och kan bara sökas av en grupp bönder, t.ex. en LRF avdelning.

Förra året när mjölkpriset gick ner med mer än 1 kr så minskade våra intäkter med 900 000 kr, säger Lars. Vår ersättning per liter gick ner som lägst till 2:32 kr. Jämför det med ett mjölkpris av 9-12 kr i butiken. Ett särskilt mjölkstöd gavs då från EU och regeringen, men det var inte tillräckligt. Vad händer nu när England lämnar EU? Det känns osäkert. England bidrar med mycket finansiering av jordbruksstödet.

Mjölkproduktionen kräver mycket planering. Det är ojämn efterfrågan på mjölk. Lägre i storhelger när konsumenterna dricker andra drycker, mejerierna gör då mer pulver och ost. Mejerierna måste täcka alla kostnader. Det som blir över ekonomiskt fördelas till anslutna bönder i Arla. Mindre mejerier dyker upp på marknaden ibland. De måste lägga mycket pengar på marknadsföring, det hjälper inte oss, säger Lars. De flesta mejerierna har utländska ägare, Skånemejeri ägs av fransmän och Arla av bönder i sju länder, varav cirka 3 000 i Sverige. Arlas anläggningar i närområdet finns i Linköping, Örebro, Jönköping, Stockholm och Vimmerby (pulver).

För Arla gäller ett enda mjölkpris i Europa. Förutsättningar för mjölkproduktion i södra och norra Europa skiljer sig naturligtvis mycket åt. Men även mjölkpro-

duktionen i världen i stort påverkar priset. I t.ex. Nya Zeeland kan korna gå fritt under tider med dåligt mjölkpris. När priserna vänder uppåt så ökar produktionen och priset faller tillbaka. På så sätt går priset upp och ner. Perioder av bra priser blir inte långa.

När jag lämnar gården så förstår jag att det här med mjölkproduktion kräver ett stort engagemang och kunskande. Som producent så måste man känna till vad som är bäst för djuren, men mycket handlar också om ekonomi och planering.

En dag på Odenstomta Gård

Först kan man konstatera att alla dagar är olika, säger Lars. Det är det som är tjusningen med arbetet.

- Maria börjar sin arbetsdag kl 05:30. Startar anläggningen, samlar ihop djuren och ger kalvarna foder.
- Mjölkning sker mellan cirka 06:15 till 08:15.
- Lars börjar 06:30 med att köra ut foder och övergår sen till utfodring av ungdjuren och mixning av foder.
- 09:00 är det frukost. Sen vidtar annat arbete som att köra balar, reparera maskiner, hämta reservdelar och annat material i stan, avverka i skogen, planera vad som ska säas osv. Kontorsarbete, är en stor del. Bokföring och momsredovisning. Alla djurhändelser på gården ska rapporteras inom 7 dagar, hur många djur som skickats till slakt, djur som betar på annan mark, kalvning. Syftet med rapporteringen är bl a att spåra eventuell smitta.
- Nästa mjölkning sker kl 15:00 med samma procedurer.
- Arbetet är klart cirka kl 18:00-18:30 om allt går bra. Det innebär en arbetsdag på 12 timmar och det sju dagar i veckan. Det är svårt att finna ersättare då man måste vara inkörda på gårdens rutiner. Nu när Maria har varit mammaledig har Marie Olofsson varit timanställd för att hjälpa till med mjölkningsarbetet.

Man kan inte vara sjuk. Har man feber så tar man tabletter och arbetar ändå. Går ner i tempo och arbetar istället längre dagar. Sjukdagar finns inte, man får stänga av känslan av att vara sjuk. Ibland kan vi dock få hjälp från andra gårdar. Lars avslutar med att säga, "vi har goda grannar, här på landet hjälps vi åt".

Ake Serander



Johan tipsar oss inför skiftet till sommardäck.

Är det dags att byta sommardäck?

Vi åkte till Johan på Däckia för att få lite tips om däckens betydelse vid bilkörning. Jag sitter på kundmottagningen och träffar Johan Petersson, ägare till verksamheten. Det är rent och snyggt på kontoret. Senare erfar jag att det är samma ordning i verkstan. Johan har också fått utmärkelse för att verksamheten är så välordnad.

Vilka tider gäller för byte till sommardäck? ”- Vinterdäckslagen gäller till sista mars, från 1 april får man lägga på sommardäck. Dubbdäck får användas fram till 15 april”, säger Johan.

En del kör med vinterdäck/friktionsdäck även på sommaren, vad tror du om det? ”- Det är inte bra, i friktionsdäcken så är det en mjuk gummiblandning. De blir farliga på sommaren, det är också ett annat mönster. Om det blir 25 grader varmt i luften och 50 grader i asfalten så får du helt andra vägegenskaper. Vinterdäcken har mjukare gummiblandning som ska tåla låga temperaturer”.

Hur mycket naturgummi är det i däcken nu för tiden? ”- Det är hemligt, säger Johan, det är mycket syntetgummi som blandas in”.

Hur jobbar ni under den korta tid när så mycket däck ska byta? ”- Ja det blir långa, ja mycket långa arbetsdagar! Vi försöker att ta dubbdäcksbyten först, det är ju en så kort tid mellan 1:a och 15 april”.

Hur är det nu igen, vad gäller tillåtna däcksdjup? ”- 1,6 mm och under är olagliga. Vi rekommenderar minst 3 mm, annars är det risk för regnhalka. Ett däck håller mellan 3000 till 4000 mil. Om man åker 1500 mil per år så håller de fyra år eftersom man också byter mellan sommar- och vinterdäck”.

Är däcken annorlunda nu för tiden? ”-Javisst, bilarna utvecklas så att de kan gå snabbt i kurvorna, accelererar och bromsar snabbt. Det ställer nya och stora krav på däcken”.

Vad skiljer bättre och sämre däck? ”- Billiga däck/lågpris har sämre väggrepp. Sen är det skillnad i ljud-

nivå. Milmässigt, hur långt de håller, är det inte så stor skillnad. Men det är sämre med hårt gummi. Billiga däck med dålig gummiblandning kopierar däckmönster från bättre märken. Man ska vara beredd på att man får köra därefter”.

Säljer ni lågprisdäck också? ”- Ja om kunden efterfrågar det så tar vi hem, men vi säljer mest premium och mellanklass däck”.

”Vinterdäckslagen gäller till sista mars. Från 1 april får man lägga på sommardäck. Dubbdäck får användas fram till den 15 april.”

Är kunderna priskänsliga när de köper däck? ”- Till fina bilar rekommenderar bättre däck som möjliggör mer avancerad körning. Säg att det kostar 2000 kr per däck exkl. fälgar. Det är inte så dyrt för en bil som kanske kostar 300 000 - 500 000 kr.”

Vad är det för däckmönster på moderna däck? ”- 90 % av sommardäcken har asymmetriskt mönster som har olika in- och utsida. De kan bytas på samma sida fram och bak. Man bör byta dem mellan fram och bakaxel mellan åren för att få ett jämnare slitage.

Mönster utvecklas hela tiden på premiumdäcken framför allt mot vattenplaning, för kortare bromssträcka och för bättre bränsleekonomi. Normaldäck och premiumklassas med märkning A, AA (jämför kylskåp) o.s.v. för att gradera bränsleekonomi. Men det är ingen stor skillnad, kanske 1% mellan olika däck. Viktigare är hur

hjulen står i vinklar och hur du kör med bilen. Kolla lufttrycket om din bil inte har TPMS sensorer. TPMS på moderna bilar innebär automatisk luftkontroll i hjulen eller bromsarna säger Johan. Man får en varning vid dåligt/ojämnt lufttryck. Har du inget system så ska lufttryck kontrolleras en gång per månad.

Kom ihåg att fylla på om du ska lasta tungt.

Tester av däck sker varje år och redovisas i tidningar som Teknikens värld, Vi bilägare samt Aftonbladet. De testar sommardäck på racingbanor ute i Europa och vinterdäck i norr. De som brukar ligga bra till är premiumdäcken Pirelli, Good Year, Michelin samt Coonti och bland vinterdäck Nokia. Något år så kan det finnas uppstickare.

Skiljer det mycket i pris på däck? Ja, om premiumdäck kostar på nivån 100, så ligger mellandäck på 80 och lågpris runt 50.

När vi byter däck så ser vi även över snedslitage. Hjul som står snett är bovar vad det gäller bränsleekonomi. På nya bilar kan hjulinställning även justeras bak. Tåhåll slitage ger ett sjungande ljud. Vi gör en okulär besiktning och kan även utföra hjulinställning.

Allt fler kunder efterfrågar vår service med däckho-tell. Det är bekvämt. För 650 kr per säsong så sköter vi skifte, tvätt samt luftning av däcken.

Det här med däck är tydligen viktigt. Mycket att tänka på säkerhetsmässigt och tydligen finns det också pengar att tjäna genom rätt val av däck och skötsel.

Åke Serander





Andreas Pettersson och Ulf Becker i bilhallen.

Beckers Bil värnar om kunden vid köp av begagnad bil

Vi träffar Ulf Becker på Beckers bil i Söderköping för att få lite synpunkter på det begagnade bilköpet.

”- Köp av begagnad bil handlar mycket om tillit”, säger Ulf. ”- Kunden ska kunna känna sig trygg eftersom det är svårare att köpa begagnad bil än ny. Vi har funnits länge, sedan 1968 i Söderköping. Vi har ett gott rykte i stan och i regionen. Vi arbetar enligt devisen, ”är du missnöjd berättä det för oss – är du nöjd, berättä det för dina vänner”. Vi får många rekommendationer från tidigare kunder.”

”- En bra begagnad bil - en bruksbil som du finansierar med egna pengar och som man byter var tredje år, ger de billigaste milen. Det är sådana bilar vi arbetar med. Vid köp av ny bilar så rasar den 30-50 % i värde de första åren.”

”- Våra genomgångna och varudeklarerade bilar med MRF garanti 1-3 månader kan man som novis lita på. Vi har egen verkstad som går igenom alla bilar och varudeklarerar dessa. Vi får få reklamationer och de vi får behandlar vi generöst. Det tjänar kunden och vi på. Positivt reklamationsarbete ger good will! Man ska stå för sina fel annars kan man lika gärna lägga av”, säger Ulf.

Vad är annars viktigt vid begagnat köp? ”- Det är viktigt att lyssna på kunderna, man måste förstå att en del kunder behöver mer tid för att bestämma sig”.

Var får ni era bilar från? ”- 70 till 80 procent kommer från vår grossist men även från kunder som kommer in i butiken och vill sälja sin bil”.

Hur går ett bilköp till idag? ”De flesta kunderna tittar på nätet och är klara på vilken bil man vill ha, när man kommer in i butiken. Det är en stor skillnad från gamla tider. Det var roligare förr med mer personlig försäljning, man talade mer med kunderna”.

Vem i familjen bestämmer om bilköpet? ”- Förr i tiden var det mannen som valde bilmärke och kvinnan färgen. Nu samsas man, det ska vara bra för familjeekonomin.

”En bra begagnad bil - en bruksbil som du finansierar med egna pengar och som man byter var tredje år, ger de billigaste milen”.

Många lånar hem bilen över natten så att hela familjen hinner testa. Många har ett stressigt liv. Kunden känner förtroende när vi lånar ut bilen under en längre tid”.

”- Många av våra kunder väljer bil utifrån familjesituation och behov av storlek och lastbehov. För kunder 55+ så är det viktigt med bekväma bilar att stiga in- och ut ur. Suv eller suvliknande bilar säljs i stor omfattning”.

”- Vi annonserar på bilweb och på Blocket. Våra bilar säljs över hela landet. Det innebär att vi mer får förklara hur bilen ser ut, jag får vara kundens ögon. Köra bilen lite mer som säljare och berättä hur den känns och informera om eventuella småskador som stenskott och annat”.

”- Finansiering är inget problem numera. Vi på Beckers finansierar genom DNB Finans, den största aktören på bilmärknaden. 80-90% använder vår finansiering. Räntan är ca 3,5% på begagnat. Man får låna 80% av köpeskillingen, max 72 månader. Vi råder många kunder: byt bil var tredje år, betala på 36 månader”. Kunderna vill amortera av skulderna i takt med bilens värdeminskning, inte finansiera med bostadslån. Bilen ska vara betald innan nästa bilköp.”

”- Det är goda tider, inte bara nybilsförsäkringen går bra utan även begagnatmarknaden. Det är högkonjunktur. Många kunder har god ekonomi. En del vill ha ny bil, andra vill ha en bruksbil att ta sig till jobbet med. Våra bilar är max fem år gamla – Vi har en bra bilpark!”

Ake Serander



Distriktschef Lars Nyman och Magnus Himrell, ordförande i distriktet ÖMF.

MRF vad är det?

Har du köpt begagnad bil eller besökt en verkstad på senare år? Då har du säkert också sett MRF märket. Vad är egentligen MRF?

Motorbranschens riksförbund är en landsomfattande sammanslutning av bil- och verkstadsföretag. Ungefär 45 000 anställda i landet och med 75 medlemsföretag i Östergötland. De flesta märkeshandlare och större begagnathandlare ingår.

Vi träffar distriktschef Lars Nyman som själv varit bilhandlare i många år.

Vad krävs för att bli MRF medlem? ”- Jag besöker först de handlare som önskar bli medlemmar. Vi har krav på anläggningar vad det gäller säkerhet, verktyg, maskiner, arbetsmiljömiljö etc. Dessutom granskas två årsbokslut som godkänts av revisorer och som visar stabil ekonomi”. Ansökningar för företag som uppfyller kraven sänder Lars vidare till den lokala distriktsstyrelsen för yttrande och senare till huvudkontoret i Stockholm som fattar det slutliga beslutet om godkännande av medlemsansökan eller inte.

Många har säkert sett det test med deklaration som görs av varje begagnad bil och som är förutsättning för MRF-garanti, trafiksäkerhetsgaranti eller utökad MRF-garanti. Garantierna är bara aktuella på begagnade bilar. På nya bilar gäller nybilsgaranti.

Alltid lämnar anslutna bilhandlare trafiksäkerhetsgaranti 1-3 mån, även på äldre bilar som gått längre. Trafiksäkerhetsgarantin motsvarar i princip den undersökning som bilbesiktningen genomför.

Utökad MRF-garanti finns i två nivåer

- **MRF-garanti 3 månader.** Bilen har gått högst 10 000 mil och är högst 72 månader gammal när du köper den. Garantin gäller i tre månader, dock högst 500 mil.
- **MRF-garanti 6 månader.** Bilen har gått högst 5 000 mil och är högst 36 månader gammal när du köper den. Garantin gäller i sex månader, dock högst 1 000 mil.

Vid tvist kring garantier så händer det att frågor går vidare till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Alla handlare är tvingade att följa ARN:s beslut. Skulle en handlare vägra så står MRF centralt för garantin. Beslutet kan vara att bilens fel ska repareras på handlarens bekostnad eller att en såld bil ska återtas av handlaren. I de flesta fallen löses tvister mellan konsument och handlare lokalt, få fall går vidare till ARN. Som handlare ser man gärna att man har nöjda kunder som kan rekommendera bilhandlaren.

Det är viktigt att det som du och säljaren kommer överens om alltid ska finnas med i köpekontraktet. MRF handlarna har standardiserade kontrakt med möjliga tillägg. Du ska också se till att få både garantisedel och varudeklaration med dig. Garantihandlingen visar garantins omfattning och varudeklarationen beskriver bilens skick.

När jag lämnar mötet med Lars, så känner jag att MRF är ett sätt för seriösa handlare och verkstäder att upprätthålla branschens rykte och skilja ut mindre nogräknade bilföretag.

Ake Serander

Välkommen in!
KONTAKTA OSS FÖR ÖPPETTIDER
OCH MÖTESBOKNING
HÄLSNINGAR MARIE ANDERSSON, FONUS SÖDERKÖPING
FONUS
ÖST
SKÖNBERGAGATAN 11 • TEL 0121-14640 • WWW.FONUSOST.SE



Magnus Himrell.

Bra att veta när du ska köpa ny bil

För att få lite synpunkter på nybilsköp så åkte vi till Asklings bil och pratade med försäljningschefen Magnus Himrell.

Säljs det rekordmånga nya bilar nu? Ja, svarar Magnus, 2016 var ett rekordår och 2017 har börjat mycket bra men egentligen har det varit bra tider under många år. Vi får nog gå tillbaka till 2008 för att tala om dåliga tider. Den största anledningen till rekordförsäljningen är de låga räntorna, att det är billigt att låna. Sen har privatleasing slagit igenom kraftigt de senaste åren. Du behöver ingen kontantinsats. Bara man har betalningsförmåga så kan man teckna leasingavtal på en ny bil.

Vad innebär privatleasing om du ska förklara lite mer utförligt? Som sagt ingen kontantinsats, leasing på 36 mån, en fast månadskostnad som oftast innefattar service och som kan byggas på med försäkring. Fordonskatten är personlig så den tillkommer alltid. Efter tre år lämnar du tillbaka bilen. Naturligtvis ska bilen vara i bra skick med normal förslitning. Vad är normal förslitning? Vi har mallar för vad som är normal förslitning och det får kunden ta del av redan när leasingavtalet tecknas. På så sätt blir det inga diskussioner efteråt när bilen lämnas tillbaka. Privatleasing har blivit stort, riktigt stort! En mindre bil kan du leasa från cirka 1 500 kr per månad.

Vad har det kommit för ny teknik under senare år? Ja, hybridbilar har lanserats brett. Vi skiljer på hybridbilar som laddar medan du kör och när du bromsar, och laddningshybrider som du laddar med sladd när du har parkerat. Många är rädda för ny teknik, man tror att det lätt blir problem. För oss är det tillförlitlig teknik, Toyota har haft hybridteknik i 20 år!

Begreppet hybrid kan definieras lite olika beroende på bilmärke. Toyota har system med separata bensin- och elmotorer som arbetar parallellt eller var för sig. Vad innebär hybridteknik när det gäller energiförbrukning? Kanske besparingar på ett par deciliter per mil. Annars när det gäller större bilar så kan skillnaden vara större

genom att man kraftigt kan öka effekten med samma förbrukning.

Vad kostar hybridtekniken? Små hybridbilar kostar cirka 25 000 kr i tillägg.

Vad är mer ny teknik? Autobroms erbjuder de flesta bilmärkena, inte alla som standard men som tillval. Bilen uppfattar hinder och bromsar. Det är användbart inte bara i staden utan även till stor hjälp på landsväg med inbromsning som ger lägre fart vid kollisioner.

Backkamera kommer väldigt brett. Det är bra, inte minst vid parkering av större bilar i stadsmiljö. Suvbilar är väldigt populära. Man sitter högt och har bra sikt. Det är lätt att stiga in och ur. Många kör bil högt upp i åren och får problem med knä och leder. Då är suven perfekt!

Vad tror du om självstyrande bilar? Tekniken finns. Att godkänna självstyrande bilar i trafik tror jag ligger längre fram, kanske om 5-10 år. Toyota har kört självstyrande bilar flera år i New York. Forskarna säger att det är säkert att lämna över ansvaret till datorerna. Det svåra är nog juridiken, ansvarsfrågan. Vem har ansvaret vid en olycka? Biltillverkaren, återförsäljaren, ägaren eller den som sitter i bilen?

Vilka färger är populära på nya bilar? Tidigare var det mycket grått. Enligt statistiken säljer vi mest nu av svart, vit, röd och grå. Vitt är neutralt och dessutom är det inget tillägg vid köp av ny bil. Personligen tycker jag vitt är snyggt, speciellt i kombination med svarta detaljer.

Hur är det med rostproblem på nya bilar, förekommer det? Rost är inget större problem, man skyddar utsatta delar med bättre material. Inte desto mindre har vissa bilmärken även på senare år haft problem, men generalagenterna garanterar rostskyddet. Toyota har långt rostskydd, 12 år. Jag är tveksam till om något annat märke garanterar längre tid?

”Själv tror jag att vätgasbilar kommer ha en större framtid än elbilar. Vätgas kan framställas miljövänligt genom solenergi eller vindkraft.”

Det är spännande med ny teknik, säger Magnus. Själv tror jag att vätgasbilar kommer ha en större framtid än elbilar. Vätgas kan framställas miljövänligt genom solenergi eller vindkraft. Det är bra för miljön, bara vattenånga kommer ut ur motorerna. Det stora problemet är att det inte finns så många tankställen, bara i storstäderna. Jag tycker att staten borde ta ett ansvar så att det byggs fler mackar. Det behövs subventioner, precis som när etanolen introducerades. Det börjar komma fler bilar men det behövs mer volym för att motorerna ska bli billigare.

Vad kostar det att köra på vätgas per mil? Det kostar 80 kr per kilo, vilket motsvarar ungefär 8 kr per mil. Ännu finns inga skatter. I Stockholm på Arlanda kostar vätgasen inget att fylla på. Så kan det naturligtvis inte vara i all framtid. Om inte gratis så tror jag på gynnsamma priser. Det är perfekt, överskottsenergi som omvandlas till vätgas. Det är bara att hoppas att våra politiker nu satsar för framtiden.

Ake Serander

Välkommen till Bodagen i Söderköping

För nionde året i rad arrangerar Serander Fastighetsförmedling tillsammans med Handelsbanken Bodagen på Söderköpings Brunn. Mässan har vuxit för varje år och blivit en familjefest med allt fler utställare och besökare. I år medverkar ett 25 tal utställare på temat boende. Som vanligt är det fri entré.

Förra året kom upp till 1 000 besökare. I år kan Bodagen presentera två mycket intressanta och spännande föredrag. Lars Sylvan, känd profil i Söderköping, berättar och visar foton från Egnahemsområdet under temat ”Söderköping Nu och Då”. Lars håller sin presentation två gånger under Bodagen kl 11.15 och 12.45.

Kl 12:00 och 13:30 är det dags för Andreas Ahle, jurist på LRF Konsult, att informera om ekonomisk familjerätt

och ger dig svar på frågor om särkullbarn, bodelning, testamente, samboavtal etc.

Båda föredragshållarna träffar du i mässhallen mellan föredragen.

Bland de många utställarna märks också Söderköpings kommun som medverkar med flera tjänstemän. Kommunen informerar bl a om:

- Fördjupad översiktsplan Söderköpings stad
- Ny sträckning för E22
- Enskilda avlopp

Som vanligt bjuder Johan på ICA Supermarket på fritt fika och bröd. Det blir också tipstävling med fina priser och teckningstävling för barnen. Det är förberett för en

inspirerande och trevlig dag för hela familjen! Mässan pågår mellan kl 11:00-14:00, lördag den 1:a april.





Har du funderat på solenergi till din villa?

Det har nog många gjort. Intresset för solenergi har ökat markant senaste åren, i takt med ett ökat miljötank. Vi åkte till APPTTEK i Östra Husby, ett el- och teknikföretag som bl a installerar solceller, och träffade där VD Andreas Clarberger för att få veta mer. Vi fick klart för oss att man ska skilja på solceller som producerar el och solfångare som producerar varmvatten. (Det senare används ofta för att värma pooler.) Det här reportaget handlar om solceller.



Andreas Clarberger.

”- En anläggning ska helst ligga i söderläge men öst och väst fungerar också bra. Man kan också tänka sig en kombination. Överslagsmässiga kalkyler beräknar vi med hjälp av Google Earth”, berättar Andreas. ”Där framgår takens storlek och väderstreck”.

Solenergin produceras dagtid men kan lagras med batteri till nattetid. Utveckling av den här sortens batterier för lagring av sol, pågår. Några bra och ekonomiska lösningar att lagra från sommar till vinter finns inte.

Montage kan ske på olika typer av underlag som vinklade tak, platta tak med stativ, betongpannor, plåt mm. Materialet i solpanelerna är glas, aluminium mm, som är hållbart. Det är långa garantier på utrustningens olika komponenter, 12-25 år.

En normal villa, säg 130-140 kvm, vad är det för storlek på anläggning som vi då talar om? ”- En villa som förbrukar 15 000-20 000 kWh har ofta för små tak”, säger Andreas ”- För varje kW som ska produceras så behövs det 7 kvm. 70 kvm i söderläge ger ca 10 kW installerad effekt, vilket i sin tur innebär 10 000 kWh producerad el per år”.

Ju större anläggning desto bättre ekonomi, eftersom viss utrustning som växelriktare alltid behövs, oberoende av antalet paneler.

Ett tak med paneler på 27 kvm, 4 kW, 4 000 kWh/år, kostar ca 100 000 kr.

Hur ser då ekonomin ut? Vilka bidrag kan utgå? Rotavdraget, som i nuläget är 30%, och alltid enbart gäller arbetskostnad, kan användas för installation av solpanelanläggningar. Skatteverket schablon-beräknar att arbetskostnaden gällande investeringen i en solpanelanläggning utgör 30%. För en anläggning enligt ovan, skulle man då kunna få 9 000 kr i rotavdrag. Alternativt så kan ett statligt energibidrag sökas från Länsstyrelsen. Detta bidrag utgör (för privatpersoner) 20% på totalkostnaden. Det är lång handläggningstid på denna typ av bidrag, 1-2 år. Ansökan om detta bidrag ska skickas in till Länsstyrelsen innan man drar igång arbetet med själva anläggningen. APPTTEK kan hjälpa till med att skriva denna ansökan. Man kan inte ansöka om både rotavdrag och det statliga bidraget.

En mindre anläggning på 4 000 kWh per år sparar 5 200 kr vid ett energipris på 1,30 kr/kWh. Det tar alltså ca 15 år innan investeringen på 80 000 kr är intjänad, med dagens energipris. ”En större anläggning på istället t ex 10 kW, investering brutto 200 000 kr, är kanske inbesparad på ca 10 år”, säger Andreas.

”- Det finns enklare system på marknaden än det system som vi levererar”, säger Andreas. ”Våra solceller har en optimerare som ser till att varje panel levererar optimalt. Billigare system kan innebära att om en panel skuggas, t ex av en fågel eller ett

träd, så går samtliga paneler i anläggningen ner i produktion. Med solceller med optimerare går enbart den skuggade panelen ner i produktion. Vårt system är också säkrare, då panelernas produktion automatiskt stängs av om växelriktaren eller nätet är avstängt. Med det system som vi levererar kan kunden även övervaka / följa sin anläggnings solproduktion i realtid i en app direkt i mobiltelefonen eller läsplattan.

Vid installation av solpaneler så byter din elleverantör ut elmätaren mot en mätare som mäter både köpt och såld el. Detta görs utan kostnad. Om du t ex sommardag åker utomlands en månad så går din överskottsenergi automatiskt ut på nätet och säljs. Tyvärr så betalar inte elleverantörerna lika mycket för el som säljs jämfört med inköp. Priserna varierar från bolag till bolag.

En villaanläggning med bra förutsättningar installerades hösten 2015 i Östra Husby. Anläggningen består av 29 paneler på totalt 7,5 kW. Familjen hade egna pengar att investera och har räknat fram att för 2016 gav investeringen av solpanelanläggningen en avkastning på 5%. Inte dåligt med hänsyn till ekonomi och miljön!

Undrar du om solenergi kan vara ett alternativ för ditt boende? Kom och träffa Andreas på Bodagen, Söderköpings Brunn, den 1:a april mellan kl 11:00-14:00.

Åke Serander

Möt Söderköpings kommun på

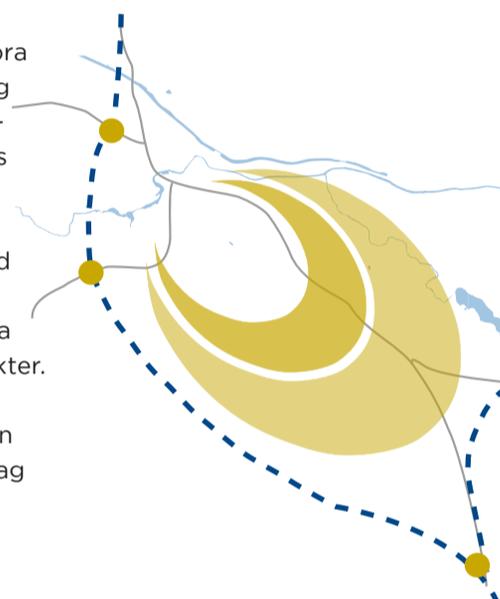
Bodagen 2017

Brunnssalongen lördag 1 april

Representanter från Söderköpings kommun finns på plats för att visa och prata om nya insamlingskärl med flerfack, fettavskiljning för enskilda hushåll, bemannad servicedisk för bygglov, enskilda avlopp, dricksvatten, översiktsplanering samt ny sträckning av E22.

Attraktiv, växande och hållbar - Söderköping stad 2030

Söderköping stad står inför stora förändringar med ny sträckning för E22 och en växande befolkning. Hur ska stadens utvecklas fram till 2030? Deltagare från arbetsgruppen för Fördjupad översiktsplan Söderköping stad kommer finnas på plats för att visa utvecklingsförslagen, svara på frågor och samla in synpunkter. Under mars och april kommer planen att samrådats och då kan du lämna synpunkter och förslag på hur planen kan förbättras.



Bygglov

Vilka handlingar behövs? Vad gör en kontrollansvarig? Hur lång tid tar ett bygglov? Söderköpings bygglovshandläggare svarar på frågor om bygglov och anmälan.

Egen dricksvattenbrunn

Vad behöver du tänka på vid anläggande av egen dricksvattenbrunn? Hur sköter du om din dricksvattenbrunn? Handläggare från Söderköpings miljökontor finns på plats för att svara på dina frågor.

Enskilt avlopp

Har du frågor kring enskilt avlopp? Handläggare från Söderköpings miljökontor finns på plats för att svara på dina frågor.

Ny sträckning av E22

Kommunen informerar om aktuellt läge för ny sträckning av E22.

Nu är framtidens sopsortering här

Kommunen planerar att införa ett nytt insamlingssystem för alla villaägare. Det nya systemet innebär att du får alla dina förpackningar, tidningar, ljuskällor och batterier hämtade hemma i fyrfackstunnor. På så sätt hoppas vi att vardagen blir enklare, eftersom du slipper att förvara förpackningsmaterialet hemma hos dig.



Söderköpings kommun

SÖDERKÖPINGS KOMMUN
614 80 Söderköping
0121-181 00
kommun@soderkoping.se
www.soderkoping.se



Ett glatt team på Yrkesbutiken.

Yrkesbutiken Sverigeprofil

- ny butik på FIX området

Fredrik Eriksen är ägare till Sverigeprofil med ny butik på FIX området sedan mitten av december.

Vad man säljer är framförallt arbetskläder, skyddsskor, profilkärläder samt presentartiklar. Arbetskläder och profilkärläder kan fås med tryck. Trycken gör vi själva, säger Fredrik, på T-shirts, jackor, byxor, piké mm. Kunderna är företag, föreningar och privatpersoner. Allt kan ses i webbutiken, sverigeprofil.se och det mesta också i butiken på FIX. Man säljer kända varumärken som Sievi, Fristad, Craft, Projob, Jobman, Peltor, Orrefors och Puma.

- Till att börja med är vi två personer i verksamheten. Förutom mig själv, Magnus Andersson som är anställd för att sköta butiken, tryckeri och lager. Jag har hand om inneförsäljning till kunder över hela landet, BackOffice och administration, säger Fredrik. Jag har många års erfarenhet av branschen, drivit motsvarande verksamhet i Gävle tidigare men har nu flyttat tillbaka till min barndomsstad Söderköping. Jag och Magnus är kunniga på skyddslagstiftning och föreskrifter med klassning mm för att serva kunderna på bästa sätt.

Kunderna är stolta över sina företag och vill visa fram sina varumärken och synas. Man är också nu för tiden mer modemedvetna, arbetskläderna ska vara snygga och sitta bra.

Vi märker att det är goda tider och affärerna går bra, avslutar Fredrik.



David Andersson och Henrik Karlsson.

Ny verkstad utanför Mogata

Har du sett att en ny däckfirma startat utmed Össbyvägen, några km utanför Mogata?

Det är Anderssons däck och reparation som öppnade i somras. Verksamheten har utvecklats väl och idag är man två anställda.

Jag träffar ägaren David Andersson för att höra om verksamhetens inriktning.

- Däckförsäljning/byte är vår viktigaste verksamhet, både för bilar, traktorer och lastbilar. Även däckhotell kan vi erbjuda. Här är det en sådan efterfrågan så att man bygger en ny hall i sommar.

- Vi marknadsför de vanligaste märkena till olika fordon. Prisskillnaderna är inte stora. Vad vi kan konkurrera med är bra och flexibel service. Ibland åker vi ut på plats utmed vägarna och utför däckbyten.

Därutöver är det mycket maskinreparationer främst på båtmotorer och traktorer. - Lite förenklat kan man säga att vi har en liten mekanisk verkstad vad det gäller fordon. David är ingen nybörjare utan har varit anställd flera år på en däckverkstad i Söderköping.



Maria Hoonk.

Ny kontorschef på Handelsbanken

Maria Hoonk är ny kontorschef på Handelsbanken i Söderköping sedan 1 januari 2017.



En kund får hjälp vid kunddatorn på Swedbank.

Swedbank i ombyggda lokaler

Du som varit på Swedbank Söderköping under de senaste veckorna har säkert lagt märke till den omfattande ombyggnationen som skett. Man har skapat ljusa fräscha lokaler med mer öppna ytor.

Enligt kontorschefen Christoffer Borgsjö är bakgrunden till ombyggnaden det nya arbetssätt som banken introducerat. Kunden ska i kundtjänst mötas i nära kontakt och inte som tidigare bakom ett skrivbord. Här ska snabb rådgivning kunna ske. Om behov av längre möten finns så sker dessa i något av de flera mindre sammanträdesrum som har skapats.

Kunddatorn har en central plats där kunder som saknar egen dator kan utträta bankärenden. Om guidning behövs så kan kundtjänst vara behjälplig. Kontoret har också på måndagskvällar startat en IT skola där kunderna får utbildning så att man blir säkrare på att nyttja vardagliga IT tjänster med hjälp av mobilt Bank ID.

- Det är en annan typ av ärenden som kontoret nu är rustat för än bara transaktioner mellan konton. Vi riktar nu om vår verksamhet med mycket rådgivning och guidning. Just nu har vi många som vill komma in och se över sitt pensionssparande, säger Christoffer.

Flera kontor över landet får det nya konceptet och arbetssättet. I lokalerna syns detta med annan planlösning, färgsättning och nya möbler.

På mobilen, internet och telefontjänsten når man banken 24 timmar om dygnet.

Christoffer avslutar med att säga att Swedbank är en modern bank där ny teknik står i centrum, men där kunden ska kunna känna sig trygg med information och utbildning. I Söderköping fortsätter vi att vara synliga och vi arbetar utifrån ett lokalt perspektiv.



Ny entreprenör till Edgards i Sankt Anna

Det blir Barbro Mellqvist, för närvarande näringslivsamordnare i Söderköpings kommun, som blir ny entreprenör för Edgards. Med namnet "Edgards på Lagnö" är hennes verksamhetsidé att skapa ett populärt besöksmål och en mötesplats för turister, fritidsboende och fastboende i Söderköping med omkringliggande kommuner. Edgards på Lagnö ska också vara porten ut mot skärgården och alla verksamheter som finns.

Barbro Mellqvist har egna idéer om hur hon vill fortsätta att utveckla verksamheten, och det så mycket som möjligt i samarbete med lokala förenings- och näringslivet.

Bra fika måste man ha på alla besöksmål, det blir hembakat bröd, smörgåsar med fisk som röks på Aspöja och lokalproducerad glass, fortsätter Barbro. Shopping intresserar även många så vi kommer att erbjuda både lokalproducerade varor och dansk design.

Turistinformationen ska vara öppen dagligen från veckan efter midsommar t o m mitten av augusti. Barbro har planerat för att öppna verksamheten tidigare och förlänga öppethållandet t o m första veckan i september.



David Sernald.

Ny företagskrönikör i Lilla Tidningen

David Sernald 36 år är sedan 2005 Söderköpingsbo. Han är VD för Smart Bevakning. David skriver om hur det är att vara företagare med alla dess plikter och förmöjelser. Du läser första krönikan på sida 23 i tidningen.

Företagsnyheter i korthet

NYHET! Plugga mopedteorin via en app på din mobil hos **Helens**.

Äntligen vår! Tid att plantera. Öppet alla dagar.

Ängens blommor.

HusmanHagberg ökar med en mäklare i Söderköping, Daniel Serander.

Träningsverket blir **World Class**. Träna i Norrköping också utan extra kostnad.

Mikael Karlsson är nu anställd som säljare och producent på **Lilla Tidningen**.

Vill du också annonsera din företagsnyhet, 66 tecken, gratis här? Kontakta oss på:

info@lillatidningen.com

Populärt med minigymnastik i Mogata



Foto Kent Käfling

Många barn och föräldrar deltar i minigymnastik.

Foto Kent Käfling

Ute är det stillsamt, grått och råkallt den här söndagsmorgonen. Men inne i Mogata skolas gymnastiksal är det ljus och varmt. Där sjuder det av liv och rörelse. Det är Minigymnan för tre- till femåringar som har sparkat igång för vårterminen. Ledare är Sofie Forsström, till vardags barnskötare på personalkooperativet och förskolan Havskorallen i Söderköping.

Sofie drog igång Minigymnan i höstas. Hon har själv två barn i de åldrarna och tyckte att det saknades något att göra i Mogata för de mindre barnen. Något som fick dem att röra på sig lite extra.

- Det enda som finns är en knattegrupp i fotboll och alla gillar ju inte att spela fotboll, säger hon och ler. Sofie gör det här helt ideellt för att hon tycker att det är roligt.

Hon har också fått fin respons för sitt initiativ. Ett femtontal barn och ungefär lika många föräldrar har kommit hit idag. Roligt också att se att så många pappor ställer upp och är med sina barn. De flesta av barnen är i just tre- till femårsåldern men några är äldre. De får också vara med.

Sofie börjar med att välkomna alla till Minigymna. Sen samlar hon barnen i en ring mitt på golvet. Många av

dem är nya och de presenterar sig med att rulla en boll till varandra. Efter det leker man Hökleken en stund till alla barns stora förtjusning. Det är inte så noga med att man har rätt färg på sig, man får springa tvärs över salen ändå.

Efter att barnen har sprungit sig trötta tar Sofie och några föräldrar fram gymnastikredskap för att göra en hinderbana. Barnen kryper, ålar, klättrar, hoppar, flyger i linorna och går balansgång med stor entusiasm. Föräldrarna är med och håller de minsta i handen när de kryper upp för bänken till balansbommen. Den ska de sen hoppa över, ner på den mjuka mattan under.

Minigymnan är mellan klockan 10 och 11 varje söndagsmorgon. Sofie räknar med att det blir ca tio gånger per termin som man kommer att träffas under våren. Det är Stegeborgs IF som sponsrar det hela med lokal och städning av gymnastiksalen i Mogata skola. Om det blir någon avgift för deltagarna har man än så länge inte bestämt. I så fall kommer det endast att röra sig om någon hundralapp för att täcka något av idrottsföreningens kostnader, tror Sofie.

Ingrid Käfling



Sofie Forsström leder minigymnan.

Foto Kent Käfling



Full aktivitet i gymnasalen.

Foto Kent Käfling

Friskis & Svettis 25 år i Söderköping

Friskis & Svettis i Söderköping tillhör Idrottsföreningen Friskis & Svettis Norrköping en ideell förening som har funnits i mer än 25 år i Söderköping.

Det började då med utegymnastik i Brunnsparken som man nu har återupptagit och har nu utepass från veckan efter midsommar till första veckan i augusti på onsdagar 18:30. Alla sommarpass är gratis och man behöver inte vara medlem.

De har totalt 20 funktionärer varav sju stycken ledare och övriga är värdar. Passen man erbjuder är medel, medelpuls samt stavcross. Träning erbjuds fem dagar i veckan och Friskis & Svettis finns i Ramunderhallen, Skönbergahallen samt stavcross i Petersburg. Man är ca 130 medlemmar i spridda åldrar, manligt och kvinnligt.

Det behövs inga förkunskaper för att delta i passen i Söderköping. Man riktar sig till både män och kvinnor. Ungdomar kan delta från det år de fyller 10, men upp till 13 år behöver de ha vuxet sällskap. Eftersom de flesta rörelser går att hitta i lättare och tyngre varianter kan du själv anpassa träningen till dina förutsättningar. Du följer ledarna genom passen till musik. Efter att ha deltagit i träningspassen några gånger känner man väl igen sig i rörelserna och kan då lägga större fokus på träningsupplevelsen utan att för den skull tappa bort glädjen och det lustfyllda i träningen.

Friskis & Svettis verksamhetsidé är lustfylld och lättillgänglig träning av hög kvalitet för alla. Kvaliteten säkras genom att alla ledare har en gedigen utbildning på minst 100 timmar innan de diplomerats och får leda pass.



Full fart på Friskis & Svettis träning i Söderköping.

Friskis & Svettis hälsar "Välkomna till våra pass och testa du också".

Sari Trygg
Lotta Josefsson

Skogspojkarnas OK arrangerar Albogavarvet

Under fyra onsdagar i april arrangeras en terränglöpningsserie vid SOK-stugan i Söderköping. Alboga Varvet brukar locka ca 100 ungdomar och vuxna. Samt ca 100 småknattar med föräldrar. Totalt ca 200 deltagare per kväll. Direktanmälan på plats fram till klockan 18 varje tävlingskväll.

Datumen är 5/4, 12/4, 19/4 och 26/4. Finalkvällen den 26/4 avslutas med prisutdelning.

Besök www.skogspojkarna.se för mer information.

Stadsloppet Kanalrundan

Skogspojkarna OK arrangerar stadsloppet Kanalrundan tisdagen den 20 juni. Förra året samlade tävlingen 362 fullföljande löpare och var då det sjunde loppet i ordningen. Ett arrangemang som avslutas med picnic i Brunnsparken för alla deltagande lag.

Lilla Tidningens serie

Ny lokalt tecknad serie i varje nummer
- Bara i Lilla Tidningen



Heidi Becker

Fråga en Beckerskund
vart du ska vända dig för att få en
bra, begagnad bil.

Svaret blir:

Beckers så klart!



BEG BILSPECIALISTEN

BECKERS BIL

Söderköping • www.beckersbil.se • 0121 - 145 45

**ALBOGA
VARVEI** #21

2017 direktanmälan
vid SOK-stugan

5/4 12/4 19/4 26/4 kl 18:00

Mer information: www.skogspojarna.se

Nytt nummer ute
den 22 april

lilla
TIDNINGEN

Läs tidningen på nätet www.lillatidningen.com



Sörby Gästgivargård
Gårdsbutik & Café

VÄRMARKNAD
Lördagen den 1 april
10.00-14.00

Vi inbjuder till värmarknad med friggebodar,
lekstugor, jord, sättlök, sättpotatis, fröer.
Nytt för i år är viltkött och lamm m.m.
Lokala hantverkare erbjuder på plats bl.a.
fisk, bröd, blommor, garn, vävt, grillat, rökt kött/fisk.
Gårdsbutiken är öppen som vanligt 10:00-17:00

Alla välkomna till oss på Sörby.
Hälsar Elvy och Hasse med personal
Telefon till Elvy 0730-310510

Tack för att
du läser Lilla
Tidningen

Premiär! Vi besöker bl.a
Trollstigen, Skageflå,
Gudbrandsdalen

Film från sommaren 2016
En bilresa i Norge
Sönd 9 april kl 15:00
Tisd 11 april kl 18:30

Entré 80 kr
Kaffeservering 25 kr
Visningslokal
Vintervadskyrkan
Hospitalsgatan 1b
Söderköping



Välkomna!

www.sunefilm.se

Vad vill du
läsa om?
Tipsa oss!



info@lillatidningen.com

Den 15 april öppnar vi för säsongen

Påskbuffè den 15/4 & 16/4 Kl 12:00- 14:00

Välkommen att förboka. Drop in i mån av plats

Boka in den 1:a maj då Öppettider under april
firar vi 10 års jubileum. Tisd 11.00 - 19.00
Onsd- fred 11.00 - 18.00
Lörd - sönd 11.00 - 16.00

Välkomna till
Café Jägmästargården
Söderköping

www.cafejagmastargarden.se eller på
Facebook Café Jägmästargården
0761-383156

Händelser under påskhelgen 2017 i Söderköping S:t Anna församling

Torsdag 13/4 skärtorsdag

19:00 Mässa i S:t Laurentii kyrka
19:00 Mässa i Skällviks kyrka

Fredag 14/4 långfredag

15:00 Långfredagsgudstjänst i Drothems kyrka
Sankt Anna vocalensemble
18:00 Långfredagsgudstjänst i Börums kyrka
Sankt Anna vocalensemble

Lördag 15/4 påskafton

23:30 Påsknattsmässa i S:t Laurentii kyrka
Söderköping Gospel

Söndag 16/4 påskdagen

11:00 Påskdagsmässa i S:t Laurentii kyrka
S:t Laurentii kyrkokör
11:00 Påskdagsmässa i S:t Anna kyrka
Kören Halsbandet

Måndag 17/4 annandag påsk

11:00 Mässa i Skönberga kyrka
Ekumenisk pilgrimsvandring från
Skönberga kyrka till EFS Arken,
Finnögatan 6

Telefon: 0121-358 00
www.svenskakyrkan.se/soderkopring

Svenska kyrkan
SÖDERKÖPING S:T ANNA



Välkommen till

Helens
FÖR KÖRKORT

Dags att ta mopedkörkort?

Mer information och aktuella kursstarter hittar du på vår hemsida
www.helensforkorkort.se

Margaretagatan 1 Söderköping 0121-100 11

hemtjänst
lokalvård
personlig assistans



Gamla Skolgatan 4
614 30 Söderköping

070-618 02 35
070-618 52 01

**Däck, Däckhotell
Däckreparation
Båtservice
Svets & Smidesarbete
Enklare Bilreparationer**

Össby Fransberg 1
614 90 Söderköping
Telefon: 070-843 11 26
Öppettider:
Månd - Fred 07 - 17

**ANDERSSONS
DÄCK &
REPARATIONER**

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Angens
BLOMMOR

Våren är här! Tid att planera
med vårens alla blommor.

Penséer, Påskliljor, Bellis, Primula
m.m. Vår utegård står i full blom.

Öppet alla dagar samt hela påskhelgen.



Telefon: 0121-102 04
Hemsida: www.angen.se
E-post: blommor@angen.se

Mån-Fre 10-18
Lör 10-15, Sön 10-14
Håll dig uppdaterad



**Vi höst- och vårröjer i
trädgården och beskär
dina fruktträd!**

Vi planerar och
planterar, vi målar,
tapetserar, bygger
och renoverar.
Vi fixar det mesta!

**RUT från
209kr/tim,
ROT från
368kr/tim
(inkl moms)**

veterankraft.se
Lokal bemanning med erfarenhet.

011-443 3200
norrkoping@veterankraft.se

Barnpassning, städning och
fönsterputsning gör vi också.

Algomin gräsgödsel
299:- 8kg

Weibulls jord
4 för 139:-

Husqvarna automower från 10.595:-
Vi installerar från **2.500:-**

Kom och träffa oss på Bodagen 1/4-17
(Söderköpings brunn)

DJURBERGS
JÄRN • BYGG • FÄRG

Ågatan 4 SÖDERKÖPING Tel. 0121-120 20 www.djurbergs.se

Välkommen till Bodagen 2017

Plats: Brunnssalongen, Söderköping **När:** Lördag 1:a april mellan kl 11.00-14.00

Två föredrag:

- Kl 11.15 och 12.45 Lars Sylvan berättar och visar foton om Egnahemsområdet under temat Söderköping Nu och Då.
- Kl 12.00 och 13.30 Andreas Ahle, jurist på LRF Konsult, informerar om ekonomisk familjerätt och ger dig svar på frågor om särkullbarn, bodelning, testamente, sambotal etc.

Utställare: 25 utställare inom boende och fritid.

Tipstävling: Fina priser skänkta av utställarna.

För barnen: Fritt fiske i vår fiskdamm med godisfångst och teckningstävling.

Fika: ICA Supermarket bjuder på kaffe med bröd. Hemglass bjuder på årets nyhet.

FRI ENTRÉ

**Välkommen till en inspirerande dag
för hela familjen!**

Hjältevadshus **SÖRPNET** SÖDERKÖPINGS STADSNET **ENERGI o VVS AB** Städarna i Norrköping

Din lokala installatör **ELCENTER** i Söderköping AB www.elcenter.se 0121-131 70 **elda** BUTIKEN **GARAGE PORT EXPERTEN** **ICA Supermarket**

Söderköpings kommun **LRF KONSULT** **ecotech** Svensktvecklade reningsverk **APPTTEK** TEKNIK APPLIKATIONER AB **DJURBERGS** JÄRN • BYGG • FÄRG Ågatan 4 SÖDERKÖPING Tel. 0121-120 20 www.djurbergs.se **ÄLVSBYHUS** Gör livet rikare

Ett samarbete mellan:

Handelsbanken

Serander
Fastighetsförmedling

Mer info på www.handelsbanken.se/soderkoping